

10 lutego 1930 r.

URZĄD PATENTOWY



B65g 41/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 11272.

Gesellschaft für Förderanlagen Ernst Heckel mit beschränkter Haftung
(Saarbrücken, Niemcy).

81e, 1
Kl. 5 d II.
81e 2

B65g, 41/00

Przenośnik pasowy, stosowany w wyrobiskach podziemnych.

Zgłoszono 17 października 1928 r.

Udzielono 16 listopada 1929 r.

Pierwszeństwo: 26 stycznia 1928 r. (Niemcy).

W bardzo niskich wyrobiskach, po których ruch wozów byłby niemożliwy, do masowego przewozu minerałów w kopalniach stosuje się przenośniki pasowe, których wałki ułożyskowane są na stałych pomostach lub przenośnych kozłach. Pierwsze mają tę wadę, że przy stałe posuwającej się ścianie przodku sztolni przenoszenie ich sprawia znaczne niedogodności, które utrudniają prawidłowe regulowanie pasa przenośnika, kiedy idzie głównie o przesunięcie kozłów tylko o parę milimetrów, co przy nierównym spągu sztolni jest bardzo trudne do wykonania. Aby zapobiec tej niedogodności, próbo-

wano umieścić przenośne kozły na torze kolejki lub na osobnym fundamencie. Takie wykonanie pozwala na wyprostowanie pasa przenośnika, ma jednak tę wadę, że wskutek często zdarzających się nierówności spągu sztolni konieczne jest doregulowywanie i wyrównywanie tego przenośnika.

Według wynalazku ramy, podtrzymujące wałki pasowe i składające się z kształtówek określonej długości, zestawia się zapomocą nakładek i zawiesza na kapach sztolni. Łączniki są tak ukształtowane, że mogą być ustawione na kozłach, o ile zawieszenie ich na kapach nie jest możli-

we. Cięgna, na których zawieszony jest przenośnik pasowy, zwisają pionowo oraz krzyżują się w postaci liter V lub X celem usztywnienia przenośnika w kierunku bocznym, a długość tych cięgien może być dowolnie zmieniana zapomocą ściągaczy, umożliwiających dokładne wyregulowanie pasa przenośnika w płaszczyźnie poziomej.

Na jednym końcu przenośnika pasowego znajduje się napęd, a na drugim — naprężacz. Końcowe pomosty z napędem i naprężaczem są ustawione na fundamencie lub przymocowane do stropu, względnie do ścian bocznych. Do podtrzymania przenośnika pasowego mogą być również zastosowane szyny kolejki. Wałki górnego i dolnego pasa są przytwierdzone do ramy podtrzymującej, aby ułatwić dokładne wyprostowywanie pasa przenośnika.

Na rysunku pokazany jest przykład wykonania; fig. 1 uwidocznia przekrój podłużny przenośnika pasowego, fig. 2 — przekrój poprzeczny i fig. 3 — przytwierdzenie wałków do ramy podtrzymującej. Każde cięgno *a* zaopatrzone jest w ściągacz *b* do jego naregulowania. Szyny kopalniane *d* połączone są łącznikami *c*. Pas *g* przenośnika poruszany jest zapomocą napędu *h*, a na drugim końcu posiada naprężacz.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przenośnik pasowy, stosowany w wyrobiskach podziemnych, znamieny tem, że jego ramy (*d*), podtrzymujące wałki (*e*), składają się z kształtowego żelaza (*d*), np. szyn kopalnianych, połączonych nakładkami i zawieszonych u stropu sztolni oraz podpartych niekiedy zapomocą kozłów.

2. Przenośnik według zastrz. 1, znamieny tem, że posiada łączniki (*c*), podtrzymujące dolne wałki (*f*) powrotnego pasa.

3. Przenośnik według zastrz. 1 i 2, znamieny tem, że długość poszczególnych kształtówek (*d*) odpowiada najmniejszej odległości między dolnymi wałkami (*f*).

4. Przenośnik według zastrz. 1 — 3, znamieny tem, że długość cięgien (*a*) reguluje się zapomocą ściągaczy (*b*).

5. Przenośnik pasowy według zastrz. 1 — 4, znamieny tem, że cięgnom (*a*) nadaje się kształty litery V lub X celem usztywnienia całości w kierunku bocznym.

Gesellschaft für
Förderanlagen Ernst Heckel
mit beschränkter Haftung.
Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

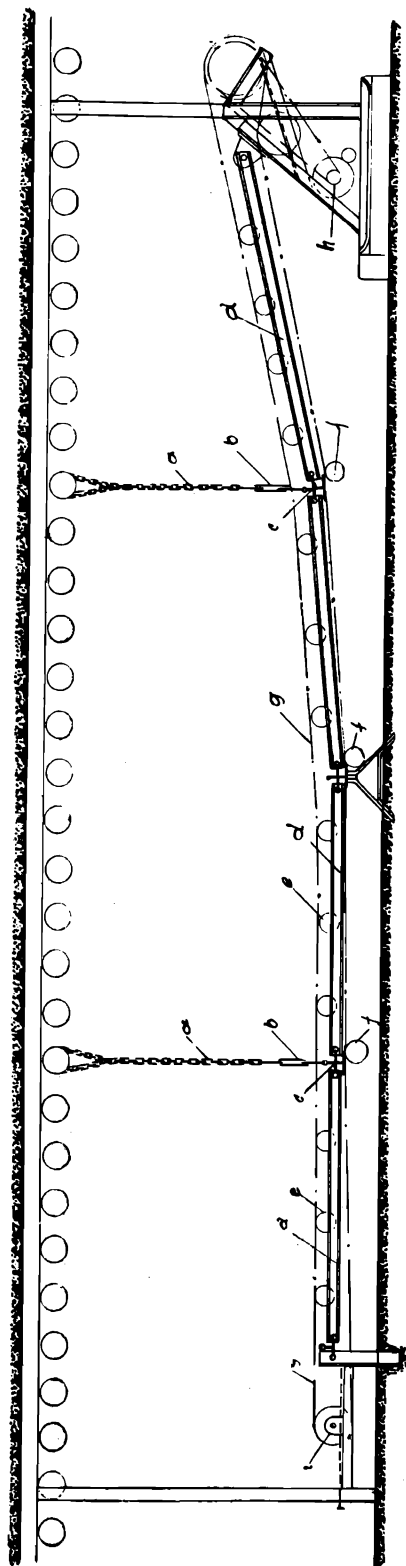


Fig 2

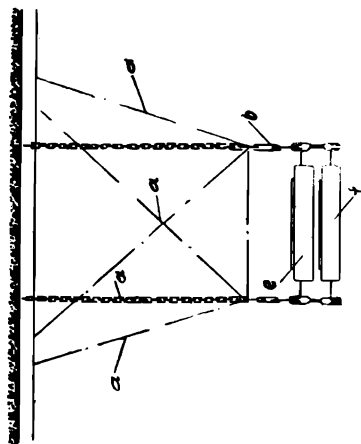


Fig 3.

