



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202074009 U

(45) 授权公告日 2011. 12. 14

(21) 申请号 201120166710. 3

(22) 申请日 2011. 05. 24

(73) 专利权人 庄河市天成机械有限公司

地址 116400 辽宁省大连市庄河市光明山镇
冯屯村

(72) 发明人 黄淑彦

(51) Int. Cl.

F16H 57/02 (2006. 01)

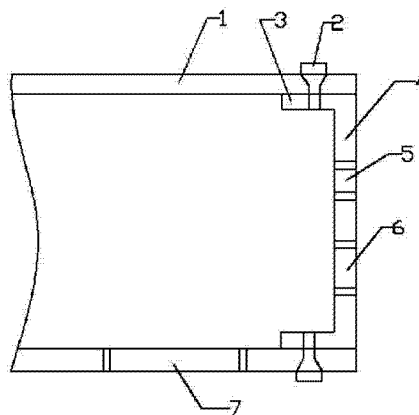
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种变速箱箱体

(57) 摘要

一种变速箱箱体,其特征在于:连接装置与封板通过螺栓连接固定,连接装置与安装板连接,安装板上置有输入轴孔、输出轴孔,一侧封板上设有拆装用孔。所述的一种变速箱箱体的有益效果是:通过螺栓和连接装置设置,代替了传统的焊接方式,安装简便;拆装用孔使对变速箱内部零件的拆装更加方便,无需将整个箱体打开,提高工作效率。



1. 一种变速箱箱体,其特征在于:由封板、螺栓、连接装置、安装板、输入轴孔、输出轴孔、拆装用孔组成;连接装置与封板通过螺栓连接固定,连接装置与安装板连接,安装板上置有输入轴孔、输出轴孔,一侧封板上设有拆装用孔。

一种变速箱箱体

技术领域

[0001] 本实用新型涉及变速箱领域，具体是指一种变速箱箱体。

背景技术

[0002] 现有变速箱箱体是由两部分拼接而成，拼接方式主要采用焊接，焊接之后需要打磨，造成人力成本浪费，传统减速箱内部零件拆卸过程需将整箱打开，工作效率低。

发明内容

[0003] 鉴于已有技术存在的缺陷，本实用新型的目的是提供一种安装简便，工作效率高的变速箱箱体。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型所采用的技术解决方案主要包括：封板、螺栓、连接装置、安装板、输入轴孔、输出轴孔、拆装用孔组成。

[0005] 一种变速箱箱体，其特征在于：连接装置与封板通过螺栓连接固定，连接装置与安装板连接，安装板上置有输入轴孔、输出轴孔，一侧封板上设有拆装用孔。

[0006] 所述的一种变速箱箱体的有益效果是：通过螺栓和连接装置设置，代替了传统的焊接方式，安装简便；拆装用孔使对变速箱内部零件的拆装更加方便，无需将整个箱体打开，提高工作效率。

附图说明

[0007] 图 1 是本实用新型的结构简图。

具体实施方式

[0008] 图 1 附图标记如下：封板 1、螺栓 2、连接装置 3、安装板 4、输入轴孔 5、输出轴孔 6、拆装用孔 7。

[0009] 在图 1 所示的一种变速箱箱体的结构图中，其主要结构包括：连接装置 3 与封板 1 通过螺栓 2 连接固定，连接装置 3 与安装板 4 连接，安装板 4 上置有输入轴孔 5、输出轴孔 6，一侧封板 1 上设有拆装用孔 7。

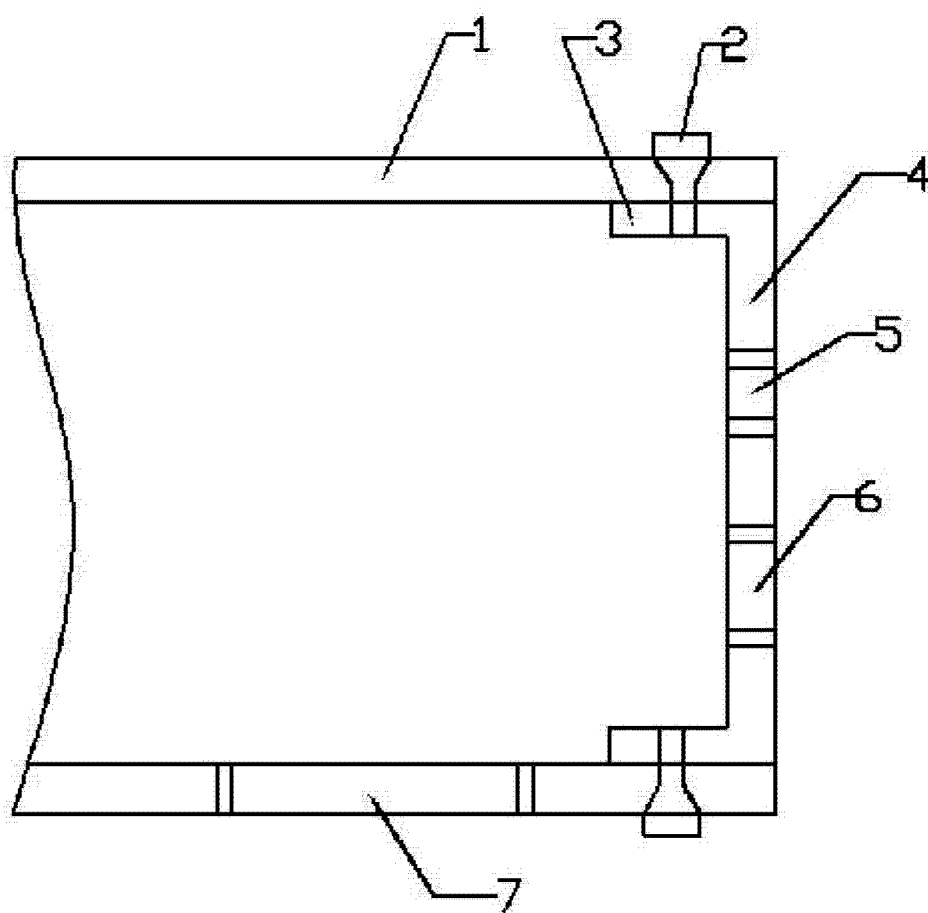


图 1