



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	102000900886378
Data Deposito	03/11/2000
Data Pubblicazione	03/05/2002

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	R		

Titolo

AUTOVETTURA CON PIANALE POSTERIORE ESTRAIBILE.

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

"Autovettura con pianale posteriore estraibile"

di: Pininfarina Spa, nazionalità italiana, Corso
Stati Uniti 61 - 10129 Torino

Inventore designato: Marco Vanni

Depositata il: 3 novembre 2000

TO 2000A 001037

* * *

TESTO DELLA DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce alle autovetture aventi una struttura con un vano di carico posteriore delimitato inferiormente da un pianale ed accessibile attraverso un'apertura posteriore ed associato portellone, ed una piattaforma scorrevole fra una posizione rientrata ed una posizione estratta relativamente al vano di carico, nella condizione di apertura del portellone.

Siffatte autovetture sono note, ad esempio, dai documenti di brevetto DE-A-4330045 e DE-A-19619126. In entrambi i casi la piattaforma scorrevole è costituita da un elemento distinto e sovrapposto rispetto al pianale del vano di carico, scorrevole al di sopra di questo.

Tale disposizione, oltre che assai costosa, comporta una riduzione del volume utile in direzione verticale, ed in parte anche lateralmente, del vano di carico della vettura.

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OLIX
s.r.l.

In un'altra soluzione nota, illustrata sommariamente nel documento EP-B-0078802, la piattaforma è montata scorrevole su un'intelaiatura fissata alla struttura della vettura. Questo documento tuttavia non descrive nè illustra la struttura in corrispondenza della zona inferiore dell'apertura posteriore attraverso la quale è consentita l'estrazione della piattaforma. In effetti nelle autovetture del tipo "station wagon" il lato inferiore dell'apertura posteriore è di norma definito da un elemento trasversale che delimita posteriormente il pianale, convenzionalmente denominato "battivaligia": tale elemento è normalmente disposto allo stesso livello od anche ad un livello leggermente superiore rispetto a quello del pianale, per cui nella disposizione secondo il documento EP-B-0078802 esso impedirebbe l'estrazione della piattaforma scorrevole. Per tale motivo si deve ritenere che anche in questa soluzione nota la piattaforma consista in un elemento aggiuntivo, disposto al di sopra del pianale del vano di carico con gli stessi inconvenienti delle soluzioni note descritte precedentemente. In ogni caso la disposizione secondo questo documento è notevolmente complicata e costosa.

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

Lo scopo della presente invenzione è quello di ovviare ai suddetti inconvenienti, e di realizzare un'autovettura del tipo sopra definito avente una configurazione costruttivamente meno complessa, più funzionale e tale da influenzare meno negativamente il volume utile del vano di carico posteriore.

Secondo l'invenzione, questo scopo viene raggiunto grazie al fatto che la suddetta piattaforma scorrevole è direttamente costituita dallo stesso pianale del vano di carico posteriore, e dal fatto che l'elemento trasversale che definisce il lato inferiore dell'apertura posteriore è scorrevole insieme con detto pianale fra dette posizioni rientrata ed estratta.

L'invenzione verrà ora descritta dettagliatamente con riferimento ai disegni annessi, forniti a puro titolo di esempio non limitativo, nei quali:

- la figura 1 è una vista prospettica schematica che mostra il vano di carico posteriore di un'autovettura, del tipo "station wagon", secondo l'invenzione,

- la figura 2 è una vista analoga alla figura 1, la quale evidenzia la struttura sottostante il vano di carico nella condizione rientrata del pianale scorrevole,

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
a.r.l.

- la figura 3 è una vista analoga alla figura 2 con il pianale scorrevole estratto,

- le figure 4 e 5 sono ulteriori viste analoghe alla figura 2 che mostrano rispettive possibili configurazioni del pianale nella condizione rientrata,

- la figura 6 è una vista in sezione trasversale ed in maggiore scala secondo la linea VI-VI della figura 1, con il portellone posteriore in condizione di chiusura, e

- la figura 7 è una vista in sezione trasversale ed in maggiore scala secondo la linea VII-VII della figura 1 pure con il portellone in posizione di chiusura.

Riferendosi inizialmente alla figura 1, con 1 è indicata schematicamente un'autovettura del tipo "station wagon" dotata posteriormente di un vano di carico 2 accessibile attraverso un'apertura posteriore 3.

Con 4 è indicato un portellone, nel caso dell'esempio illustrato articolato superiormente alla struttura 5 della vettura, oscillante fra una posizione di apertura rappresentata nella figura 1, ed una condizione di chiusura illustrata nelle figure 6 e 7.

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLO D'OUX
s.r.l.

In prossimità del bordo perimetrale dell'apertura posteriore 3 è disposta una guarnizione anulare di tenuta 6, illustrata in dettaglio nelle figure 6 e 7, atta ad assicurare la chiusura stagna dell'apertura 3 nella condizione di chiusura del portellone 4.

Il lato orizzontale inferiore dell'apertura posteriore 3 è definito da un elemento trasversale 7, convenzionalmente denominato "battivaligia". Tale elemento trasversale 7 delimita posteriormente il pianale del vano di carico 2, indicato genericamente con 8.

Secondo la caratteristica fondamentale dell'invenzione, il pianale 8 costituisce esso stesso una piattaforma di carico scorrevole sul fondo del vano 2, spostabile fra una posizione rientrata rappresentata nelle figure 1, 2 e 4 - 7, ed una posizione estratta illustrata nella figura 3, essenzialmente allo scopo di agevolare e rendere più comode le operazioni di inserimento ed estrazione di carichi relativamente al vano posteriore 2.

A tale effetto il pianale 8, che nella condizione rientrata entro il vano di carico 2 si estende fra il bordo inferiore dell'apertura posteriore 3 ed i sedili posteriori 9 della vettura 1, è solidale all'elemento trasversale 7 agli

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
a.r.l.

effetti delle traslazioni del pianale 8 dalla posizione rientrata a quella estratta, e viceversa.

L'elemento trasversale 7 è formato con parti di presa, nell'esempio illustrato costituite da due recessi 10, comandabili anche dall'interno per lo sbloccaggio ed atte a facilitare le manovre di estrazione e rientro del pianale 8, e presenta inoltre centralmente un'apertura passante 11 avente la funzione di consentire, nel modo rappresentato in dettaglio nella figura 7, il passaggio di un organo di incaglio 13 associato alla serratura del portellone posteriore 4 ed atto ad impegnarsi con uno scontrino 12 fissato tramite un supporto 14 alla struttura della vettura 5 al di sotto del bordo inferiore dell'apertura 3, ovvero al di sotto dell'elemento trasversale 7, in prossimità del paraurti posteriore 15.

Riferendosi ora in maggiore dettaglio alle figure 2 - 5, per lo scorrimento del pianale 8 fra le posizioni rientrata ed estratta sono previste due guide laterali longitudinali 16 fissate alla struttura 5 della vettura 1 all'interno del vano di carico 2, e sulle quali sono scorrevoli rispettive guide mobili o pattini 19 (figura 4) del pianale 8. Le guide 16 possono essere fisse oppure più convenientemente, come nel caso dell'esempio

BUZZI, NOTARO &
ANTONELLI D'OUX
a.r.l.

illustrato, esse possono essere articolate alle rispettive estremità anteriori (cioè quelle adiacenti ai sedili posteriori 9 della vettura 1) intorno ad un asse trasversale A, allo scopo di consentire la rotazione del pianale 8 fra la posizione abbassata rappresentata nella figura 2 e la posizione sollevata nella figura 5. Nella posizione sollevata viene consentito un agevole accesso totale ad un ricettacolo di stivaggio 17 fissato alla struttura 5 della vettura 1 al di sotto del vano di carico 2. Tale ricettacolo di stivaggio 17 può essere utilizzato per accogliere una ruota di scorta con i relativi attrezzi di montaggio, ed il pianale scorrevole 8 ne costituisce anche -nella condizione rappresentata nella figura 2)- un coperchio apribile.

Per consentire un accesso parziale al ricettacolo di stivaggio 17, il pianale 8 può inoltre essere convenientemente formato da due porzioni, rispettivamente anteriore 8a e posteriore 8b, fra loro mutuamente articolate intorno ad un asse trasversale intermedio B, parallelo all'asse A. In tal caso le guide o pattini 16 o 19 sono solidali da una parte alla porzione anteriore 8a del pianale 8, e dall'altra all'elemento trasversale 7 rispetto al quale la porzione posteriore 8b può invece

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

ruotare come rappresentato nella figura 4. In tal modo, a partire dalla posizione rientrata ed abbassata del pianale 8 rappresentata nella figura 2, il sollevamento della sua porzione posteriore 8b apre l'accesso alla zona posteriore del ricettacolo 7, così come appunto illustrato nella figura 4.

Naturalmente, i particolari di costruzione e le forme di realizzazione potranno essere ampiamente variati rispetto a quanto descritto ed illustrato, senza per questo uscire dall'ambito della presente invenzione, così come definita nelle rivendicazioni che seguono. Così, ad esempio, l'invenzione è applicabile anche ad autovetture diverse da quelle del tipo "station wagon".

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

RIVENDICAZIONI

1. Autovettura avente una struttura (5) con un vano di carico posteriore (2) delimitato inferiormente da un pianale (8) ed accessibile attraverso un'apertura posteriore (3) ed associato portellone (4), ed una piattaforma (8) scorrevole fra una posizione rientrata ed una posizione estratta relativamente a detto vano di carico (2), nella condizione di apertura di detto portellone (4), ed in cui il lato inferiore di detta apertura (3) è definito da un elemento trasversale (7) che delimita posteriormente detto pianale (8), caratterizzata dal fatto che detta piattaforma scorrevole è direttamente costituita dallo stesso pianale (8) del vano di carico posteriore (2), e dal fatto che detto elemento trasversale (7) è scorrevole insieme con detto pianale (8) fra dette posizioni rientrata ed estratta.

2. Autovettura secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che detto pianale (8) è scorrevole lungo una coppia di guide laterali (16) portate dalla struttura del veicolo (5).

3. Autovettura secondo la rivendicazione 2, caratterizzata dal fatto che al di sotto di detto vano di carico posteriore (2) è previsto un ricettacolo di stivaggio (17) solidale alla

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLO D'OUX
S.r.l.

struttura del veicolo (5) e dal fatto che detto pianale (8) funge anche da coperchio apribile per detto ricettacolo (17).

4. Autovettura secondo la rivendicazione 3, caratterizzata dal fatto che dette guide laterali (16) sono collegate alla struttura del veicolo (5) in modo oscillante intorno ad un asse trasversale (A) in corrispondenza delle rispettive estremità anteriori.

5. Autovettura secondo la rivendicazione 3, caratterizzata dal fatto che detto pianale (8) è formato da due porzioni (8a, 8b) mutuamente articolate intorno ad un asse trasversale intermedio (B).

6. Autovettura secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che detto elemento trasversale (7) è provvisto di parti di presa (10) per operare lo scorrimento di detto pianale (8).

7. Autovettura secondo la rivendicazione 6, in cui detto portellone (4) è provvisto di un organo di incaglio (13) atto a cooperare con un elemento di riscontro (12) disposto al di sotto di detto lato inferiore di detta apertura posteriore (3), caratterizzata dal fatto che detto elemento trasversale (7) presenta inoltre un'apertura passante (11) per l'introduzione di detto organo di

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

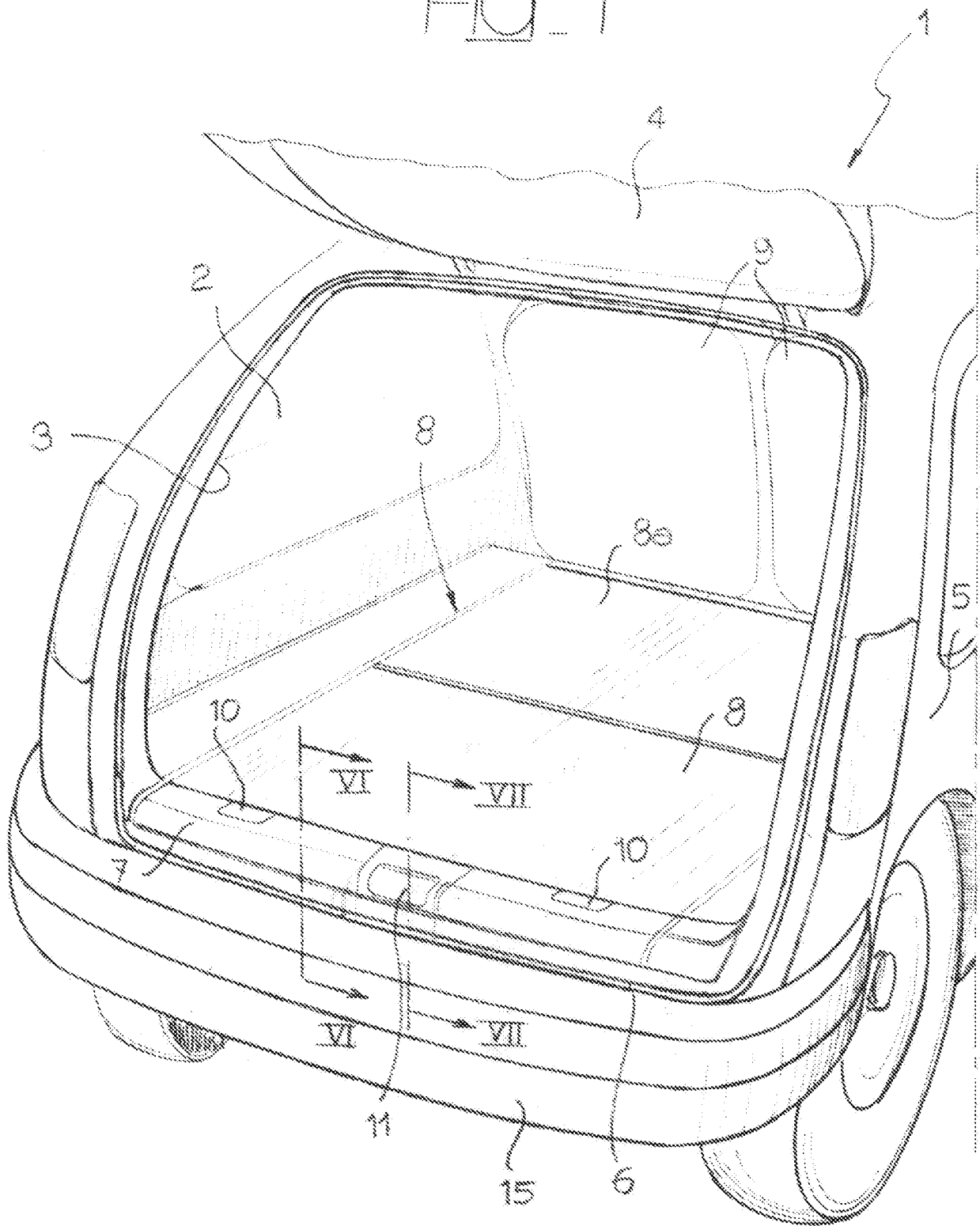
incaglio (13) nella condizione di chiusura di detto portellone (4).

8. Autovettura sostanzialmente come descritta ed illustrata e per gli scopi specificati.

Ing. Franco BUZZI
Autovet. ALBO 250
in proprio e per gli altri

CCIAA
Torino

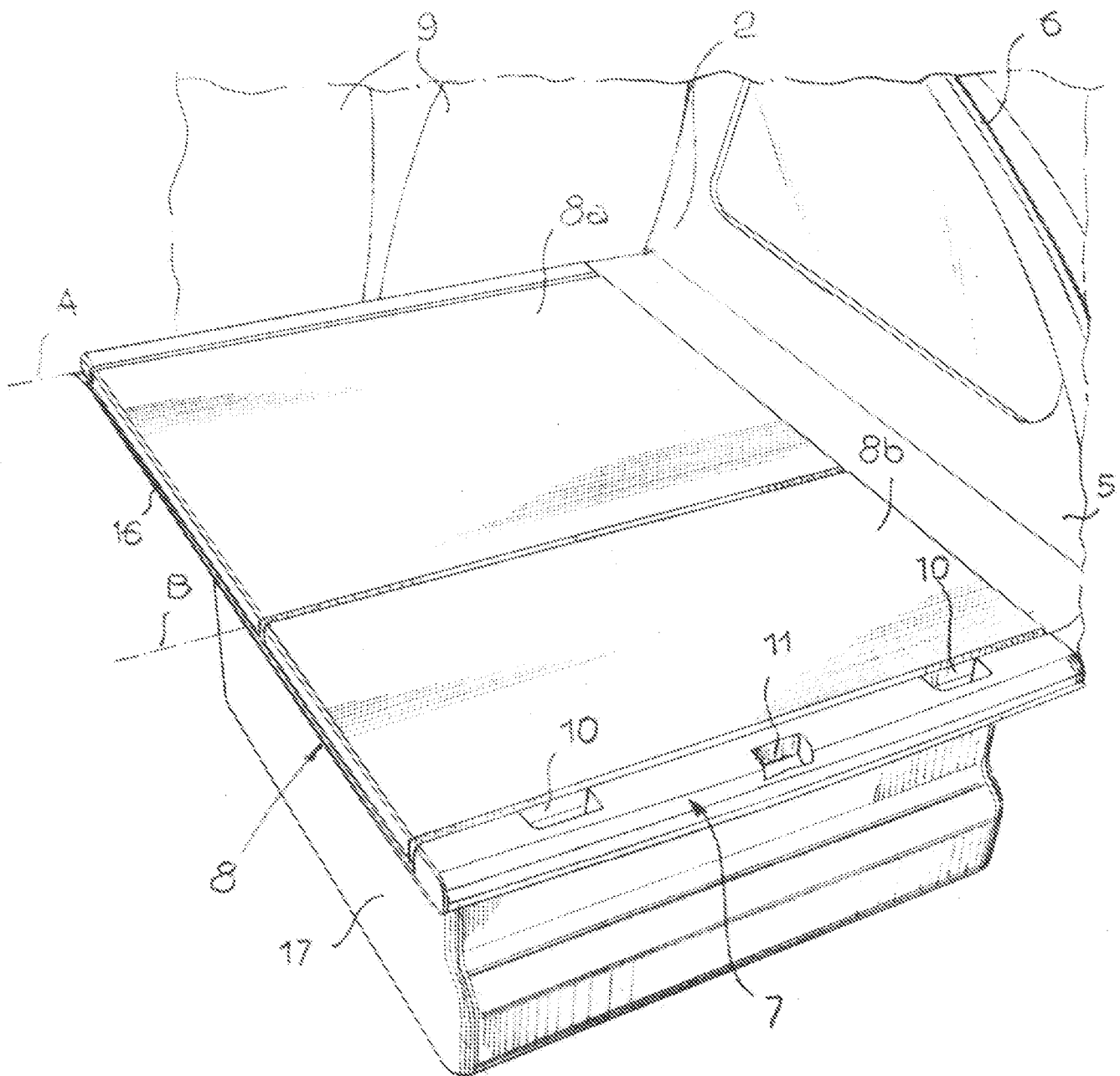
Fig. 1



ACIAA
10000

Ing. Franco BLIZZI
N° 10000 ALBONDA
di proprietà e per gli usi

Fl 2



~~NO FURTHER ACTION~~
~~NO FURTHER ACTION~~
~~NO FURTHER ACTION~~

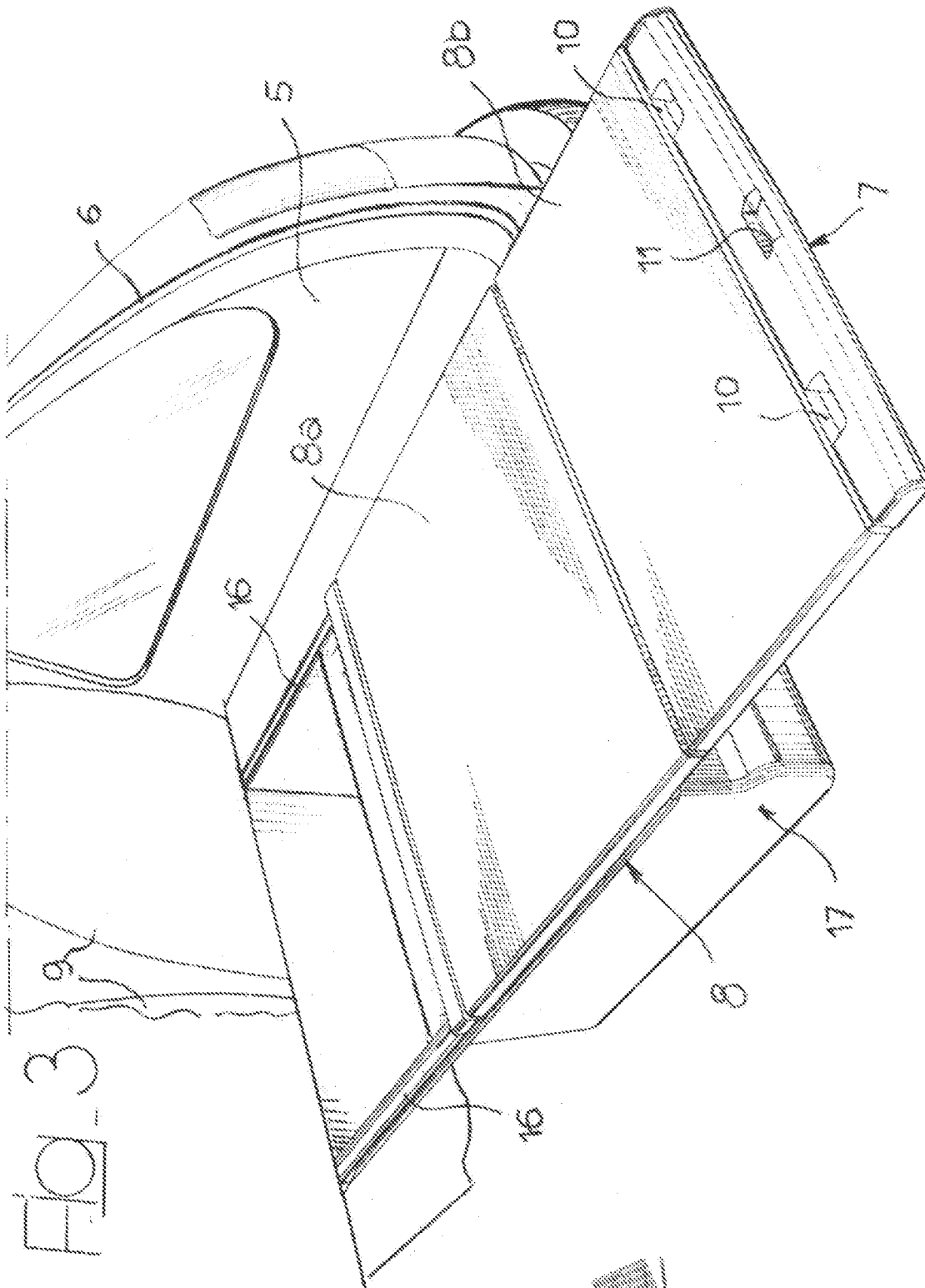


Fig. 3

ALCANTARA
Tornio

Fig. Franco BUZZI
N° inv. ALBO 254
in proprio e per gli altri

Fig. 4

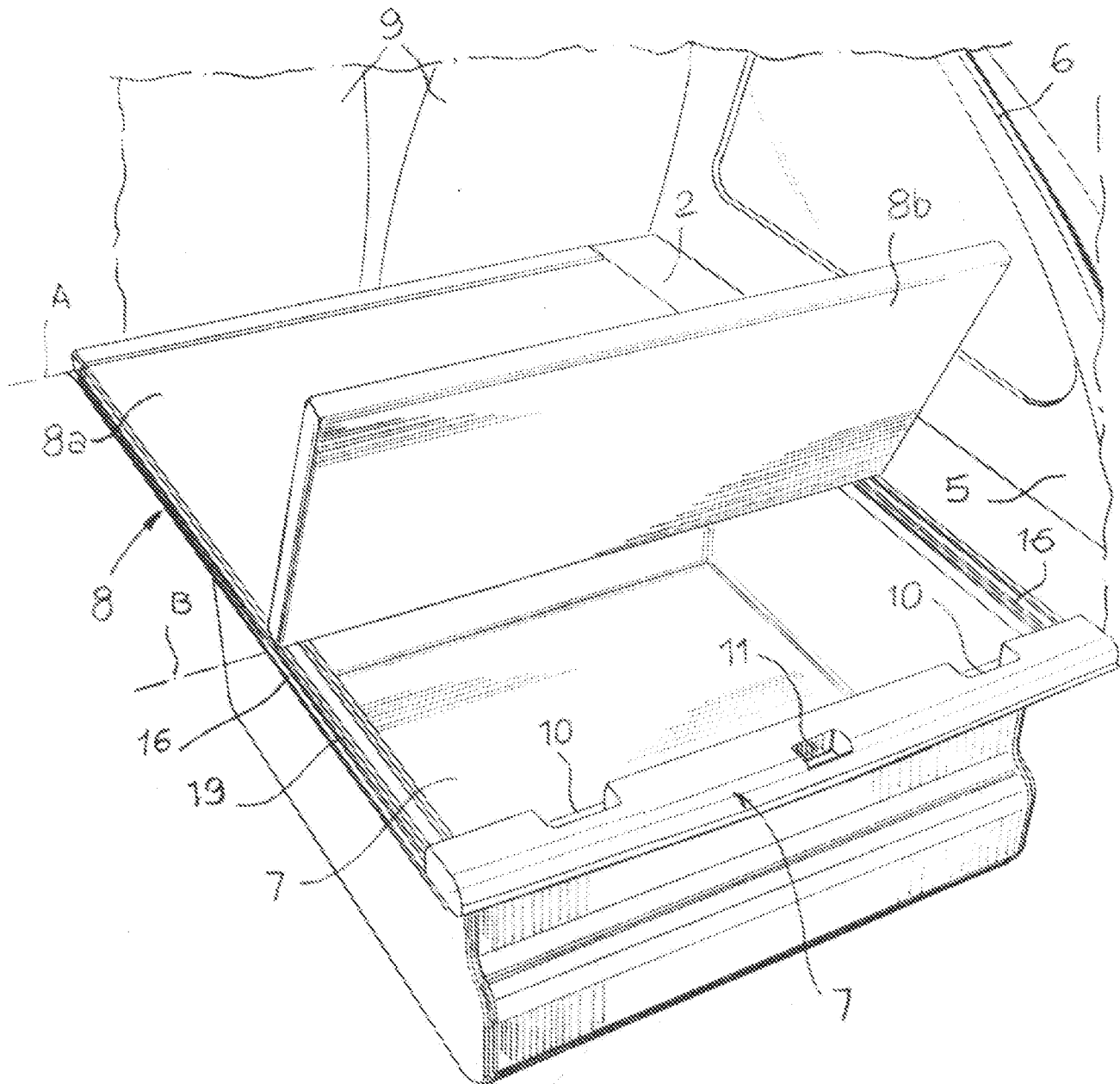
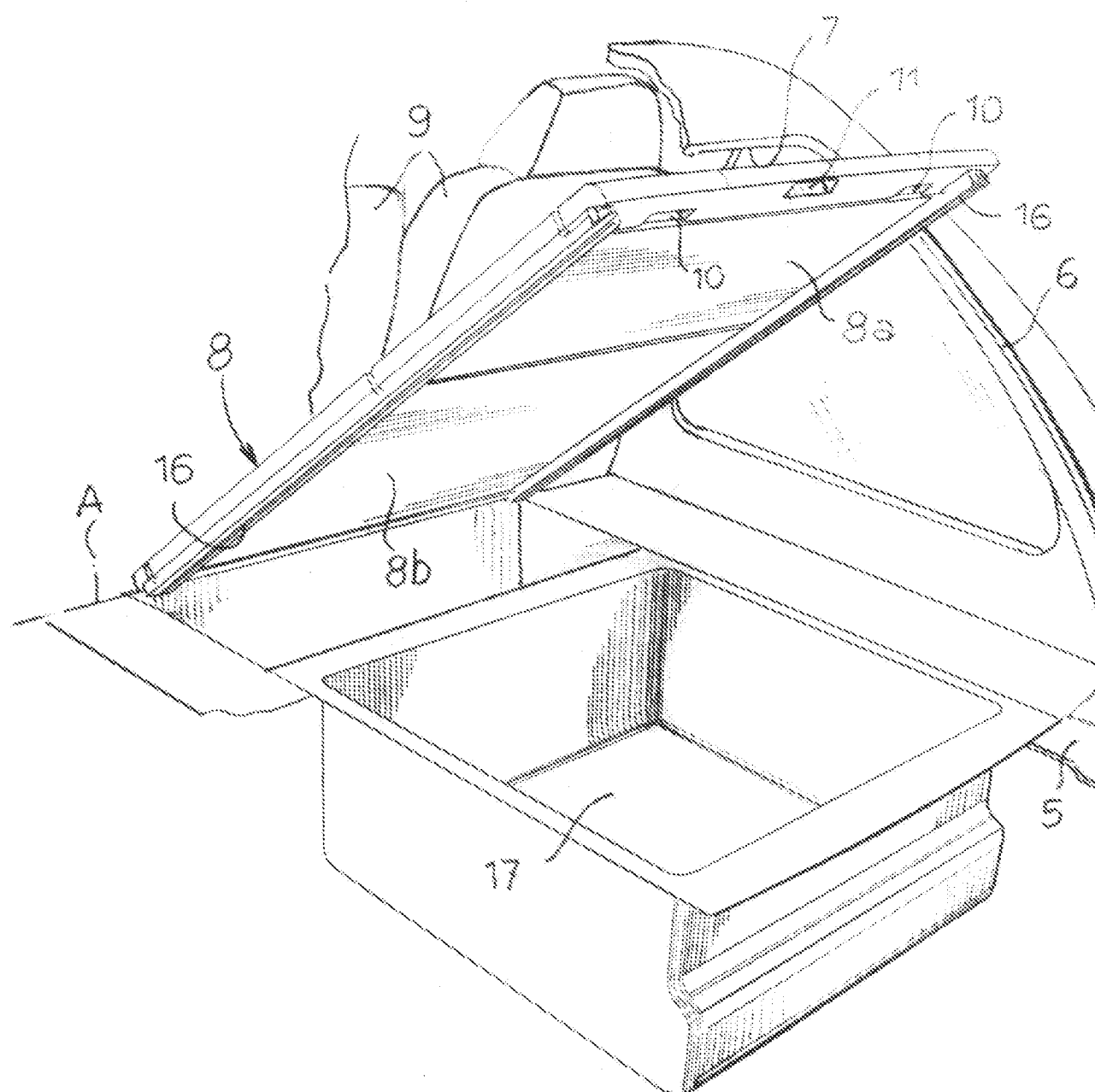


Fig. 5



Ing. Franco Buzzi
 100100 ALBO 250
 100100 ALBO 250

Ing. Franco Buzzi
 100100 ALBO 250
 100100 ALBO 250

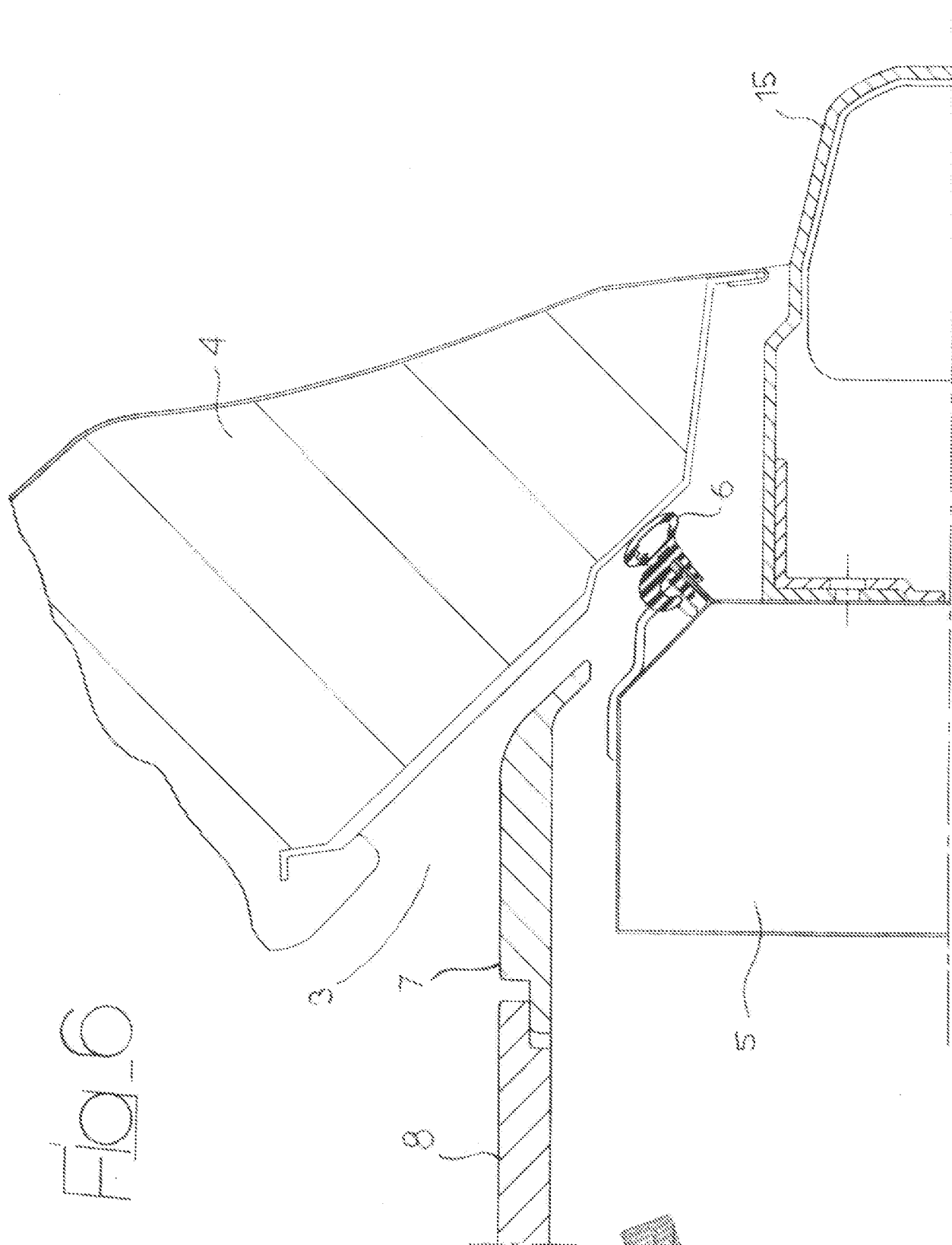


Fig. 6

CCIAA
Tutti

Fig. Franco BL222
N° teoriz. AL 80 658
in proprio 8 per gli altri

Fig. 7

