

(19) DANMARK



(12) FREMLÆGGESESSKRIFT (11) 145651 B

DIREKTORATET FOR
PATENT- OG VAREMÆRKEVÆSENEN

(21) Ansøgning nr. 2755/76

(51) Int.Cl.³ A 01 D 41/12

(22) Indleveringsdag 18. jun. 1976

(24) Løbedag 18. jun. 1976

(41) Alm. tilgængelig 19. dec. 1976

(44) Fremlagt 17. jan. 1983

(86) International ansøgning nr. -

(86) International indleveringsdag -

(85) Videreførelsesdag -

(62) Stamansøgning nr. -

(30) Prioritet 18. jun. 1975, 2527129, DE

(71) Ansøger DEERE & COMPANY, Moline, US.

(72) Opfinder Karl-Guenter Gorsler, DE.

(74) Fuldmægtig Firmaet Chas. Hude.

(54) Mejetærsker-korntank.

DK 145651 B

Opfindelsen angår en mejetærsker-korntank af den art, som har langgående sidevægge, og hvor sidevæggene er delt i sektioner over hinanden, idet sidevægsektionerne ved korntankens øverste del i transportstillingen strækker sig fra tankens bredeste del skråt indad og opad - omtrent svarende
5 til jernbanetransportprofilen - og hvor sidevæggene i det mindste delvis kan svinges omkring akser, der ligger i kørselsretningen, og som danner forbindelsen til de nedre faste tankvægge og med et foran eller bag ved korntanken liggende
10 frirum til optagning af f.eks. motoren, hvorhos også de i frirummet værende dele ligger inden for jernbanetransportprofilen.

Mejetærskere, der skal forsendes med jernbaner, må ved transport på godsvogne opfylde de herfor foreskrevne læssebestemmelser. I disse er blandt andet fastsat maksimale bredde-
15 og højdemål for blandt andet at muliggøre kørsel gennem tunneler. Dette har medført, at korntanke er blevet tilpasset til dette profil, f.eks. således som det fremgår af DE-OS 2.164.595. Samtidigt må mejetærskerne ikke overskride den
20 til kørsel på offentlig vej tilladelige bredde.

Fra beskrivelsen til GB-PS 1.252.397 kendes en korntank, hvis sidevægge i det øvre område ikke er skarpt, skråt indad og opad facetteret, men som i dette område forløber buetformet. Tankens sidevægge kan svinges langt udad forbi et lodret plan,
25 så de i arbejdsstillingen indtager en skråt udad pegende stilling. Herved fylder korntanken uforholdsmæssigt meget i bredden i arbejdsstillingen.

Formålet med opfindelsen er at anvise en mejetærsker-korntank af den ovenfor nævnte art, som muliggør omstilling af korn-
30 tanken mellem en jernbanetransportindstilling og en vejtransportindstilling med henblik på tilvejebringelse af det størst mulige korntankvolumen i vejtransportstillingen, når henses til at korntankens bredde af hensyn til vejtransport skal ligge inden for en vis grænse, og korntankens tværsnit skal
35 kunne holdes inden for jernbanetransportprofilen.

- Mejetærsker-korntanken ifølge opfindelsen er ejendommelig ved, at korntankens øvre, skråt forløbende sidevægsektioner kan svinges op til lodrette planer, som afgrænser korntankens største bredde, og at også frirummets sidevægge har sektioner, der er udformet tilsvarende svingbare. På denne måde får korn-
- 5 tanken et rektangulært tværsnit, og rum, som ligger over det af læseforskrifterne betingede såkaldte tunnelprofil, indvindes, hvorved korntankens kapacitet forøges, og der skabes øget frirum af passende størrelse til f.eks. motorrum.
- 10 Fremstillingen af sidevæggene forenkles og billiggøres ved, at korntankens svingbart anbragte sidevægsektioner er udformet ud i ét med frirummets sidevægsektioner.

- Opfindelsen forklares i det følgende nærmere i forbindelse med en udførelsesform for korntanken ifølge opfindelsen og under
- 15 henvisning til tegningen, hvor

fig. 1 viser en mejetærsker med en korntank ifølge opfindelsen set fra venstre side,

fig. 2 mejetærskeren i fig. 1 set forfra med korntanken vist i arbejdsstilling og

- 20 fig. 3 mejetærskeren ligeledes set forfra, men med korntanken i stilling for transport på jernbane.

- Den på tegningen viste maskine 10 har forhjul 12, bageste styrbare hjul 14 og et fødeaggregat 16, til hvis forreste ende der under arbejdet er fastgjort en opsamlings- og skæremekanisme (ikke vist). En førerplatform 18 er anbragt over den
- 25 bageste ende af fødeaggregatet 16, og umiddelbart bag ved platformen findes en korntank 20, som strækker sig i tværretningen over hele bredden af maskinen 10, og denne tank tilføres materiale fra en kornelevator og en læsetransportsnegl. En ikke
- 30 vist motor er anbragt lige bag ved korntanken 20 i et rum 24.

- Tanken 20 har en bund 26, som set i planbillede er rektangulær, og to sidevægsektioner 28,30, som strækker sig hen langs henholdsvis venstre og højre side af maskinen, en forreste sidevæg 32 og en bageste sidevæg 34 samt et tag 35. Hver af sidevægsektionerne 28,30 har ved deres nederste kant hængsler, således at vægsektionerne kan svinges om vandrette akser 36,38, og sidevæggene har ved hver ende et støttekantparti. Den forreste væg 32 består af et trapezformet hovedparti, som konvergerer op mod den øverste kant, og et par trekantede indsatsplader 40,42 (fig. 2), som hver kan være boltet til eller på anden måde stift forbundet med en af de konvergerende sider af midterpartiet og til den inderste kant af sidekantpartiet af den tilhørende sidevægsektion 28,30. Den bageste væg 34 er konstrueret på tilsvarende måde.
- Sidevægsektionerne 28,30 strækker sig bagud forbi væggen 34 i korntanken, således at de også danner sidevægsektioner for motorrummet 24, der har en ikke vist bagvæg, som atter er udformet på samme måde som den forreste væg 32 i korntanken 20. Den bageste væg 34 danner også forvæg i motorrummet 24.
- Når korntanken 20 er indstillet til skinnetransport som vist i fig. 3, således som det f.eks. kan være tilfældet, når mejetærskeren forlader fabrikken, hvor den er bygget, passer formen af tanken til formen af en jernbanetunnel 43, som er antydnet med skraverede linier og med konturen vist med punkterede linier. Indsatspladerne 40,42 er således ikke på plads i den forreste væg 32, og det samme er tilfældet med de tilsvarende indsatsplader ved den bageste væg 34 eller ved den bageste væg af motorrummet 24. Disse plader er pakkede særskilt, f.eks. anbragt i korntanken. Hvad der foran er sagt om arrangementet af den forreste væg 32, gælder også for den bageste væg 34 og for motorrummets bagvæg, og kun detaljer i forbindelse med forvæggen 32 omtales nærmere. Sidevægsektionerne 28,30 er anbragt således, at de inderste kanter af deres sidekantpartier ligger an mod de respektive konvergerende sider

af midterpartiet af den forreste væg 32, og de er fastboltet til dette.

Når mejetærskeren er ankommet til sit bestemmelsessted og skal indrettes til arbejdet, så den får den i fig. 2 viste form, fjernes boltene ved sidevægsektionerne 28,30, og disse svinges op om deres akser 36,38 til en opstående stilling, og indsatspladerne 40,42 fastgøres mellem midterpartiet af den forreste væg 32 og sidevægsektionerne 28,30 som foran beskrevet. Det ses af figuren, at sidevægsektionerne 28,30 nu ligger i omtrent samme vertikale plan som ydersiderne af de tilsvarende forhjul 12, således at korntanken 32 strækker sig på tværs hen over hele bredden af mejetærskeren 10 og derfor har stor kapacitet. Medens sidevægsektionerne 28,30 stadig står i denne stilling, kan maskinen køres med tanken fuld af høstet korn på offentlige veje, uden at de maksimale breddemål er overskredet.

I stedet for, at der anvendes indsatsplader, kan sidevægsektionerne 28,30 være permanent fastgjort til det midterste parti af den forreste væg 32 ved hjælp af sammenklappelige foldepaneler. Alternativt kan indsatspladerne være udført ud i ét stykke med sidevæggene og kan være indrettede til at glide hen over det midterste parti af sidevæggene 32 mellem skinnetransportstillingen og arbejdsstillingen.

Mere enkelt kan sidevægsektionerne 28,30 blot være fastboltede i stilling i stedet for at være hængslede og boltede.

25 P a t e n t k r a v .

1. Mejetærsker-korntank af den art, som har langsgående sidevægge, og hvor sidevæggene er delt i sektioner over hinanden, idet sidevægsektionerne ved korntankens øverste del i transportstillingen strækker sig fra tankens bredeste del skråt indad og opad - omtrent svarende til jernbanetransportprofilen - og hvor sidevæggene i det mindste delvis kan svinges

omkring akser, der ligger i kørselsretningen, og som danner forbindelsen til de nedre faste tankvægge og med et foran eller bag ved korntanken liggende frirum til optagning af f. eks. motoren, hvorhos også de i frirummet værende dele ligger inden for jernbanetransportprofilen, k e n d e t e g n e t ved, at korntankens (20) øvre, skråt forløbende sidevægsektioner (28,30) kan svinges op til lodrette planer, som afgrænser korntankens største bredde, og at også frirummets sidevægge har sektioner, der er udformet tilsvarende svingbare.

2. Mejetærsker-korntank ifølge krav 1, k e n d e t e g n e t ved, at korntankens (20) svingbart anbragte sidevægsektioner (28,30) er udformet ud i ét med frirummets svingbare sidevægsektioner.

Fremdragne publikationer:

GB patent nr. 1252397.

FIG. 1

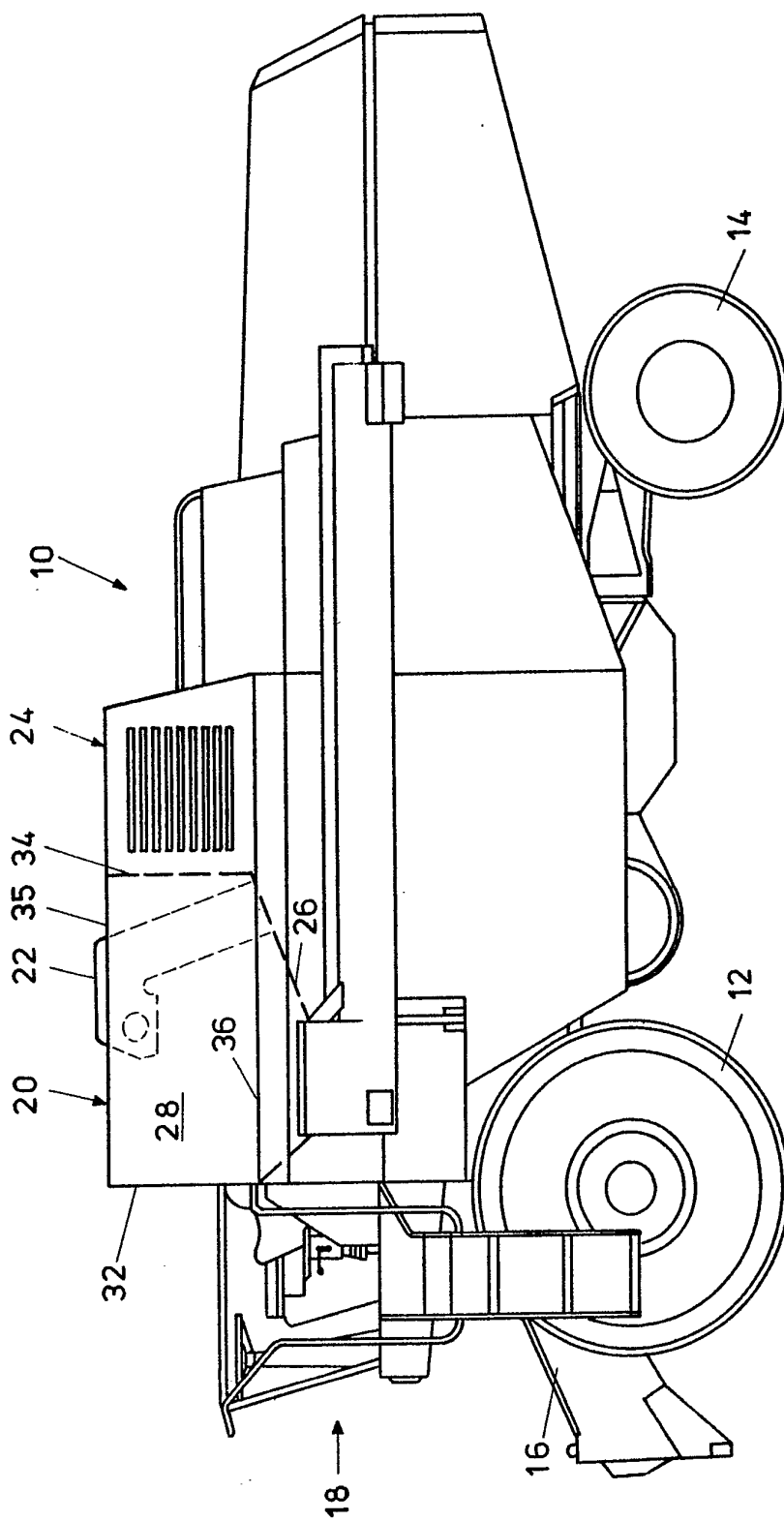


FIG. 3

