

NORGE



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

Utlegningskrift nr. 128547

Int. Cl. E 04 g 3/10 kl. 37e-3/10

Patentsøknad nr. 3695/72 Inngitt 13.10.1972

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 3.12.1973

Søknaden utlagt og utlegningskrift utgitt 3.12.1973

Prioritet begjært fra: -

Odd Egil Kristiansen,
Vidarsgt. 5,
Oslo 4.

Oppfinner: Søkeren.

Fullmektig: Bryns Patentkontor A/S

Anordning ved stillas.

Foreliggende oppfinnelse angår en anordning ved stillas til bruk ved maling, vedlikehold, montering osv. på vertikale flate vegger eller skott, særlig egnet til bruk ombord på skip.

På store moderne skip er det bestandig et problem å få rigget til sikre stillaser når man skal utføre malerarbeide eller annet vedlikehold og montering, særlig på de ytre flater,

128547

såsom skipssider, utvendige skott på overbygninger og skorsten. Særlig byr maling og vedlikehold av de store skorstenene på et meget stort problem når det gjelder å sette opp sikre stillaser. For det første har flatene på skorstenen en viss helning i forhold til vertikalen og flatene er dessuten krumme. Det er derfor nesten umulig å sette opp et konvensjonelt stillas bestående av f.eks. to stiger som hviler mot dørken og som på et stigetrinn i hver stige bærer en plattform som forløper mellom stigene. Et slikt stillas vil under alle omstendigheter være meget ustabilt ombord på en båt, og særlig i forbindelse med en skorsten med de ovennevnte egenheter. Dersom man skal rigge til et stillas som er sikkert å arbeide i, krever dette mye utstyr og selve oppsettingen er meget arbeidskrevende.

Foreliggende oppfinnelse tar sikte på å fremskaffe et stillas som er lett å montere og som gir optimal sikkerhet for de som skal arbeide i stillaset og som dessuten tillater en meget enkel og sikker flytting av plattformen fra en høyde til en annen. Stillaset er særlig tilpasset for de utvendige vertikale flater på et skip, men kan også benyttes til innvendige flater, såsom i tanker, lasterom og lignende.

Dette oppnås ifølge oppfinnelsen ved en anordning ved stillas til bruk ved maling, vedlikehold, montering osv. på vertikale flater, vegger eller skott, omfattende minst to stigelignende vertikale støtter med sine trinn forløpende perpendikulært på flaten og med en plattform som er avstøttet mot et stigetrinn på hver stige, og det karakteristiske ved oppfinnelsen består i at hver stige har en indre ubrutt og strekkfast vange, og en ytre brutt vange, slik at det ved hvert brutt i den ytre vange dannes en understøttelse for plattformen, at den indre vanges øvre ende er tildannet til en krok og at den nedre ende har en festelabb eller lignende, beregnet til å bli festet til et festeøre på flaten.

For å avstøtte stigene mot en dreining om sin egen lengdeakse er det på hver stiges indre vange anordnet horisontalt rettede ben på tvers av stigers plan. Mellom to stiger er det anordnet et strekkelement, fortrinnsvis i form av et tau eller en wire, for å forhindre at de to stigene forskyver seg i retning fra hverandre.

Oppfinnelsen skal i det følgende forklares nærmere under henvisning til tegningen som viser en utførelsesform for oppfinnelsen brukt i forbindelse med en skipsskorsten.

Fig. 1 viser et oppriss av stillaset ifølge oppfinnelsen, montert på en skorstens flatside.

Fig. 2 viser stillaset sett fra siden og

fig. 3 viser stillaset sett ovenfra.

I det viste eksempel består stillaset av to identiske stiger 1 og 2 av f.eks. stålrør. Den ene vangen 3 på hver stige er ubrutt og dimensjonert slik at den tåler vekten av selve stillaset og arbeiderne som står på dette. Den øvre ende av de indre stigevangene er tildannet til en krok 4 som er hengt over den øvre kanten på en skorsten 5. Disse krokene kan selvfølgelig henges over den øvre kanten på en hvilken som helst plan flate, f.eks. en skips-side, eller det kan sveises inn spesielle bøyler for inngrep med krokene. Den nedre ende av vangene 3 er utstyrt med en labb 6 som festes, f.eks. ved hjelp av en skrueforbindelse, til et festeøre 7 som er sveiset fast i den nedre del av skorstenen 5. I denne stilling rager stigetrinnene perpendikulært ut fra skorstenens overflate. Den ytre vangen 9 på stigene 1 og 2 er avbrutt, slik at det dannes et åpent felt 10 inn mot den indre vange 3. Den ytre vangen 9 kan, slik som vist på tegningen, være avsluttet et stykke nedenfor toppen av vangen 3. På den måte dannes det to anlegg for plattformen 11, nemlig et over enden av vangene 9 og et i utsparingen 10.

Til den indre vangen 3 på stigene 1 og 2 er det festet støttelabber 12 som med enden ligger an mot overflaten av skorstenen 5 og således danner en sideavstøtning for hver av stigene 1 og 2. Plattformen 11 har et rekkverk 13 og mellom de øvre endene av stigevangene 3 er det spent en bardun 14 som arbeiderne 15 og 16 som står på plattformen 11 kan feste sikkerhetsstroppe 17 i.

Når man skal rigge til stillaset ifølge oppfinnelsen, føres den øvre enden av stigevangene 3 med krokdelen 4 over den øvre kanten av skorstenen 5 og festelabbene 6 skrues fast til hvert sitt festeøre 7. Plattformen ligger under denne reising av stigene 1 og 2 fremdeles på dørken. For å få plattformen opp i riktig stilling, er det på to steder av denne festet tau 18 og 19 som løper gjennom hvert sitt øye 20 som er festet til stigevangene 3. Når

128547

stigene er hengt over den øvre kanten på skorstenen 5 og festet med sine labber 6 til ørene 7, heises plattformen 11 på plass ved hjelp av tauene 18 og 19. Et ytterligere tau 21 som er festet til plattformens 11 rekkverk 13 kan brukes til å heise opp forskjellige redskaper og benyttes også til under oppheising av plattformen å holde denne litt ut fra de ytre vangene 9, slik at ikke plattformen skal løpe inn i utsparingene 10 dersom den skal heises opp til den øverste avsats.

Når stillaset ifølge oppfinnelsen er reist slik som vist på tegningen, vil det by på optimal sikkerhet for de som skal arbeide på det. Plattformen 11 kan på en enkel måte skiftes fra en høyde til en annen, og hele stativet er lett å flytte fra ett sted til et annet, da det bare tar noen få minutter for å rigge det ned og deretter rigge det på plass igjen på et annet sted. Stigene 1 og 2 kan utføres av aluminiumsrør og de vil da være lettere å håndtere selv når det dreier seg om store høyder på de flater som skal males eller vedlikeholdes på annen måte.

Som det vil fremgå av særlig fig. 3 kan plattformen 11 ha to fritt utragende partier 22, 23 som rager ut ett på hver side av stigene 1, 2. Disse vingene kan danne en vinkel til plattformens 11 rette del mellom stigene 1 og 2, slik at plattformen 11 tilslutter seg den buede formen på siden av skorstenen 5.

P a t e n t k r a v

1. Anordning ved stillas til bruk ved maling, vedlikehold, montering osv. på vertikale flater, vegger eller skott, omfattende minst to stigelignende vertikale støtter(1, 2)med sine trinn(8)forløpende perpendikulært på flaten og med en plattform(11)som er avstøttet mot et stigetrinn på hver stige, k a r a k t e r i s e r t v e d at hver stige (1, 2) har en indre ubrutt og strekksterk vange (3), og en ytre brutt vange der hvert avbrudd (10) danner en avsats for understøttelse av plattformen (11), og at den indre vanges (3) øvre ende er tildannet til eller bærer en krok (4), og at den nedre ende av den indre vange (3) har en festelapp (6) eller lignende beregnet til å bli fast forbundet til et festeøre (7) som er festet til den flate ved hvilken stillaset skal monteres.

2. Anordning ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at det på stogens indre vange (3) er anordnet horisontalt ret-

tede ben (12) på tvers av stigen (1, 2) plan og som fungerer som sideavstøttning for stigen.

3. Anordning ifølge et eller flere av foregående krav, k a r a k t e r i s e r t v e d at mellom to stiger (1, 2) er det anordnet et strekkelement (14), fortrinnsvis i form av et tau eller en wire.

Anførte publikasjoner: -

FIG. 1

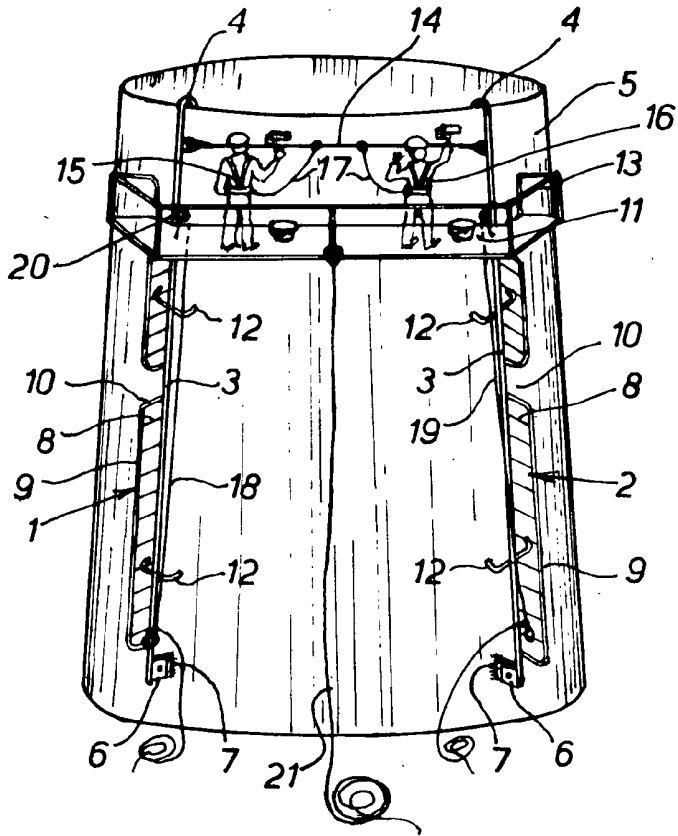


FIG. 2

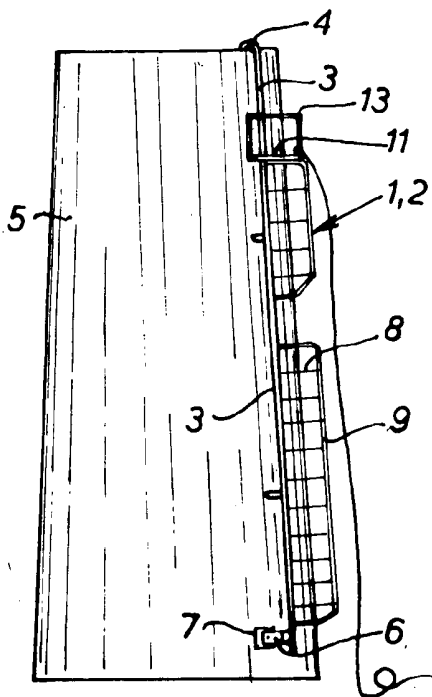


FIG. 3

