



URAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

(22) Prihlásené 22 12 77
(21) PV 8736-77

(40) Zverejnené 31 07 79
(45) Vydané 30 10 81

196894
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
G 01 D 9/02

(75)
Autor vynálezu SURMA ZDENEK, Ing., HANDLOVÁ

[54] Zapojenie na grafické znázornenie prevádzkového režimu motorového vozidla

1

Vynález rieši grafické znázornenie prevádzkového režimu motorového vozidla.

Doteraz známe spôsoby grafického zaznamenávania prevádzkového režimu motorových vozidiel sa vykonávajú na kotúč otáčajúci sa na disku pomocou hodinového stroja, pričom zapisovacie zariadenie je odvodené od tachometra. Záznam poskytuje informácie o čase odchodu a príchodu vozidla, čase jazdy, čase státia a rýchlosti jazdy. Neposkytuje však informácie o množstve a čase čerpania PHM a o spotrebe PHM. Zapisovacie kotúče sa musia meniť každých 24 hodín, zariadenie funguje len za predpokladu, že pracuje aj tachometer a možno ho použiť len na niektoré typy nákladných automobilov.

Vyššie uvedené nedostatky sú odstránené zapojením podľa vynálezu, ktorého podstatou je grafické zaznamenávanie prevádzkového režimu odvodené od sledovania stavu paliva v palivovej nádrži v závislosti na čase. Táto závislosť sa zaznamenáva pre celý týždeň prevádzky motorového vozidla.

Grafický záznam poskytne informácie o čase odchodu a príchodu vozidla, čase jazdy a státia, počte a dĺžke zastávok, čase a množstve čerpania pohonných hmôt, množstve skutočne spotrebovaných pohonných hmôt v súvislosti s vykonávaním pracovnej činnosti. Výhodou tohto súboru informácií o prevádzke motorového vozidla

2

je, že ich možno konfrontovať so záznamom o dennej prevádzke a slúžia k objektívnemu vyhodnocovaniu mernej spotreby paliva na 100 km jazdy alebo 1 Mth, čím sa vytvárajú podmienky k operatívnym opatreniam na úsporu pohonných hmôt.

Na priloženom výkrese je znázornené zapojenie zariadenia pre grafické znázornenie prevádzkového režimu motorového vozidla.

Ako vyplýva z výkresu, sú jednotlivé časti zapojenia pripojené na kladný pól akumulátorovej batérie 1, ktorej záporný pól je ukostrený. Na palivovej nádrži 2 je snímač 3 spojený s plavákom 4. Snímač 3 je zapojený na zapisovací prístroj 5, ktorý zapisuje stav hladiny na záznamový valec 6, otáčaný hodinovým strojom 7.

Na záznamovom valci 6 je upevnený záznamový papier, rozdelený po obvode valca na 7 dní a každý deň na 24 hodín. Kolmo na tento smer je záznamový papier rozdelený na %, ktoré znázorňujú množstvo paliva v palivovej nádrži 2. Nakoľko hodinový stroj 7 otáča záznamový valec 6 nepretržite, dochádza ku grafickému záznamu prevádzky. Priama čiara znamená pokoj vozidla a podľa jej dĺžky sa dá vyčítať dĺžka kludového stavu, či už zastávky alebo prestoje. Náhlý vzostup grafu kolmo na kludový stav znázorňuje čerpanie pohonných hmôt a pozvoľné klesanie grafu

3
znázorňuje pracovnú činnosť motorového vozidla.

Ďalšou výhodou navrhovaného záznamového zariadenia je, že ho možno použiť na

4
všetkých typoch osobných, dodávkových, nákladných automobiloch, ako i na stavebných a samohybných poľnohospodárskych strojoch.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Zapojenie na grafické zaznamenávanie prevádzkového režimu motorového vozidla, pozostávajúce z elektrického snímača stavu paliva, zapisovacieho prístroja, záznamového valca a hodinového stroja, vyznačuje

sa tým, že k elektrickému snímaču paliva (3) je spolu so zdrojom elektrickej energie (1) sériovo pripojený zapisovací prístroj (5), ktorý je na hodinový stroj pripojený (7) cez záznamový valec (6).

1 výkres

