

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 81 20429

(54) Elément servant d'appui ou de retenue en position basse à la pointe d'une chaussure de ski.

(51) Classification internationale (Int. Cl.³). **A 63 C 9/081.**

(22) Date de dépôt..... 30 octobre 1981.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée : *Autriche, 19 décembre 1980, n° A 6198/80.*

(41) Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 25 du 25-6-1982.

(71) Déposant : Société dite : TMC CORPORATION, résidant en Suisse.

(72) Invention de : Helmut Bauer.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire : Cabinet Z. Weinstein,
20, av. de Friedland, 75008 Paris.

La présente invention se rapporte à un élément servant d'appui ou de retenue en position basse à la pointe d'une chaussure de ski, notamment une plaque formant pédale ou la retenue de semelle d'une mâchoire avant d'une fixation de ski.

Comme on le sait, lors du montage de mâchoire avant de fixations de ski ou des retenues de semelles de ces dernières, il est nécessaire que la chaussure de ski à retenir ne soit pas serrée avec une force prédéterminée sur la surface supérieure du ski mais qu'au contraire entre l'arête supérieure de la semelle de la chaussure et l'arête inférieure de la retenue de semelle, il persiste un intervalle de 0,8 à 1 millimètre qui permet d'éviter le coincement de la semelle de la chaussure de ski. Dans la plupart des cas, cet intervalle nécessaire est réglé à l'estime par le monteur, ce qui n'est bien entendu pas satisfaisant. On a donc proposé par le modèle d'utilité allemand No. 78 05 089, de prévoir en-dessous de la plaque d'appui pour la chaussure de ski, un dispositif de réglage de consigne de cet intervalle formé d'une bande plate. Dès que la chaussure de ski a été mise en place sur la plaque d'appui qui est placée en-dessous du dispositif de réglage précité, la retenue de semelle peut être déplacée en direction de la plaque d'appui jusqu'à ce que le dispositif de réglage de consigne de l'écartement précité soit encore déplaçable, donc avant qu'il ne soit bloqué. Cette position de la retenue de semelle était alors fixée et le dispositif de réglage précité était ressorti à l'extérieur. Cette solution présente l'inconvénient que le dispositif de réglage précité peut facilement devenir défectueux ce qui rend alors impossible un réglage correct.

Dans la fixation de ski décrite dans la publication de la demande de brevet allemand avant examen 26 28 749, on a disposé dans la retenue de semelle, un levier formant palpeur dont l'extrémité recourbée est orientée en direction de la semelle de la chaussure de ski. Dès que la retenue de talon lors de son réglage vers le bas,

vient en contact de la semelle de la chaussure de ski, le levier formant palpeur adopte une position rentrée dans laquelle il repousse une butée montée déplaçable en direction axiale par rapport à un organe formant butée
5 fixé sur un boulon de réglage. Ainsi, la retenue de semelle, sous l'influence d'un ressort hélicoïdal entourant le boulon précité, peut se déplacer vers le haut sur une distance qui correspond au jeu que l'on désire obtenir.

10 En raison du mode de réalisation très compliqué et très coûteux de la retenue de semelle, cette solution ne s'est pas avérée satisfaisante.

La présente invention a donc pour but de supprimer les inconvénients d'un dispositif déjà connu et de
15 proposer un élément du type précité dans lequel toute perte est exclue, cet élément étant d'autre part d'une fabrication particulièrement simple et bon marché.

Conformément à l'invention, ce but est obtenu essentiellement par le fait que l'élément est muni d'au
20 moins une partie en saillie ou un appui qui peut être retiré de l'élément après montage de la machoire avant ou de la retenue de semelle.

Suivant une autre configuration de l'invention, il est prévu que la plaque formant pédale formée de matière
25 plastique présente dans sa partie en-dessous de la retenue de semelle, au moins un et avantageusement deux évidements sensiblement rectangulaires dont chacun est surmonté à la manière d'un pont par une barre qui présente une partie en saillie dirigée vers le haut.

30 Suivant une autre configuration de l'invention, la plaque formant pédale avantageusement formée de matière plastique présente entre ses surfaces d'appui formées de polytétrafluoroéthylène, une partie bombée dépassant vers le haut qui est avantageusement configurée en forme
35 de toit.

Dans les deux cas précités, celle des pièces qui détermine la valeur du jeu entre la retenue de semelle et

la semelle, est reliée de manière inamovible à la plaque formant pédale et ne peut se désolidariser de cette dernière que si elle est détruite. Il s'est donc avéré particulièrement avantageux suivant une autre caractéristique de l'invention de prévoir sur la barre transversale ou la partie bombée au niveau de la zone de transition vers la plaque formant pédale, des emplacements d'amorce de rupture. Ceci permet d'obtenir en ces emplacements d'amorce de rupture, une cassure franche qui supprime les risques de blessure de l'utilisateur.

Une autre solution proposée par la présente invention se caractérise par le fait que l'appui formé d'une plaquette est fixé à la partie inférieure de la retenue de semelle, par exemple à l'aide d'un adhésif ne séchant pas. A l'aide de cet adhésif, on obtient une adhérence très forte de la plaquette sur la retenue de semelle, ce qui permet d'exclure les risques de perte. En outre, il est parfaitement possible, lorsque le montage de la retenue de semelle a été réalisé, de retirer ladite plaquette de cette retenue. Pour pouvoir exécuter plus facilement cette opération, la présente invention prévoit que la plaquette comprend une boucle ou analogue qui dépasse latéralement de cette dernière.

L'invention sera mieux comprise et d'autres buts, caractéristiques, détails et avantages de celle-ci apparaîtront plus clairement au cours de la description explicative qui va suivre faite en référence aux dessins schématiques annexés donnés uniquement à titre d'exemple illustrant différents modes de réalisation de l'invention, et dans lesquels :

- la figure 1 montre une plaque formant pédale dans une représentation schématique ;
- la figure 2 est une vue en élévation de ladite plaque, dans laquelle la semelle de la chaussure de ski et la retenue de semelle associée sont indiquées schématiquement ;
- la figure 3 illustre un autre exemple de réalisation

d'une plaque formant pédale dans une vue en perspective ;

- la figure 4 est une vue en élévation associée dans laquelle la semelle de la chaussure de ski et la retenue de semelle sont à nouveau indiquées schématiquement ;

5 - la figure 5 montre dans une vue de côté une retenue de semelle comprenant une plaquette rapportée ; et

- la figure 6 est une vue de dessus de ladite plaquette, les détails qui ne constituent pas l'objet de la présente invention n'étant pas représentés sur ce dessin.

10 La plaque formant pédale 1 représentée aux figures 1 et 2, comprend dans sa zone disposée en vis-à-vis de la retenue de semelle 7, en avant de la surface d'appui 8, deux évidements 2 de forme rectangulaire. Chacun de ces
15 évidements 2 est surmonté à la manière d'un pont, par une barre 3 parallèle au côté le plus long du rectangle qui présente, en son milieu, une partie saillante 4. La hauteur
20 5 de cette partie saillante 4 correspond sensiblement au jeu souhaité entre la plaque formant pédale 1 et la retenue de semelle 7. Dès que cette dernière est montée, la partie
25 saillante 4 est enlevée puisque la barre transversale 3 est cassée, à l'aide d'un tournevis 9 pour vis fendue, dès que l'on fait pivoter la poignée du tournevis 9 dans le sens de la flèche 9'. Il existe cependant d'autres possibilités pour enlever la partie saillante en même
30 temps que la barre 3, par exemple en donnant un coup de marteau.

Pour obtenir une surface de cassure la plus lisse possible lors de l'élimination de la barre 3, on peut prévoir dans les zones de transition de ladite barre vers
30 la plaque formant pédale 1, des emplacements d'amorce de rupture qui ne sont pas représentés sur les dessins.

Dans l'exemple de réalisation montré aux figures 3 et 4, la plaque formant pédale 10 comprend deux appuis 11, 12 en polytétrafluoroéthylène entre lesquels est prévu
35 un appui 13 creux qui dépasse vers le haut et s'étend transversalement à l'axe longitudinal du ski. Cet appui 13 peut également comporter au niveau de ces emplacements.

de transition vers la plaque formant pédale 10, des emplacements d'amorce de rupture qui ne sont pas représentés.

5 Pour enlever l'appui 13 après montage de la retenue de semelle 16, on utilise dans ce cas un tournevis 17 pour vis à tête cruciforme qui est enfoncé en direction axiale, à l'intérieur de la partie bombée dudit appui 13.

10 Enfin, les figures 5 et 6 montrent une retenue de semelle 20 à la partie inférieure de laquelle est prévue une plaquette 21 dont l'épaisseur 23 correspond au jeu souhaité entre la semelle de la chaussure de ski et la retenue de semelle après ajustage de cette dernière à ladite semelle. La plaquette 11 est fixée à l'aide d'une
15 colle non séchante à la partie inférieure de la retenue de semelle 20. Elle dispose d'une poignée latérale 22 formée par exemple d'une boucle qui facilite l'arrachement de la plaquette après montage de la retenue de semelle 20.

Suivant la présente invention, la plaquette servant de pièce d'écartement peut être fixée aux moyens de rivets
20 qui sont prévus sur la retenue de semelle, en même temps qu'une plaque de glissement de la retenue de semelle également prévue au préalable.

REVENDICATIONS

1. Elément servant d'appui ou de retenue en position basse à la pointe d'une chaussure de ski, notamment plaque formant pédale ou retenue de semelle d'une mâchoire avant d'une fixation de ski, caractérisé en ce que cet élément
5 comprend ou est relié à une partie saillante (4) dépassant vers le haut, une pièce d'écartement (24) ou un appui (13) qui peut être éliminé dudit élément après ajustage de la retenue de semelle (7, 16, 20) à la semelle d'une chaussure de ski.

10 2. Elément selon la revendication 1, caractérisé en ce que la plaque formant pédale (1) en matière plastique présente en-dessous de la retenue de semelle (7) au moins un et notamment deux évidements (2) sensiblement rectangulaires, qui sont chacun surmontés à la manière d'un pont
15 par une barre (3) portant une partie saillante (4) dirigée vers le haut.

3. Elément selon la revendication 1, caractérisé en ce que la plaque formant pédale (10) en matière plastique comprend entre ses surfaces d'appui (11, 12) formées de
20 polytétrafluoroéthylène, un appui (13) creux en saillie vers le haut.

4. Elément selon la revendication 3, caractérisé en ce que ledit appui (13) est sensiblement en forme de toit.

5. Elément selon l'une des revendications 2 à 4,
25 caractérisé en ce que la barre (3) ou l'appui (13) comprend dans la zone de transition vers la plaque formant pédale (1 ou 10), des emplacements d'amorce de rupture.

6. Elément selon la revendication 1, caractérisé en ce que les pièces d'écartement (21) présentent la forme
30 d'une plaquette qui est fixée à la partie inférieure de la retenue de semelle (20) à l'aide d'une colle ne séchant pas.

7. Elément selon la revendication 6, caractérisé en ce que la plaquette (21) comprend une boucle (22) qui permet,

après montage, d'arracher à la main la plaquette de la retenue de talon (20).

- 5 8. Élément selon la revendication 6, caractérisé en ce que ladite plaquette (21) est fixée à la partie inférieure de la retenue de semelle (20) aux moyens de rivets, sur cette dernière.

FIG.1

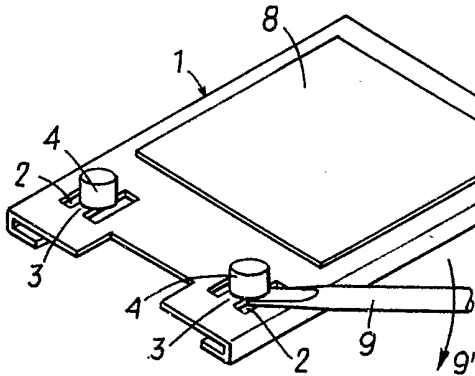


FIG.3

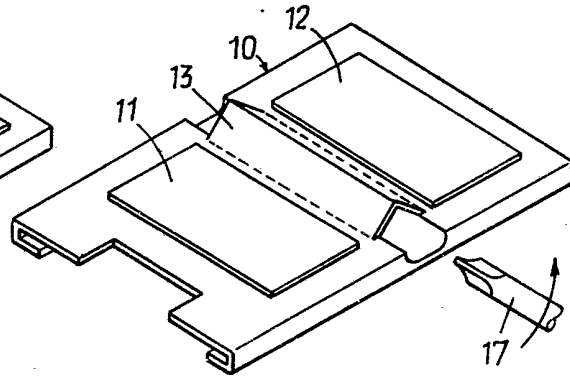


FIG.2

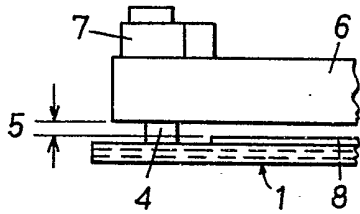


FIG.4

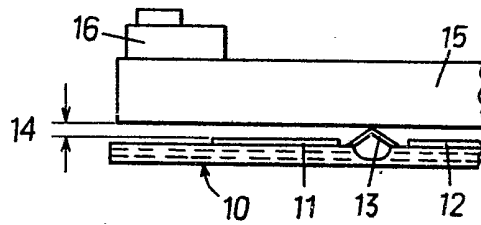


FIG.5

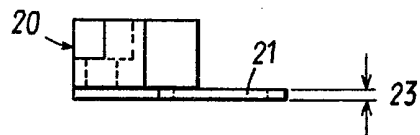


FIG.6

