

URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

63596

Patent dodatkowy
do patentu

Kl 5 d, 13/02

Zgłoszono: 17.XI.1969 (P 136 949)

Pierwszeństwo:

MKP E 21 f, 13/02

Opublikowano: 15.X.1971



Współtwórcy wynalazku: Dariusz Wypustek, Wiesław Piskorski, Ryszard Wróblewski, Józef Krotosz, Czesław Lanczak

Właściciel patentu: Kopalnia Węgla Kamiennego „Thorez” Przedsiębiorstwo Państwowe, Wałbrzych (Polska)

Przenośnik zgrzeblowy samoprzesuwny do transportu urobku

1

Przedmiotem wynalazku jest przenośnik zgrzeblowy samoprzesuwny przeznaczony do transportu urobku, współpracujący z przenośnikiem taśmowym.

Znana konstrukcja przenośnika zgrzeblowego wymaga, w miarę postępu przodka, przedłużania przez dokładanie rynien i łańcuchów oraz wymontowanie ich i przesunięcie napędu po osiągnięciu przez przenośnik zgrzeblowy długości odpowiedniej dla przedłużenia przenośnika odbierającego.

Innym znanym rozwiązaniem jest przenośnik z podwieszoną częścią tylną, przesuwający się w całości po spągu lub po szynach.

Celem wynalazku jest usunięcie pracochłonnych czynności związanych z przedłużaniem i skracaniem przenośnika zgrzeblowego oraz składowaniem rynien i łańcuchów w pobliżu przenośnika.

Natomiast przenośnik z podwieszoną częścią tylną, przesuwający się po spągu w całości, wykazuje duże opory ruchu. Zastosowanie szyn pod napędem z uwagi na obecność przenośnika taśmowego jest bardzo utrudnione. Również usytuowanie napędu z tarczą paraboliczną w środkowej części przenośnika uniemożliwia umieszczenie przesyłu ścianowego w dowolnym miejscu trasy, a napęd znajduje się w tej części chodnika, w której występuje wypiętrzanie spągu.

Zadanie wytyczone w celu usunięcia podanych niedogodności zostało rozwiązane, zgodnie z wynalazkiem, w wyniku opracowania określonej konstrukcji przenośnika zgrzeblowego przystosowanej do przesuwania go w całości ponad przenośnikiem taśmowym.

2

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładowym wykonaniu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przenośnik zgrzeblowy samoprzesuwny w widoku z boku a fig. 2 — w widoku z góry.

5 Jak uwidoczniono na rysunku przedmiot wynalazku składa się ze znanego przenośnika zgrzeblowego 1, umieszczonego pod nim przenośnika taśmowego 2, jezdnia 3, po której przesuwają się wózki 4, połączone między sobą liną 5, cięgien łańcuchowych ze śrubami rzymskimi 6, 7 i 8 oraz wielokrążka składającego się z rolek 9 i 10 oraz liny 11.

15 Przed przesunięciem przenośnika, według wynalazku, odciąża się zwrotnię 12 przenośnika za pomocą śrub rzymskich 6. Po uruchomieniu napędu 13 następuje przesuwanie przenośnika wielokrążkiem, którego jedna rolka 9 jest zawieszona na kotwie 14 w przodku 19, rozporze lub łuku obudowy, a druga 10 spoczywa na spągu chodnika i połączona jest z saniami 15 napędu liną 16 i łańcuchem 17. Jeden koniec liny wielokrążka 11 jest przymocowany do rolki 9, drugi zaczepiony na zgrzeble 18, którego ruch powoduje przesuwanie przenośnika.

25 Pod podwieszoną do wózków 4 trasę przenośnika zgrzeblowego 1 znajduje się końcowy odcinek przenośnika taśmowego 2 przedłużanego odcinkami długości ok. 25 m. Zastosowanie wielokrążka pozwala na zmniejszenie szybkości przesuwania przenośnika do wartości bezpiecznej tj. nie większej niż 0,2 m/sek. Sztywność układu zawieszenia zapewniają cięgna 6 i 8 oraz lina łącząca 5. 30 Jezdnia 3 składa się z odcinków szyn — ostatni odcinek

jezdni przekłada się do przodka w miarę postępu chodnika.

Przenośnik można również przesuwac w kierunku przeciwnym do przodka. Należy wówczas wielokrażek, linę 16 i łańcuch 17 zamocować z drugiej strony sań 15. Rolka 9 zaczepiona jest w takim wypadku za rozpory lub obudowę a lina wielokrażka 11 za dolne zgrzebló przenośnika.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przenośnik zgrzeblowy samoprzesuwny do transportu urobku **znamienny tym**, że jest podwieszony na

całej swej długości sztywnym układem cięgien (6), (7) i (8) do wózków (4) przesuwnych po jezdni (3) i zawiera wielokrażek, którego jedna rolka (9) jest zamocowana do stałego punktu chodnika np. do rozpory lub kotwy (14), a druga (10) jest połączona z saniami napędu ciągłymi (16) i (17).

2. Przenośnik zgrzeblowy samoprzesuwny do transportu urobku według zastrz. 1 **znamienny tym**, że lina (11) wielokrażka jest połączona z jakimkolwiek punktem ruchomym przenośnika np. ze zgrzeblą (18).

