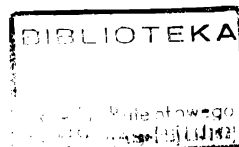


14 kwietnia 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY Folia 1/46

Nr 5452.

Kl. 46 b 1.

Société des Moteurs Salmson (Système Canton-Unné).
(Paryż, Francja).

1402, 1/46

Sprężyna do zaworów silników wybuchowych.

Zgłoszono 26 czerwca 1920 r.

Udzielono 23 lipca 1926 r.

Pierwszeństwo: 19 czerwca 1919 r. (Francja).

Wynalazek niniejszy dotyczy sprężyn do zaworów silników wybuchowych; sprężyny te są utworzone z taśmy lub drutu metalowego, skróconego na pewnej części swej długości tak, że tworzą dwa zwoje. Sprężyna działa z jednej strony swemi końcami, z drugiej zaś częścią środkową, zawartą między zwojami. Tego rodzaju sprężyny o pojedynczym drucie dają po pewnym czasie, gdy drut jest osłabiony, tylko względną pewność działania.

Przedmiotem wynalazku niniejszego jest sprężyna, utworzona z wielu drutów lub taśm przylegających, skróconych razem i pracujących w jednakowym stopniu, wskutek czego sprężyny, używane szczególnie w

silnikach samolotów, odznaczają się większą pewnością działania.

Załączony rysunek uwidacznia (jako przykład) sprężynę zrobioną z dwóch drutów, na fig. 1 — w widoku z boku i na fig. 2 — w widoku z góry.

Druty F^1 , F^2 tworzą poza płaszczyzną oparcia P po jednej jej stronie pewną ilość zwojów S , następnie dochodzą do miejsca działania O i otaczają je; wreszcie, po drugiej stronie tworzą one drugie uzwojenie S^2 i kończą się na płaszczyźnie oparcia. Zwoje te mogą być o różnych średnicach i mogą być nawijane na walcu albo też na stożku.

Druty utrzymują się razem obręczkami

B, lub też przez odpowiednie zlutowanie. Występy A płytki oporowej służą jako prowadnice.

Główne zalety sprężyn tego rodzaju są:

Znacznie zwiększona pewność działania, sprężyna działa bowiem także i w tym wypadku, gdy niektóre druty zostaną osłabione lub zerwane; możliwość umieszczenia zwojów poza miejscem, gdzie ich działanie ma być użyte i zabezpieczenia ich w ten sposób od wpływu wysokiej temperatury, względnie przeniesienia dalej od innych części składowych, zbyt ciasno obok siebie umieszczonych; odległość pomiędzy płaszczyzną oparcia, a miejscem działania można zmniejszyć do minimum, określonego np. przez skok zaworu; wreszcie możliwość zastosowania drutów o mniejszych średnicach, w celu osiągnięcia sprężyny o znacznej sile, gdyż siła sprężyny jest w tym wypadku proporcjonalną do ilości drutów.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sprężyna do zaworów silników wybuchowych, znamienna tem, że wykonana jest z pewnej ilości drutów lub taśm, przylegających do siebie i skręconych w ten sposób, iż tworzą się dwa zwoje, przyczem sprężyna ta wywiera nacisk z jednej strony swemi końcami, a z drugiej strony swą częścią środkową, znajdującą się pomiędzy wyżej wymienionemi zwojami.

2. Sprężyna według zastrz. 1, znamienna tem, że wyżej wymienione druty lub taśmy są razem ściśnięte obręczkami, względnie zlutowane.

Société des Moteurs Salmson
(Système Canton-Unné).

Zastępca: M. Skrzypkowski.
rzecznik patentowy.

Fig. 1

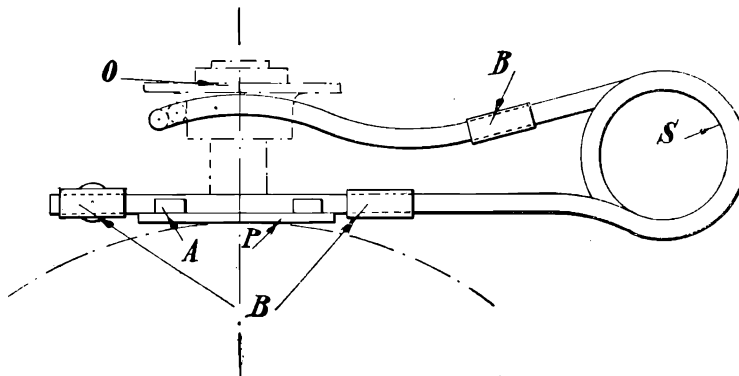


Fig. 2

