



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

(51) S В 66 С 23/44, 23/84

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 4424694/27-11
(22) 16.05.88
(46) 07.07.90. Бюл. № 25
(71) Дрогобычский завод автомобильных кранов
(72) В. М. Охримович
(53) 621.874(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР № 1131820, кл. В 66 С 17/04, 1983.

(54) КРАН

(57) Изобретение относится к подъемно-транспортным машинам и предназначено для использования в конструкциях самоходных стреловых кранов с гидравлическим приводом механизмов. Цель изобретения - упрощение конструкции.

Изобретение относится к подъемно-транспортным машинам и предназначено для использования в конструкциях самоходных стреловых кранов с гидравлическим приводом механизмов.

Цель изобретения - упрощение конструкции.

На фиг. 1 изображен привод механизма поворота и грузового барабана; на фиг. 2 - вид А на фиг. 1; на фиг. 3 - кран, общий вид

Опорно-поворотное устройство установлено на раме 1 с опорой 2 и состоит из неподвижного внутреннего кольца 3 с зубчатым венцом 4 по внутренней образующей поверхности. Внешняя образующая поверхность кольца 3 охвачена составным кольцом, состоящим из нижнего 5 и верхнего 6 колец, неподвиж-

2
Кран содержит грузовой барабан 8, расположенный концентрично опорно-поворотному устройству 3 в той же плоскости, в качестве привода вращения грузового барабана применен механизм 15, идентичный механизму 12 поворота крана. Поворотная рама 7 под основанием стрелы 19 имеет канатоведущий блок 22, выходящий на нижнюю поверхность опорной рамы. Причем опорно-поворотное устройство по внешней образующей поверхности составного кольца 6 дополнено роликовым сепаратором 9, а основание стрелы 19 максимально смещено на поворотной раме к тыльной части крана и опущено вниз. 3 ил.

но прикрепленных к поворотной платформе 7.

Внешняя образующая поверхность составного кольца охвачена грузовым барабаном 8, причем составное кольцо по внутренней и внешней образующих поверхностях выполнено с сепараторными канавками 9 с роликами 10, сопрягающими его с возможностью вращения с внутренним кольцом 3 и с барабаном 8. Зубчатый венец 4 связан с шестерней 11 механизма 12 поворота. Барабан 8 выполнен с зубчатым венцом 13, связанным шестерней 14 с механизмом 15 вращения барабана, идентичным механизму 12 поворота. На поворотной платформе 7 в боковинах 16, усиленных ребрами 17 жесткости, на оси 18 установлена телескопическая стрела 19.

Закрепленный на барабане 8 грузовой канат 20 выведен на блок 21 стрелы через выходящий на нижнюю поверхность поворотной рамы отклоняющий блок 22, 5 ручей которого ориентирован по касательной к окружности грузового барабана. На свободных площадках поворотной рамы сверху по обе стороны основания стрелы может быть размещен противовес (не показан). 10

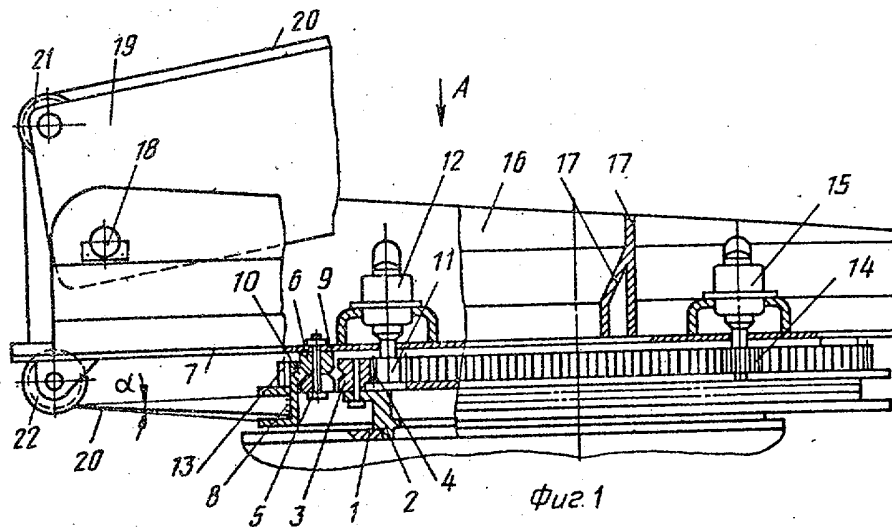
Основание стрелы 19 максимально отдалено от центра вращения к тыльной части поворотной рамы и опущено вниз, что позволяет добиться наибольшей 15 длины стрелы, снизить центр масс поворотной части и увеличить высоту подъема груза.

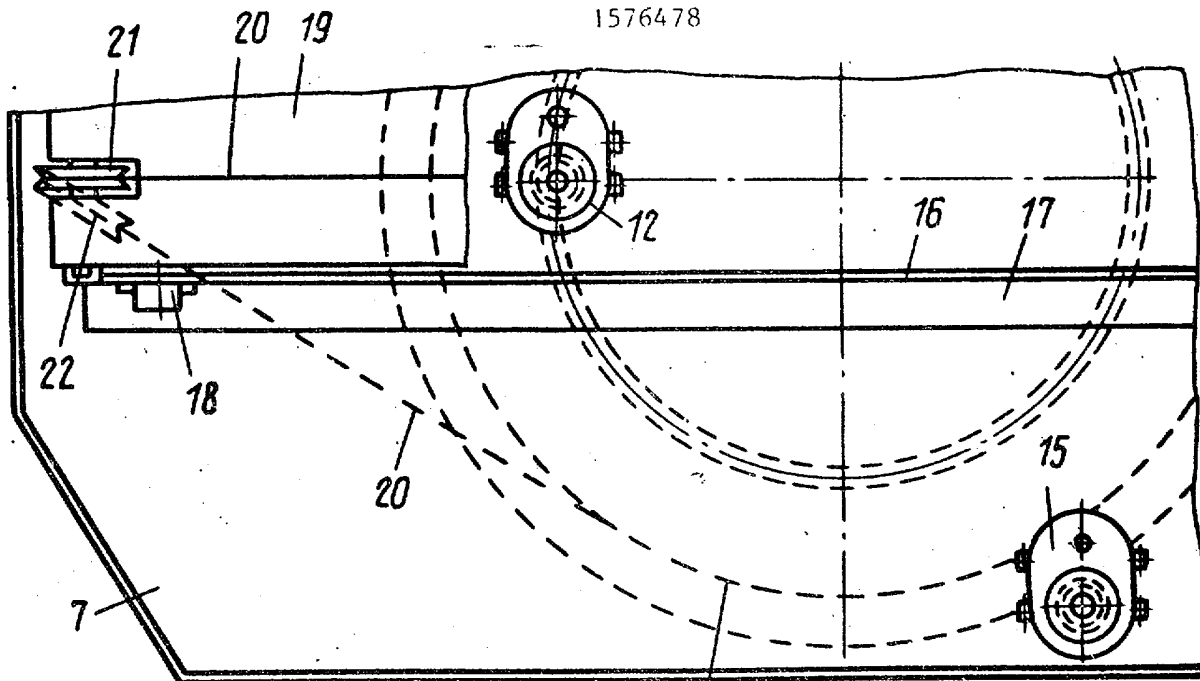
Кран работает следующим образом. 20

Управлением независимыми идентичными механизмами 12 и 15 вращают или поворотную раму, или барабан, а также добиваются совмещения работы обеих механизмов в любом направлении вращения. Надежный останов каждого механизма обеспечивается вмонтированным в нем нормально-замкнутым колодочным тормозом. Передаточное отношение механизма 15 и зацепления 13-14 обеспечивает 25 необходимую скорость перемещения крюка. 30

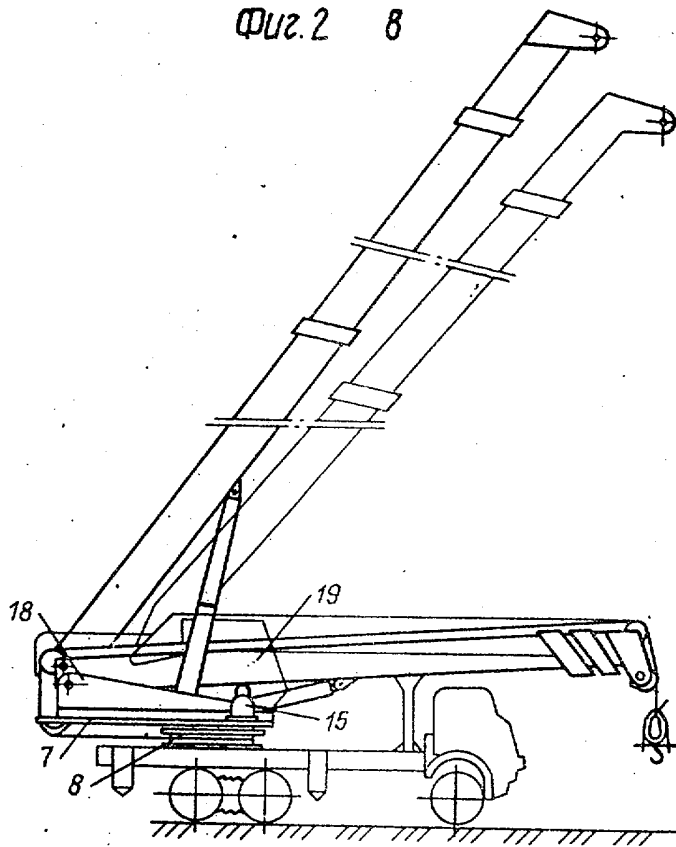
Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Кран преимущественно автомобильный, содержащий опорную раму, связанную с ней поворотную платформу, смонтированный на последней грузоподъемный орган, кроек которого соединен с канатом, огибающим закрепленный на опорной раме отклоняющий блок и наматываемый на барабан грузовой лебедки, шестерня привода которой размещена с возможностью зацепления с размещенным на наружной поверхности барабана зубчатым венцом, и приводной механизм поворота упомянутой платформы, включающий в себя кольцо, смонтированное на опорной раме и соединенное посредством сепаратора с опорами качения с кольцом, смонтированным на этой платформе и имеющим внутренний зубчатый венец для зацепления с шестерней привода механизма поворота, отличающийся тем, что, с целью упрощения конструкции, грузовой барабан размещен концентрично упомянутым кольцам и связан посредством дополнительного сепаратора с опорами качения с кольцом, смонтированным на поворотной платформе, при этом привод грузовой лебедки установлен на последней.





Фиг. 2 8



Фиг. 3

Составитель Г. Сарычева
 Редактор Н. Гулько Техред М. Ходанич Корректор Т. Палий

Заказ 1826 Тираж 609 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101