



B60A 9/04

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 42340

Kl. 63 c, 90

Adam Czyżewski

Kraków, Polska

Elastyczny bagażnik uniwersalny na dachu samochodów osobowych

Patent trwa od dnia 30 listopada 1957 r.

Elastyczny bagażnik uniwersalny na dachu samochodów osobowych składa się z dwu nośnych pasów podstawowych, czyli głównych (fig. 1), jednakowych wymiarowo oraz szeregu dodatkowych urządzeń, które pozwalają na pewne i bezpieczne umocowanie bagażu.

Pasy główne nośne oparte są na poduszkach filcowych 4, leżących na powierzchni dachu samochodu, nie narażając lakieru na zniszczenie lub porysowanie. Na końcach obu pasów nośnych umocowano wiązania gumowe 6 z zaczepami metalowymi 1 oraz regulacją naprężenia 3 i 7 stosownie do szerokości dachu samochodu.

Zaczepy metalowe 1 odpowiednio profilowane zaczepia się o rynienki dachowe, uzbrojone w podkładki gumowe w miejscach zaczepienia, a to dla ochrony lakieru oraz wyeliminowania poślizgu. Pasy nośne 5 zaopatrzone są w uchwyty skórzane 3 i półkółka metalowe, za pomocą których może być umocowany bagaż długi jak narty, nosze, tyczki pomiarowe, łóżka składane, trójnogi itp. Półkółka służą też do umoco-

wania przykrycia (plandeki) dla ochrony przewożonego bagażu. Uchwyty wyżej wymienione mogą służyć do zamocowania listewek, które tworząc powierzchnię sztywną pozwolą na umieszczenie bagażu miękkiego jak worek z ziemniakami, plecaki, koce, pościel itp. Rozstaw pasów nośnych uzależniony może być od rozmiarów i kształtu przewożonego bagażu.

Poza wymienionymi uchwytyami przytwierdzonymi do pasów nośnych (głównych) w torbie znajdują się dwie taśmy parciane z zapięciami, długie około 3 m każda. Służą one do związania ułożonego bagażu na pasach nośnych. Półkółka z grubego drutu półstalowego, umocowane na pasach głównych, umożliwiają związanie bagażu w kierunku długości i szerokości samochodu, względnie na krzyż. W ten sposób umocowany bagaż jest zabezpieczony przed poślizgiem w momencie hamowania lub na wirażu.

Założenie bagażnika elastycznego na dach samochodu trwa 2 — 2½ minut, przy czym regulacja naciągu 6 za pomocą pasków skórzanych pozwala dostosować bagażnik do każdej szeroko-

kości dachu w sposób dokładny. Dla ułatwienia bagażniki elastyczne produkowane są w trzech rozmiarach — o trzech długościach pasów dla różnych szerokości samochodów.

Odpowiednio skonstruowane zaczepy do bagażu pozwalają na przewożenie walizek, skrzyń, paczek itp. nie mieszczących się wewnątrz kufra samochodu (bardzo ważne w samochodach małolitrażowych — o ograniczonych wymiarach miejsca na bagaż), przy czym równomierne obciążenie dachu samochodu, uzyskane ścisłym przyleganiem filcowych podkładek do całej jego krzywizny, zabezpiecza przed jego wgnieceniem. Pozwala na przewożenie przedmiotów o dużych wymiarach: rur, sprzętu mierniczego czy wiertniczego itp. zbyt długich na umieszczenie ich wewnątrz samochodu, przy czym możliwe jest tu przewiezienie praktycznie każdego przedmiotu, nie przekraczającego wymiarami i ciężarem nośności i dachu samochodu.

Bagażnik umożliwia przewożenie nart — z zasady niemożliwe w niewyposażonym w bagażnik samochodzie. Równocześnie z nartami może być przewożony bagaż, przy czym, jak było to już zaznaczone, bagażnik może być zakładany bezpośrednio dla przewozu danego bagażu, a nie jest konieczne wożenie go przez pełen okres użytkowania samochodu, niezależnie od tego czy jest wykorzystany tylko na części trasy (jak przy bagażnikach metalowych). Ze względu na bardzo łatwy montaż i demontaż oraz sposób zapakowania bagażnik może być zabierany do samochodu i użytkowany tylko w razie potrzeby. Do mocowania bagażu, obok dostarczonych pasów, mogą być również użyte pasy dodatkowe, wydawnie zwiększające możliwości przewozowe, ewentualnie dostarczane na życzenie klienta, względnie wówczas, gdy ba-

gażniki te miałyby być użyte jako osprzęt samochodów wojskowych, służby sanitarnej i innych.

Praktycznością i wygodą stosowania przewyższa elastyczny bagażnik uniwersalny według wynalazku powszechnie używane bagażniki stałe, wykonane z prętów stalowych niekiedy z listwami drewnianymi.

Zastrzeżenia patentowe

1. Elastyczny bagażnik uniwersalny na dachu samochodów osobowych, znamieny tym, że składa się z dwóch lub większej liczby elastycznych pasów podstawowych, czyli głównych z zaczepami na końcach zakładanymi pod listwę rynienkową nad drzwiami samochodu, co pozwala na zastosowanie bagażnika do dowolnego samochodu — karety o dowolnej szerokości dachu, a to ze względu na możliwość regulacji długości oraz naprężenia pasów nośnych.
2. Bagażnik według zastrz. 1, znamieny tym, że pasy główne mają na końcach wstawki gumowe lub z innego elastycznego tworzywa (sprężyna), które pozwalają na dostosowanie bagażnika do dachu każdej szerokości.
3. Bagażnik według zastrz. 1 i 2, znamieny tym, że pasy główne mają podkładki, chroniące lakier dachu od wycierania lub porysowania, przy czym podkładki te założone są przesuwnie, zależnie od szerokości i kształtu dachu samochodu.
4. Bagażnik według zastrz. 1—3, znamieny tym, że pasy główne mają karabinczyki (?) do zaczepiania pasów obejmujących bagaż.

A d a m C z y ż e w s k i

