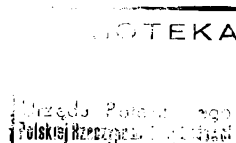


8 listopada 1929 r.

B67d 5/50

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 10664.

Siemens-Schuckertwerke Aktiengesellschaft
(Berlin, Niemcy).

Kl. 64 c 44.

**Urządzenie ochronne dla silników napędowych pompy, umieszczonej
w kolumnie zbiornika benzyny (tanku).**

Zgłoszono 27 października 1928 r.

Udzielono 19 czerwca 1929 r.

Pierwszeństwo: 8 lutego 1928 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy urządzenia ochronnego dla silników napędowych pompy, umieszczonej w kolumnie tanku, które to urządzenie zapobiega dalszemu pompowaniu benzyny, po zapaleniu się jej wewnątrz kolumny. W razie braku specjalnych środków zabezpieczających po zapaleniu się benzyny silnik uruchamiający pompę może przez jakiś czas jeszcze pozostać czynny i wydobywać coraz to dalsze partje benzyny, powiększając tym sposobem pożar.

Przedmiot wynalazku składa się z bezpiecznika termicznego, umieszczonego w kolumnie tanku, który za pośrednictwem dźwigni kątowej oswobadza wyłącznik silnika odgrodzony od wnętrza kolumny tan-

ku i odłącza silnik w razie przekroczenia pewnej określonej temperatury.

Na fig. 1 i 2 przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku w widoku z przodu i z boku. W kolumnę tanku 11 wbudowany jest bezpiecznik termiczny 12, który poprzez dźwignię kątową 14 przy pomocy sprężyny 15 działa na dźwignię 20 wyłącznika 16, znajdującego się w obwodzie prądu silnika. Wyłącznik ten musi być odgrodzony od wnętrza kolumny tanku, ażeby nie mógł zapalić par benzynowych zapomocą iskier, powstających przy wyłączaniu. W urządzeniu według wynalazku wyłącznik umieszczony jest na zewnętrznej ścianie 19 kolumny.

Dźwignia kątowa 14 osadzona jest w

łożysku 13, znajdującym się na zewnętrznej ścianie 19 kolumny, i prowadzona jest w wykroju 18 tejże ściany. Bezpiecznik termiczny 12 wykonany jest w ten sposób, że w razie wytworzenia się wewnątrz kolumny (zbiornika) pewnej określonej i dającej się regulować temperatury, zostaje wzbudzony i wywiera nacisk swoją kotwicą 17 na koniec dźwigni kątowej 14, skutkiem czego koniec tejże, znajdujący się przy wyłączniku 16, podnosi się i zwalnia dźwignię 20, która odłącza silnik. Ponowne włączenie silnika może przytem nastąpić dopiero wówczas, gdy temperatura we wnętrzu kolumny obniży się do normalnej wysokości, a bezpiecznik termiczny przy ponownym włączaniu pozostaje w swem położeniu włączonym.

Dzięki niniejszemu urządzeniu w razie wybuchu pożaru w kolumnie zbiornika pompa zatrzymuje się natychmiast, wobec czego spaleni może ulec jedynie chwilowa zawartość szklanego naczynia pomiarowego. Ponadto wynalazek daje jeszcze tę ko-

rzyść, że przerwa prądu następuje także wtedy, gdy silnik z jakichkolwiek powodów zbyt silnie się rozgrzeje, t. j. gdy wewnątrz kolumny (zbiornika) powstanie niebezpieczna temperatura, zdolna do zapalenia benzyny.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie ochronne dla silników napędowych pompy, umieszczonej w kolumnie zbiornika benzyny, (tanku) znamienne tem, że w kolumnie umieszczony jest bezpiecznik termiczny, który zapomocą dźwigni kątowej uruchamia wyłącznik, włączony w obwód prądu silnika i odgrodzony od wnętrza kolumny zbiornika, oraz wyłącza silnik w razie przekroczenia pewnej określonej temperatury.

Siemens-Schuckertwerke
Aktiengesellschaft.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

FIG. 1

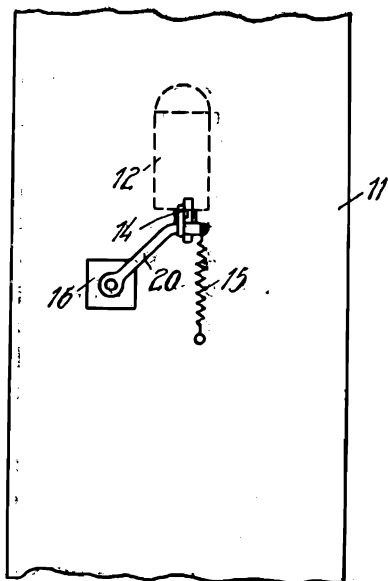


FIG. 2

