



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 069 032**

⑫ Número de solicitud: U 200802211

⑬ Int. Cl.:
A45F 3/24 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **28.10.2008**

⑯ Solicitante/s: **Eduardo González Narváez
Antonio Machín, 7
41007 Sevilla, ES**

⑰ Fecha de publicación de la solicitud: **16.01.2009**

⑱ Inventor/es: **González Narváez, Eduardo**

⑲ Agente: **Manzano Cantos, Gregorio**

⑳ Título: **Soporte de localización facultativa para hamaca-balancín y otros.**

ES 1 069 032 U

DESCRIPCIÓN

Soporte de localización facultativa para hamaca-balancín y otros.

La invención, como el título de la misma define, concierne a un soporte de localización o ubicación facultativa para hamaca-balancín del tipo que el solicitante e inventor tiene desarrollada y protegida en otros registros y están confeccionadas a partir de estructuras textiles configurables susceptibles de ser armadas a través de elementos complementarios y quedar suspendidas mediante la estructura formada por estos medios, de los que se suspende por sencillos anclajes de anudamiento directo o por medio de mosquetones argollas o similares.

La estructura de la hamaca balancín de la invención conocida en los derechos anteriores del propio inventor solicitante, que es susceptible de ser armada y que por tanto permanece desarmada y plegable en un mínimo volumen, ha venido siendo pensada y utilizada para colgarla o sujetarla en un miembro fijo, tanto en su montaje como en su localización, siendo difícil, a pesar de su reducción y facilísima estructuración, montarlo en lugares abiertos diversos donde no hay una posible ubicación fija para adaptarla lo que se consigue por medio del soporte del invento.

Así la invención, sustancialmente, aporta un medio fijo que es desarmable y transportable junto con la hamaca balancín u otro objeto en un espacio reducido. Que puede llevarse hasta un lugar deseado, armarlo y lastrarlo convenientemente, para que suspendida o colgada la hamaca-balancín, ni el peso de esta en principio, ni el peso del usuario después, puedan tumbar o tirar el conjunto.

En consecuencia, la invención y más concretamente el medio fijo de soporte, está dotado de una disposición en la que el propio vehículo de desplazamiento, el automóvil, se utiliza como medio de sujeción, lastre o contrapeso, para que el medio fijo de soporte resista fácilmente el esfuerzo o carga de la hamaca con su correspondiente usuario/s con absoluta seguridad.

Antecedentes de la invención

Como es sabido el tipo de medios de instalación de hamaca-balancín más usadas, son las de campo que es una pieza textil con trenzados extremos que se atan entre dos puntos separados a la distancia de dicha hamaca-balancín, generalmente dos árboles, o bien las hamacas-balancín de jardín que es un mueble completo, con estructura armada de la que se suspende un asiento, generalmente doble, que se balancea en un eje superior.

También con más rigor podemos citar los modelos del propio inventor solicitante que tiene registrado en los modelos K 0739065-001-002 por "HAMACAS" que consiste en modelos de confección textil montados en una sola traviesa tubular o prismática de madera; otro balancín con estructura de apoyo y otras igualmente basculantes con estructura rígida susceptibles de apoyarse en posición fija.

Descripción del invento

El medio o soporte fijo de la invención es un sencillo conjunto metálico, montable y desmontable, que consta de un báculo o mástil tubular (miembro vertical de soporte), dividido en dos o más partes que se ensamblan, entre sí, por encaje telescópico y que consta de una parte superior arqueada y otra inferior recta; ésta última provista por debajo de medios para

fijarse en una cana de sujeción prevista en una base o peana de apoyo al suelo y, por arriba, en el extremo de remate, un gancho de anclaje para la hamaca-balancín.

La base de apoyo del invento, con preferencia una chapa de figura regular que consta de una caña cilíndrica situada en el borde de uno de los lados, y que está provista de medios transversales para el montaje de un perno que fija el tramo recto del báculo o mástil; que consta de una armella o cáncamo fijo tangente, al que se monta sendos mosquetones y tensores para unos tirantes, dos o más tirantes, de cadena de eslabones u otros que se enganchan en pequeños ganchos soldados a un lado y otro de la base de apoyo, dejando un espacio exento de dicha base que está pensada para pisarla o pillarla por medio de un miembro de sujeción o lastrado por ejemplo, por medio de la rueda del vehículo, automóvil, que nos ha servido de transporte.

Es decir dispuesto el conjunto de soporte apoyado en un lugar del terreno, solamente hace falta pisar la base con una de las ruedas del coche en la parte exenta para que el conjunto quede prácticamente inmovilizado y lastrado para que el peso de la hamaca-balancín que va sujeta en un gancho previsto en el extremo superior del báculo o mástil y la de los usuarios de la misma quede plenamente asegurada.

Ni que decir, que dicha base, puede ser lastrada de cualquier otro modo, pero la misma esta pensada y creada para sujetarlo por medio del vehículo que es una forma cómoda, fácil y segura de inmovilizarlo firmemente; de emplazarlo en un lugar próximo al sitio elegido y desde luego, directamente acercado al propio vehículo.

Una idea más amplia de las características del invento la realizaremos a continuación, al hacer referencia a las láminas de los dibujos que en esta memoria se acompaña, de manera un tanto esquemática y tan solo a vía de ejemplo, representando los detalles preferidos y vitales del invento.

En los dibujos:

La figura 1, es una vista del conjunto de soporte despiezado en perspectiva.

La figura 2 es una vista del conjunto de soporte armado en perspectiva lateral.

La figura 3 es una vista análoga a la anterior con la hamaca montada en el anclaje superior del báculo soporte.

La figura 4 es una vista en perspectiva del conjunto completo en un emplazamiento facultativo sujeto por medio de vehículo.

Una preferente realización del invento

Está desarrollada de acuerdo con la descripción anterior y representada en las ilustraciones referidas de modo que el báculo (1) que constituye el soporte de la hamaca-balancín (16) (Fig. 3), está integrado por una parte arqueada superior (2) y otra recta inferior (3), tubulares. La primera parte (2) está dotada de un anclaje superior (5) y de una adaptación de menor diámetro (4) abajo para enchufarse en la parte inferior (3) del báculo (1) y ésta consta en el extremo de abajo de un perno pasador (6) para fijarse a la caña (15) de la base o peana (14).

La base o peana (14), una base plana de chapa, dura y resistente, tiene lateralmente unos anclajes (12) y (13) donde van enganchados los extremos inferiores de unos tirantes (10) y (11) que son dos tramos de cadena de eslabones enganchados por arriba a sendos

tensores (8) y (9), provistos de mosquetones que se atan a una armella (7) que es tangente a la parte inferior (3) del báculo-soporte (1), a una altura intermedia de ésta parte (3) que, a través de los tensores (8) y (9), registran las tensiones del báculo (1) para mantenerlo firmemente asegurado.

Del anclaje superior (5) de la parte (2) del báculo-soporte (1) pende el atalaje (21) de un arnés (20) que acoge una traviesa (19) de cuyos extremos exentos cuelgan las abrazaderas (17) y (18) de la hamaca balancín (16) de estructura textil de muy poco peso y poco volumen una vez plegada o cualquier otro objeto susceptible de ser colgado de dicho soporte (1).

El conjunto, para que resulte realmente inmovilizado, afianzado, seguro y consistente requiere que la

base sea lastrada con un correspondiente contrapeso, posado sobre una parte exenta (14A) de dicha base, preferentemente pisada o pillada por la rueda (23) del vehículo automóvil (24) en la que probablemente se ha transportado o se han desplazado sus usuarios, una forma fácil, sencilla y segura para mantener inmóvil el conjunto de soporte (1).

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del invento se hace constar a los efectos oportunos, que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición, sino que por contrario, en él se introducirán las modificaciones que se consideran oportunas, siempre que no se alteren las características esenciales del mismo, que se reivindican a continuación.

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Soporte de localización facultativa para hama-
ca-balancín y otros que consta de un conjunto sopor-
te que se **caracteriza** por comprender un báculo (1)
que constituye el soporte de la hamaca-balancín (16)
y que está integrado por una parte arqueada superior
(2) y otra recta inferior (3), tubulares; la primera par-
te (2) está dotada de un anclaje superior (5) y de una
adaptación de menor diámetro (4) abajo para enchu-
farse en la parte inferior (3) del báculo (1) que consta,
en el extremo de abajo, de un perno pasador (6) para
fijarse a la cana (15) de la base o peana (14) diseñada
y formateada para ser inmovilizada y asegurada por
un lastre o contrapeso tal que, pisada o pillada, por la
rueda (23) de una vehículo-automóvil u otro (24).

2. Soporte de localización facultativa para hama-
ca-balancín y otros según la reivindicación 1, la base
o peana (14) se **caracteriza** por ser una base plana

de chapa, dura y resistente, que lateralmente tiene an-
clajes (12) y (13) donde van enganchados los extre-
mos inferiores de unos tirantes (10) y (11) que son
cadenas de eslabones enganchados por arriba tenso-
res (8) y (9), provistos de mosquetones que se atan a
una armella (7), tangente a la parte inferior (3) del bá-
culo-soporte (1), a una altura intermedia de ésta parte
(3) que, a través de los tensores (8) y (9) registran las
tensiones del báculo (1) para mantenerlo firmemente
asegurado.

3. Soporte de localización facultativa para hama-
ca-balancín y otros según las reivindicaciones 1 y 2,
del anclaje superior (5) de la parte (2) del báculo-so-
porte (1) se **caracteriza** porque pende el atalaje (21)
de un arnés (20) que acoge una traviesa (19) de cu-
yos extremos, exentos, cuelgan las abrazaderas (17) y
(18) de la hamaca balancín (16) de estructura textil de
muy poco peso y poco volumen una vez plegada.

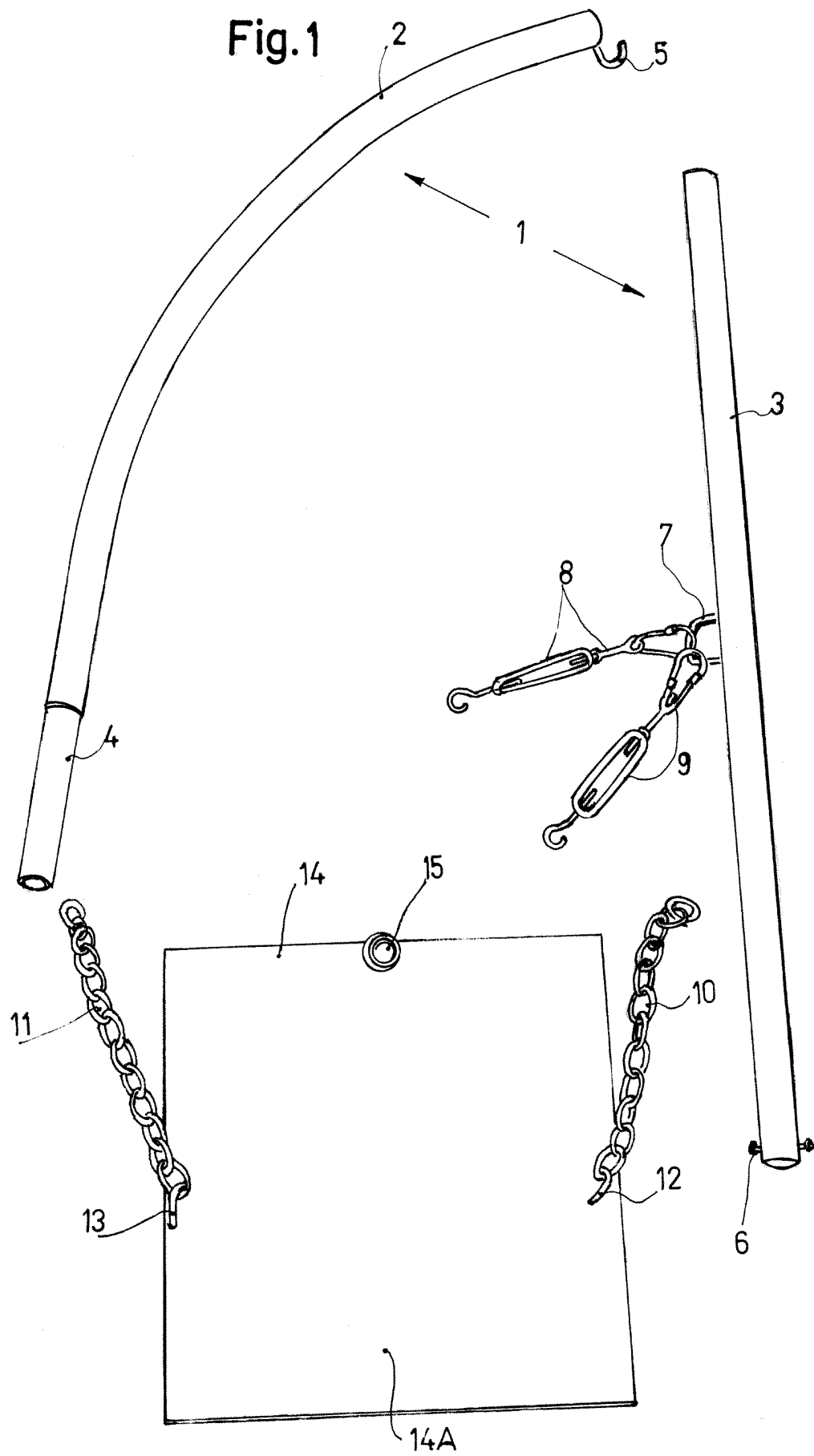


Fig.2

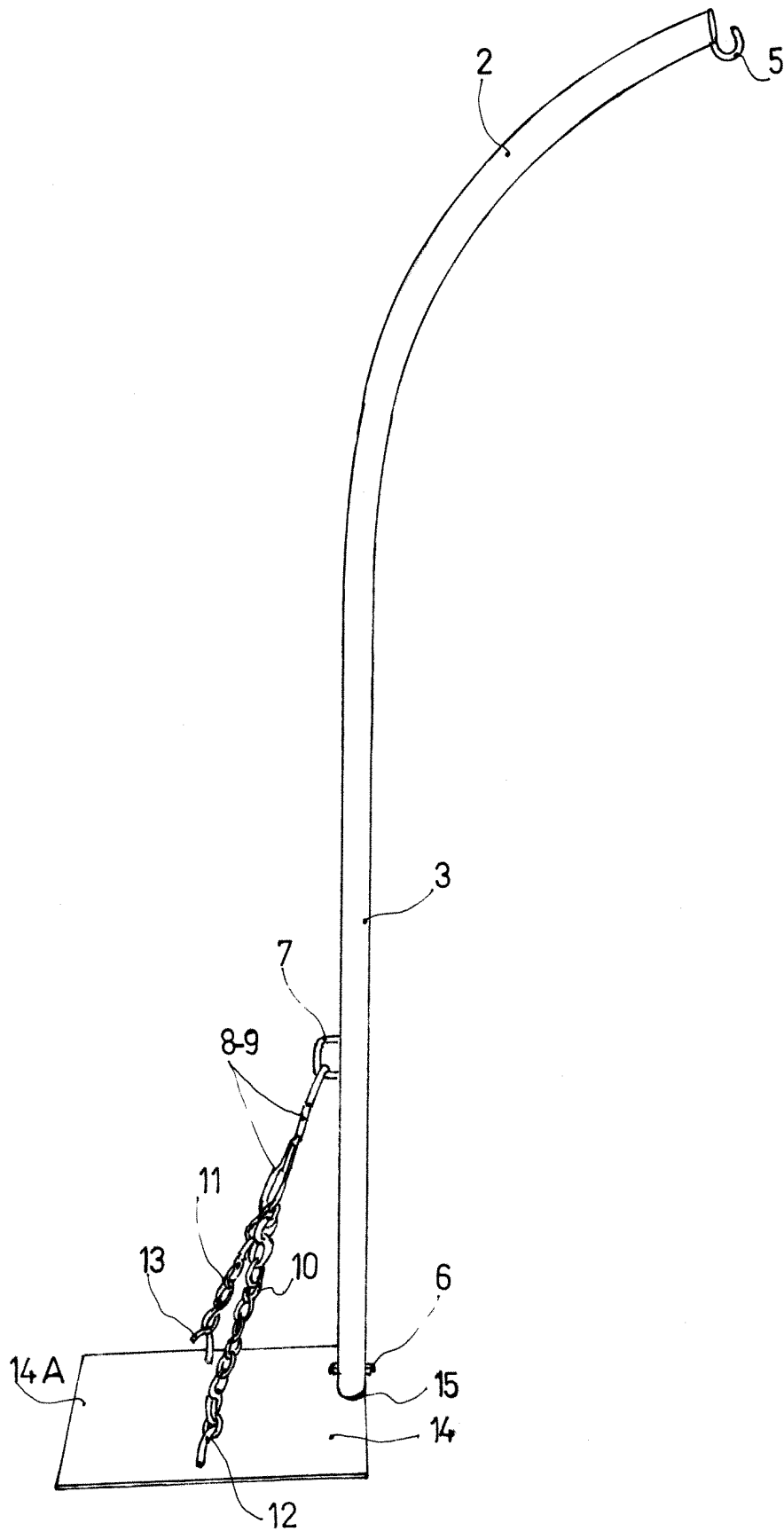


Fig.3

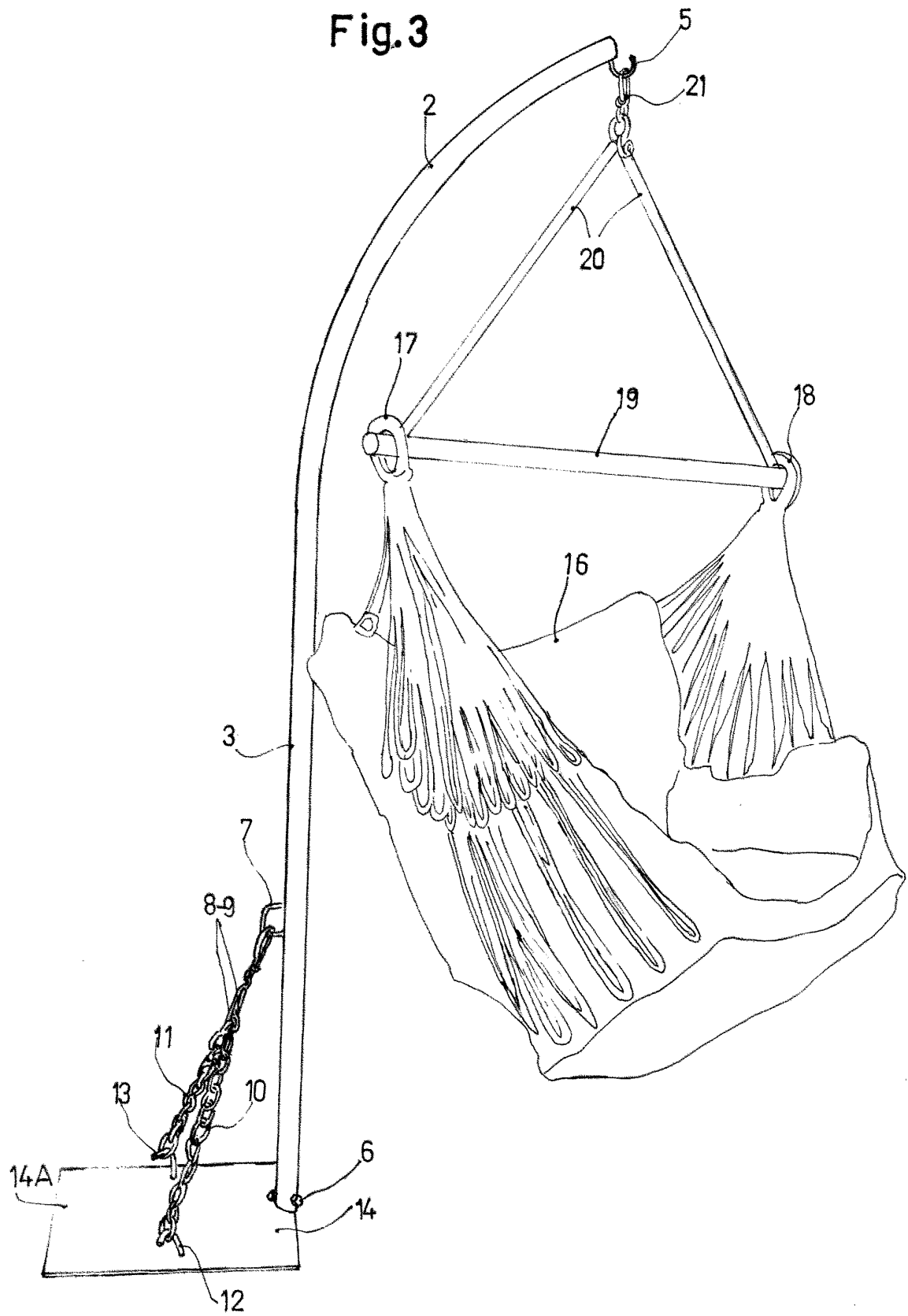


Fig.4

