

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202863127 U

(45) 授权公告日 2013. 04. 10

(21) 申请号 201220520999. 9

(22) 申请日 2012. 10. 11

(73) 专利权人 北京汽车股份有限公司

地址 100021 北京市朝阳区华威里 10 号鹏
龙大厦

(72) 发明人 杨帅

(74) 专利代理机构 北京银龙知识产权代理有限
公司 11243

代理人 许静 赵爱军

(51) Int. Cl.

B60K 15/01 (2006. 01)

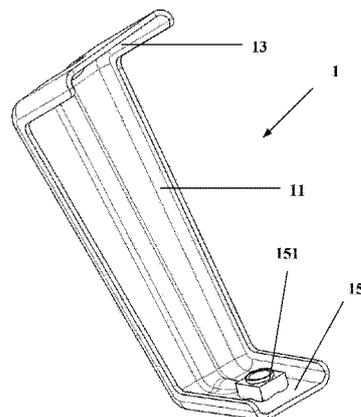
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

(54) 实用新型名称

加油管支架及具有该加油管支架的汽车

(57) 摘要

本实用新型提供一种加油管支架及具有该加油管支架的汽车,该加油管支架包括本体、由本体的第一端延伸的固定部及由本体的第二端延伸的连接部。本实用新型的汽车的加油管支架和车身固定连接,且通过螺栓把加油管支架与加油管连接,对加油管起到固定及缓冲作用,可以有效地避免汽车在行驶时的震动对加油管的破坏和加油时油液重量对加油管的拖拽作用而对加油管造成的损坏。



1. 一种加油管支架,其特征在于,其包括本体(11)、由所述本体(11)的第一端延伸的用于与车身固定的固定部(13)及由所述本体(11)的第二端延伸的用于与加油管连接的连接部(15)。

2. 根据权利要求1所述的加油管支架,其特征在于,所述固定部(13)和所述连接部(15)位于所述本体(11)的同一侧。

3. 根据权利要求1所述的加油管支架,其特征在于,所述本体(11)上设有加强筋(111),且加强筋(111)的两端分别延伸至固定部(13)和连接部(15)上。

4. 根据权利要求1所述的加油管支架,其特征在于,所述本体(11)呈板状,所述本体(11)的第一端和所述本体(11)的第二端相对。

5. 根据权利要求1所述的加油管支架,其特征在于,所述加油管支架呈U形。

6. 根据权利要求1所述的加油管支架,其特征在于,所述连接部(15)固定设有用于将所述连接部(15)连接于所述加油管的焊接螺母(151)。

7. 根据权利要求6所述的加油管支架,其特征在于,所述焊接螺母(151)焊接于所述连接部(15)的内侧,且面向所述固定部(13)。

8. 一种汽车,其包括车身及加油管,其特征在于,所述汽车还包括如上述权利要求1至7中任意一项所述的加油管支架(1)。

9. 根据权利要求8所述的汽车,其特征在于,所述汽车还包括螺栓,所述焊接螺母(151)与所述螺栓配合而将所述连接部(15)连接于所述加油管。

加油管支架及具有该加油管支架的汽车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车技术领域,特别涉及一种加油管支架及具有该加油管支架的汽车。

背景技术

[0002] 现有的加油管固定在车身的纵梁上。一般情况下,加油管的加油口与加油管和纵梁相互固定处的距离较远,在车辆行驶过程中,由于震动极易引起加油管损坏。并且在向加油管内加油时,由于油液的重量对加油管的拖拽作用也会造成加油管的损坏。

实用新型内容

[0003] 有鉴于此,本实用新型提供一种加油管支架及具有该加油管支架的汽车,以解决现有技术中车辆行驶的震动及油液的重量对油管拖曳而对油管造成的损坏。

[0004] 为解决上述问题,一方面,本实用新型提供了一种加油管支架,其包括本体、由本体的第一端延伸的用于与车身固定的固定部及由本体的第二端延伸的用于与加油管连接的连接部。

[0005] 优选的,固定部和连接部位于本体的同一侧。

[0006] 优选的,本体上设有加强筋,且加强筋的两端分别延伸至固定部和连接部上。

[0007] 优选的,本体呈板状,本体的第一端和本体的第二端相对。

[0008] 优选的,加油管支架呈U形。

[0009] 优选的,连接部固定设有用于将连接部连接于加油管的焊接螺母。

[0010] 优选的,焊接螺母焊接于连接部的内侧,且面向固定部。

[0011] 另一方面,本实用新型还提供一种汽车,其包括车身、加油管及上述加油管支架。

[0012] 优选的,汽车还包括螺栓,焊接螺母与螺栓配合而将连接部连接于加油管。

[0013] 本实用新型具有以下有益效果:

[0014] 本实用新型的汽车的加油管支架和车身固定连接,且通过螺栓把加油管支架与加油管连接,对加油管起到固定及缓冲作用,可以有效地避免汽车在行驶时的震动对加油管的破坏和加油时油液重量对加油管的拖拽作用而对加油管造成的损坏。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型的油管支架的立体结构示意图;

[0016] 图2为图1的左侧示意图;

[0017] 图3为图1另外一个视角方向的结构示意图。

具体实施方式

[0018] 下面结合附图对本实用新型作进一步详细的说明。

[0019] 请参照图1至图3,本实用新型提供一种汽车,该汽车包括车身(图未示)、固定于

车身的加油管支架 1 及固定于加油管支架 1 的加油管(图未示)。

[0020] 加油管支架 1 为钣金件,呈 U 形,其包括本体 11、由本体 11 的第一端向上延伸的固定部 13 及由本体 11 的第二端向上延伸的连接部 15。本体 11 呈板状,且本体 11 的第一端和本体 11 的第二端相对。固定部 13 和连接部 15 位于本体 11 的同一侧。固定部 13 固定于车身;优选的,在本实施方式中,固定部 13 焊接于车身。连接部 15 连接于加油管。优选的,在本实施方式中,连接部 15 上固定有焊接螺母 151,且该焊接螺母 151 与一个螺栓(图未示)配合而将连接部 15 连接于加油管。更优选的,焊接螺母 151 焊接于连接部 15 的内侧,且面向固定部 13。由于固定部 13 与连接部 15 之间的距离较大,且加油管支架 1 为钣金件,为了增加本实用新型的加油管支架 1 的强度,在本实施方式中,可以在本体 11 上设有一条加强筋 111,且该加强筋 111 的两端分别延伸至对应的固定部 13 和连接部 15 上。

[0021] 由上述叙述可知:本实用新型的汽车的加油管支架 1 和车身固定连接,且通过螺栓把加油管支架 1 与加油管连接,对加油管起到固定及缓冲作用,可以有效地避免汽车在行驶时的震动对加油管的破坏和加油时油液重量对加油管的拖拽作用而对加油管造成的损坏。

[0022] 以上所述的仅是本实用新型的一个实施方式。对于本领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型创造构思的前提下,还可以做出若干变形和改进,这些都属于本实用新型的保护范围。

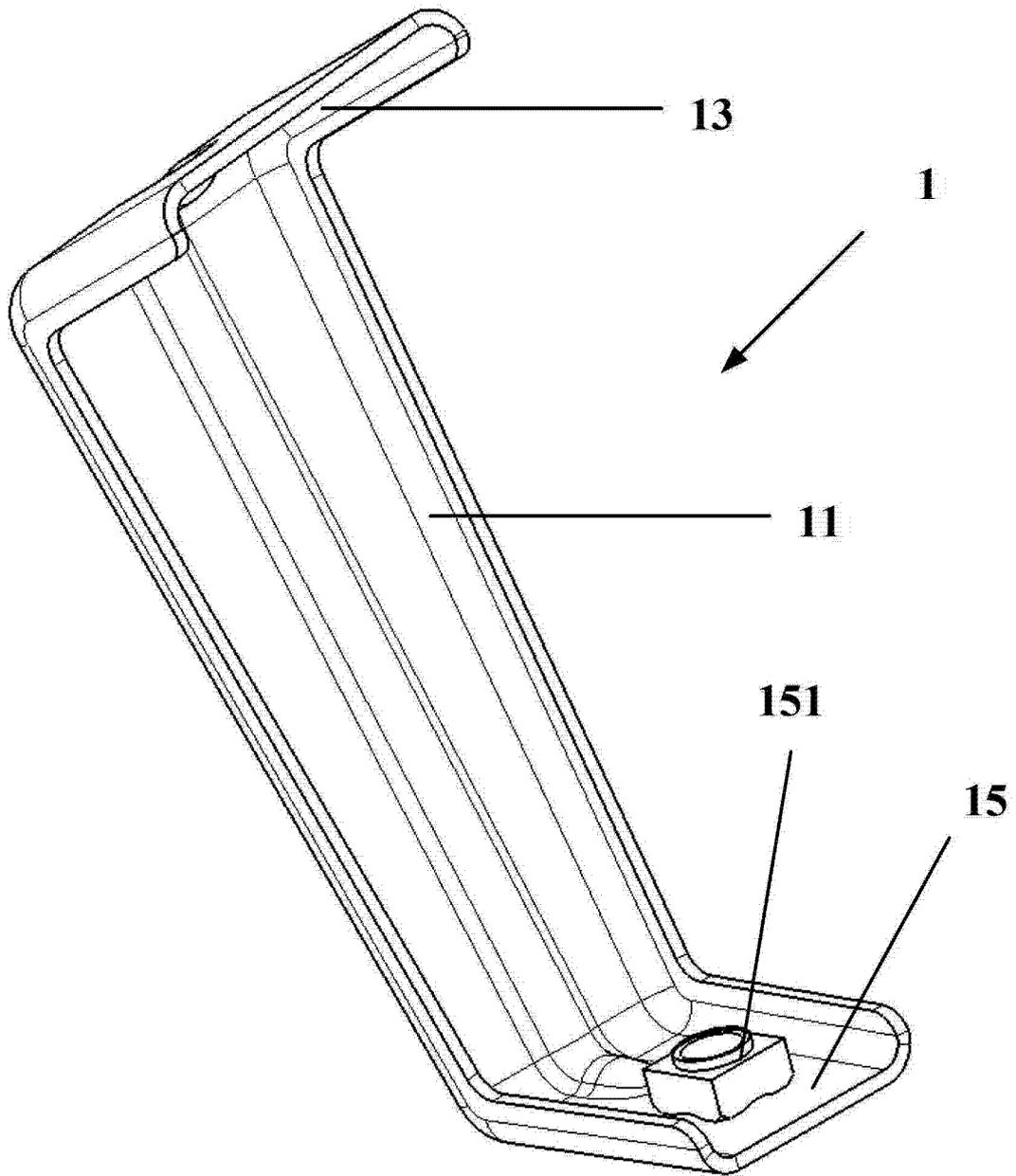


图 1

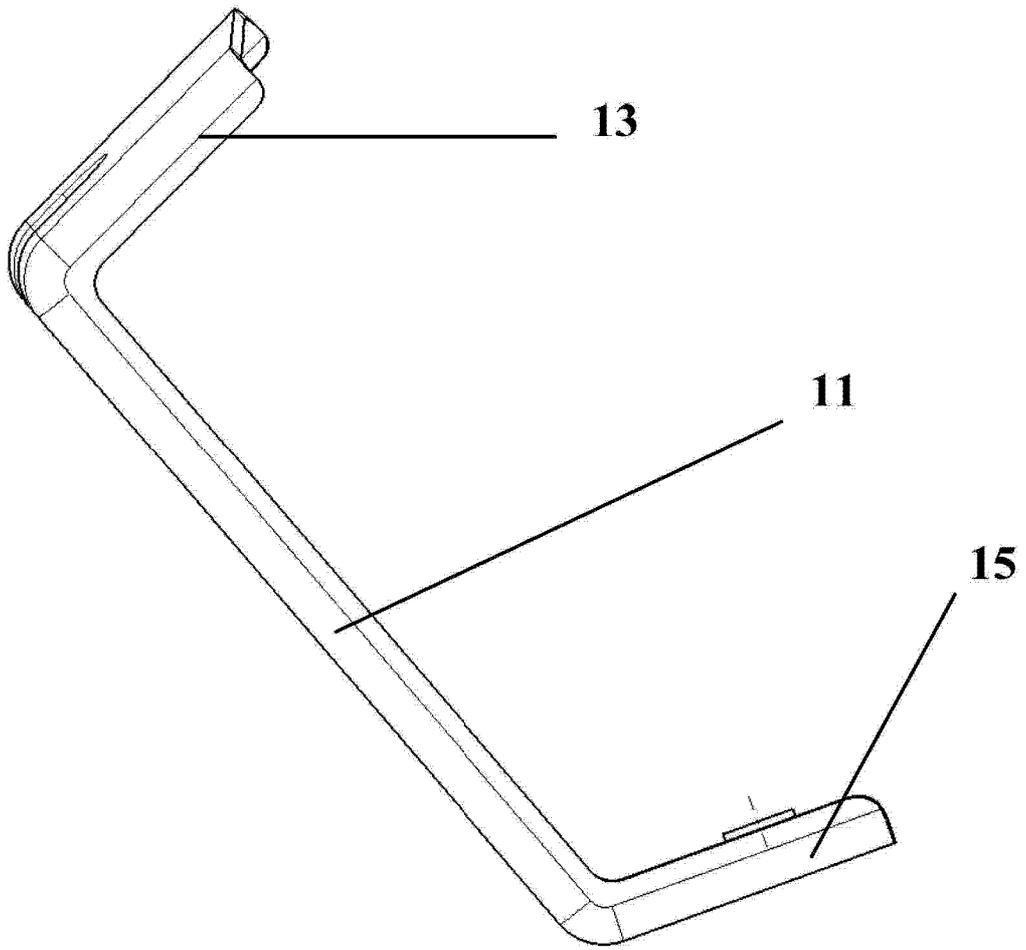


图 2

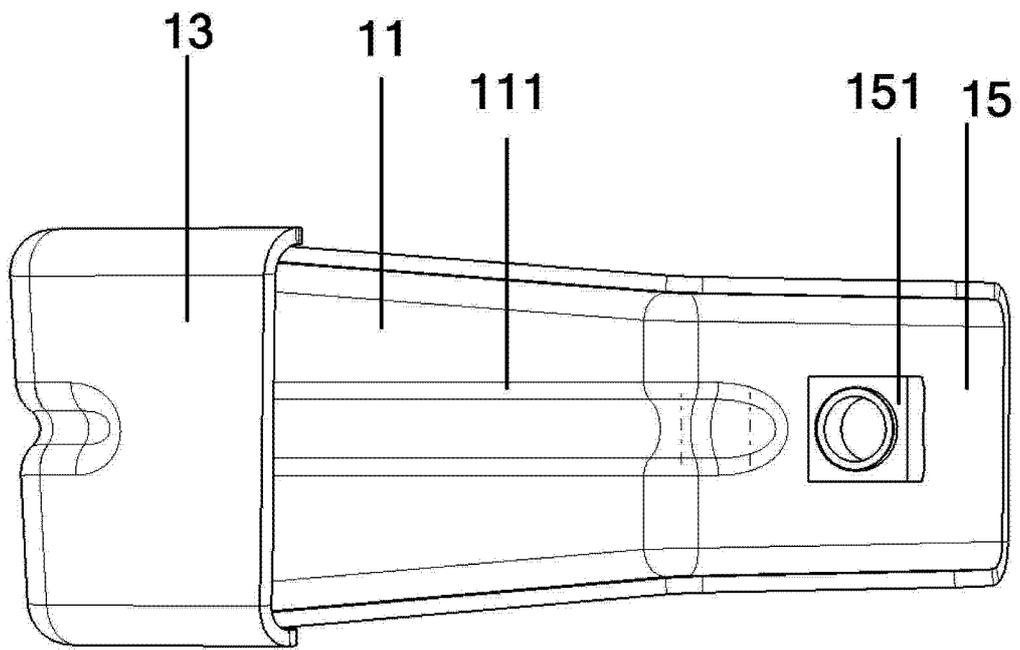


图 3