

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

252522
(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
B 30 B 15/10

(22) Prihlášené 07 10 85
(21) (PV 7155-85)

(40) Zverejnené 15 01 87

(45) Vydané 15 10 88

(75)

Autor vynálezu

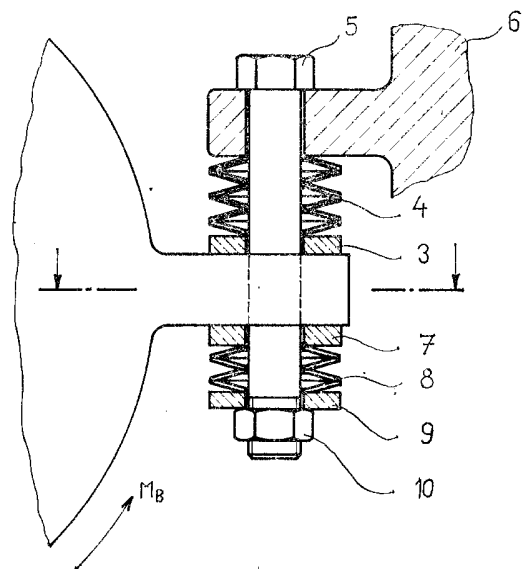
ILANOVSKÝ IVAN ing., PELEGRIN EDUÁRD ing., SZARVASY LADISLAV,
KOŠICE

(54) Zariadenie na tlmenie spätného rázu naklápaných brzdnych lamiel brzdy
mechanického lisu

1

Riešenie sa týka zariadenia, ktoré tlmí spätný ráz naklápaných brzdnych lamiel brzdy mechanického lisu. To sa dosiahne tým, že výčnelky brzdnych lamiel sú podopreté cez opierku, tlmiace pružiny, podložku a maticu o trň prechádzajúci pomedzi brzdne lamely a pevne uchytенý o rám stroja.

2



OBR. 1

Predmetom vynálezu je zariadenie na tlmenie spätného rázu naklápaných brzdnych lamiel brzdy mechanického lisu.

Funkcia brzd mechanických lisov je z bezpečnostných dôvodov kontrolovaná pri každom zabrzdení, čo sa prevádza snímaním naklopenia brzdnych lamiel. Toto naklopenie lamiel je vyvolané brzdým momentom, ktorý je zachytávaný stláčajúcimi sa pružinami. Tieto sa po odbrzdení brzdy uvoľnia a vymrštia obidve brzdne lamely opačným smerom, čo spôsobuje rázové namáhanie a poškodzovanie častí brzdy, ako aj zvýšenú hlučnosť celého uzla, nakoľko spätný ráz brzdy je nie v súčasnosti žiadnym spôsobom eliminovaný.

Uvedené nevýhody odstraňuje riešenie podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že spätný ráz vyvolaný pružinami zachytávacími brzdny moment brzdnych lamiel je prenášaný prostredníctvom opierky pod výčnelkami brzdnych lamiel na tlmiace pružiny podopreté podložkou a maticou, pričom

čom celý tento reťazec je nasunutý na trň prechádzajúci pomedzi výčnelky brzdnych lamiel a uchytený o rám stroja.

Tým dochádza ku kludnému chodu celého zariadenia, predĺženiu životnosti celého uzla a zníženiu jeho hlučnosti.

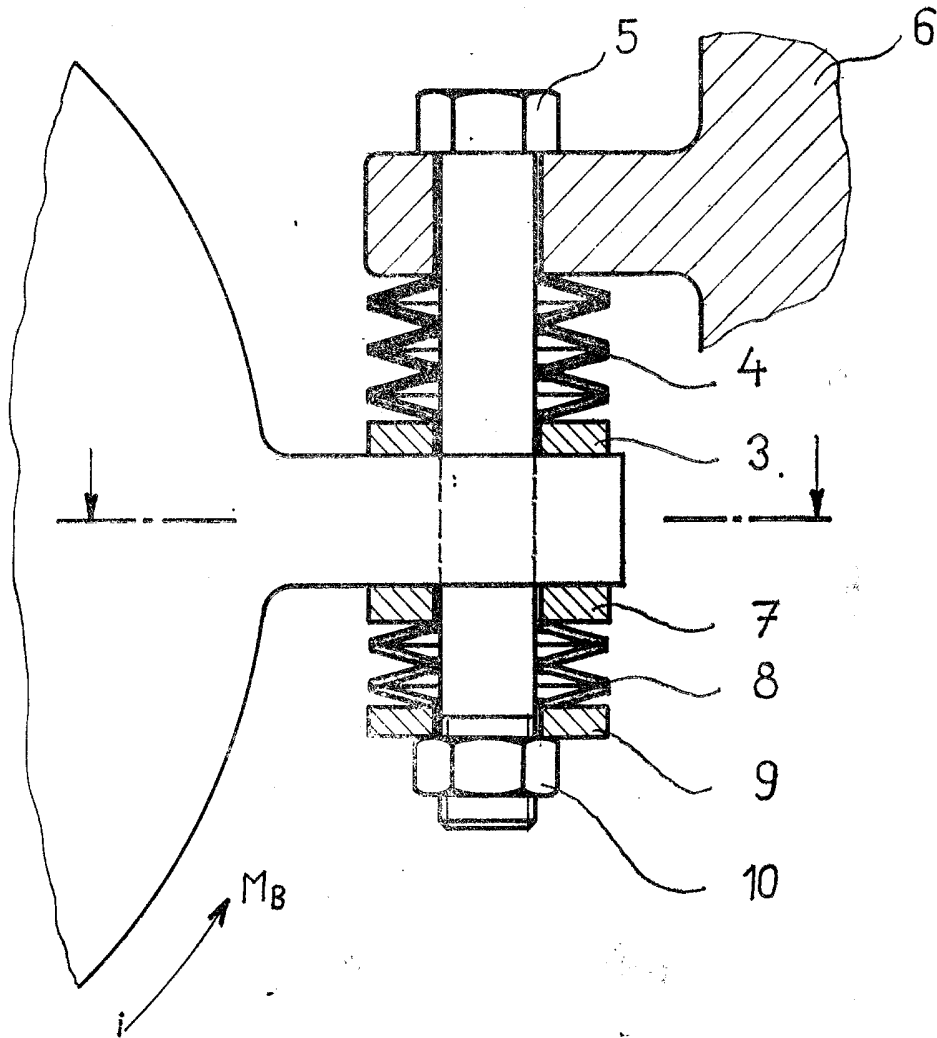
Príklad vyhotovenia zariadenia podľa vynálezu je znázornený na obrázkoch.

Brzdny moment M_B vyvolaný pritlačením brzdnych lamiel **1**, **2** na nezobrazenú rotujúcu lamelu sa prenáša cez výčnelky brzdnych lamiel **1** a **2** cez opierku **3** na pružiny pre zachytenie brzdneho momentu **4** nasunuté na trň **5** a opreté o rám stroja **6**. Po odbrzdení brzdy sú brzdne lamely **1** a **2** účinkom predpätia pružín pre zachytenie brzdneho momentu **4** vymrštené v smere brzdneho momentu M_B a cez opierku **7** narazia na tlmiace pružiny **8**, ktoré sú vedené trňom **5**. Tlmiace pružiny **8** prenášajú zaťaženie cez podložku **9** a maticu **10** na trň **5** prechádzajúci pomedzi výčnelky brzdnych lamiel **1** a **2** a uchytený o rám stroja **6**.

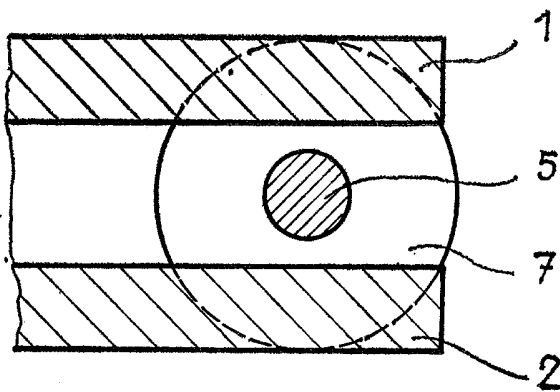
PREDMET VYNÁLEZU

Zariadenie na tlmenie spätného rázu naklápaných brzdnych lamiel brzdy mechanického lisu, pozostávajúce z trňa, prechádzajúceho pomedzi výčnelky brzdnych lamiel a uchyteného na strane pôsobenia brzdneho momentu o rám stroja, pričom na tejto strane trňa je naň nasunutá opierka a pru-

žiny pre zachytenie brzdneho momentu, opierajúce sa o rám stroja, vyznačené tým, že na opačnej strane trňa (5) je naň postupne smerom od výčnelkov brzdnych lamiel (1, 2) nasunutá opierka (7), tlmiace pružiny (8) a podložka (9), podopretá prestaviateľnou maticou (10).



OBR. 1



OBR. 2