

(12)

## Gebrauchsmusterschrift

(48) Ausgabetag der Berichtigung: 15.11.2013

(21) Anmeldenummer: GM 221/2010

(22) Anmeldetag: 19.02.2007

(24) Beginn der Schutzdauer: 15.05.2013

(45) Veröffentlicht am: 15.07.2013

(51) Int. Cl. : **E01B 31/13** (2006.01)

**B23C 3/00** (2006.01)

(60) Abzweigung aus EP 7003418.6

(56) Entgegenhaltungen:  
DE 3222208 A1 GB 2205061 A  
EP 0431746 A1

(73) Gebrauchsmusterinhaber:  
LINSINGER MASCHINENBAU GES MBH  
4662 STEYRERMÜHL (AT)

(72) Erfinder:  
KNOLL HANS  
SCHÖRFLING (AT)

### (54) VERFAHRBARE VORRICHTUNG ZUM FRÄSEN VON SCHIENENKÖPFEN

(57) Die Erfindung betrifft eine verfahrbare Vorrichtung zum Fräsen von Schienenköpfen (15) der in einer Bettung (13) angeordneten Gleisschienen (14), mit einem rotierend angetriebenen Fräsmesserkopf (2), der in einem einen Fräsmesserkopftrieb (3) enthaltenden Fahrwerk gelagert und mit Mitteln zur Führung des Fräsmesserkopfes (2) der Höhe und/oder der Seite nach zusammenwirkt, wobei der Fräsmesserkopf (2) einen Satz von Messerkopfschneiden (21 bis 24) zum Fräsen der Schienenköpfe (15) aufweist, deren Profil sich aus annähernd kreisförmigen Teilbögen verschiedener Radien zusammensetzt, wobei jeder Teilbogen auf der Lauffläche der Gleisschiene (14) eine Spur (#1 bis #8) bildet, und der Fräsmesserkopf (2) so viele Schneiden aufweist, wie Teilbögen bzw. Spuren (#1 bis #8) des jeweiligen Schienenkopfes (2) zu fräsen sind. Nach der Erfindung ist vorgesehen, dass die jeweils einer bestimmten Spur (#1 bis #8) des Schienenkopfprofils zugeordneten Messerkopfschneiden (21 bis 24) dergestalt unter vorbestimmten Neigungen und/oder seitlich und/oder der Höhe nach zueinander versetzt auf dem Fräsmesserkopf (2) angeordnet sind, dass die Fräswellung einer bestimmten Spur (#1 bis #8) gegenüber der Fräswellung einer benachbarten Spur (#1 bis #8) entweder phasenversetzt ist und/oder eine andere mittlere Wellenlänge aufweist

und/oder in ihrer Laufrichtung (A) um einen vorbestimmten Anstellwinkel ( $\alpha$ ) schräg ausgebildet ist.

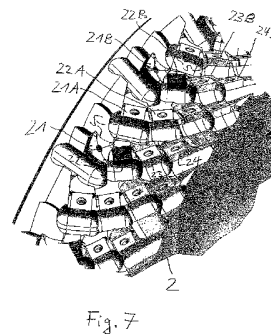


Fig. 7