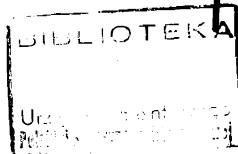


Warszawa, 16 marca 1938 r.

URZĄD PATENTOWY



B61b 11/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 26034.

Kl. 20 a, 12.

Bleichert Transportanlagen G. m. b. H.
(Lipsk, Niemcy).

Kolej linowa o dwóch odcinkach z napędem na stacji pośredniej.

Zgłoszono 6 kwietnia 1936 r.

Udzielono 31 grudnia 1937 r.

Pierwszeństwo: 13 kwietnia 1935 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy kolei linowej o dwóch odcinkach z napędem na stacji pośredniej.

Znany jest sposób dostarczania napędu kilku odcinkom kolei linowej z jednego miejsca za pomocą kół schodkowych, których średnice dostosowane są do długości odpowiadających im odcinków linii. W znanych dotychczas urządzeniach konieczne jest utrzymywanie w ruchu całej linii. Jednakże w osobowych kolejach wiszących ze stacjami pośrednimi występuje często potrzeba utrzymywania w ruchu tylko jednego lub drugiego z odcinków linii, ponieważ pewien odcinek jej może przewozić pasażerów do pewnej stacji, ważnej dla sportów

zimowych, cała zaś linia prowadzi do punktu najwyższego dla obserwacji widoku. W tym przypadku do utrzymywania kolei w ruchu potrzebni byli dwaj maszyniści, ponieważ jeden maszynista nie jest w stanie dozorować w sposób niezawodny jednocześnie dwóch niezależnych odcinków kolei. Wynalazek niniejszy usuwa konieczność zatrudniania dwóch maszynistów oraz niebezpieczeństwo, związane z dozowaniem dwóch oddzielnych odcinków przez jednego maszynistę.

Nowość wynalazku polega na tym, że napędzające koła zębate osadzone są luźno na przechodzącym przez nie wale, który może być łączony za pomocą przesuwal-

nych sprzęgieł z narządami napędu obu odcinków linii tak, iż za pomocą sprzęgieł można włączać te narządy wedle potrzeby, bądź niezależnie od siebie dla jednego lub drugiego odcinka, bądź też wspólnie dla obu tych odcinków. W kolejach linowych, których dwa odcinki posiadają niejednakową długość, napęd odcinka krótszego może być szybszy, tak iż przy używaniu tylko tego krótszego odcinka może być on uruchomiony z największą dopuszczalną szybkością. W razie zastosowania odłączalnego pomocniczego urządzenia napędowego do napędu kolei można zastosować linię pomocniczą, obejmującą oba odcinki linii. Oprócz tego można ustawić w znany sposób dwa silniki, z których bądź jeden bądź drugi można zastosować do napędu jednego lub obu urządzeń napędowych linii głównej, albo też jednego lub obu takich urządzeń linii pomocniczej.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania przedmiotu wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia widok boczny; fig. 2 zaś — widok z góry na urządzenie napędowe z dwoma silnikami i jedną linią pomocniczą dla obu odcinków linii.

Główny silnik *a* napędza wał *c* za pośrednictwem przekładni *b*; wał *c* może zabrać za pośrednictwem sprzęgieł *d* i *e* oddzielnie lub wspólnie koła zębate *f* i *g*, osadzone luźno na rzeczonym wale. W ten sposób silnik *a* może napędzać bądź linię *i* jednego odcinka za pomocą napędowego koła zębatego *h*, bądź też linię *l* drugiego odcinka za pośrednictwem koła zębatego *k*. Oprócz tego ten sam silnik może też napędzać jednocześnie oba napędowe koła zębate *h* i *k* oraz obie liny *i* i *l*. Wał *c* prowadzi dalej do koła zębatego *m*, napędzającego pomocnicze koło zębate *n*, przekazujące napęd linie pomocniczej *o*, wspólnej dla obu odcinków kolei. Taki sam zespół środków

napędowych przewidziany jest dla słabszego silnika *p*.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Kolej linowa o dwóch odcinkach z napędem na stacji pośredniej, znamiona tym, że napędowe koła zębate (*f*, *g*) są osadzone luźno na przechodzącym przez nie wale (*c*), który może być połączony za pomocą przesuwalnych sprzęgieł (*d*, *e*) z narządami napędu (*h*, *k*) obu odcinków tak, iż sprzęgła te (*d*, *e*) włączają według potrzeby narządy napędu (*h*, *k*) bądź niezależnie od siebie dla jednego lub drugiego odcinka, bądź wspólnie dla obu odcinków.

2. Kolej linowa według zastrz. 1 o dwóch odcinkach niejednakowej długości, znamiona tym, że narządy napędu (*h*) dla krótszego odcinka mogą być napędzane z większą szybkością, tak iż przy użyciu tego tylko odcinka może on być również utrzymywany w ruchu z największą dopuszczalną szybkością.

3. Kolej linowa według zastrz. 1 i 2 z odłączalnym napędem pomocniczym, znamiona tym, że napęd ten (*m*) napędza linię pomocniczą (*o*), przebiegającą przez oba odcinki.

4. Kolej linowa według zastrz. 1 — 3, znamiona tym, że ustawione są w niej w znany sposób dwa silniki (*a*, *p*), z których każdy może być dowolnie wybrany do napędzania jednego lub obu urządzeń napędowych dla linii głównej, albo też jednego lub obu urządzeń napędowych dla linii pomocniczej.

Bleichert

Transportanlagen G. m. b. H.

Zastępca: M. Skrzypkowski,

rzecznik patentowy.

Fig.1

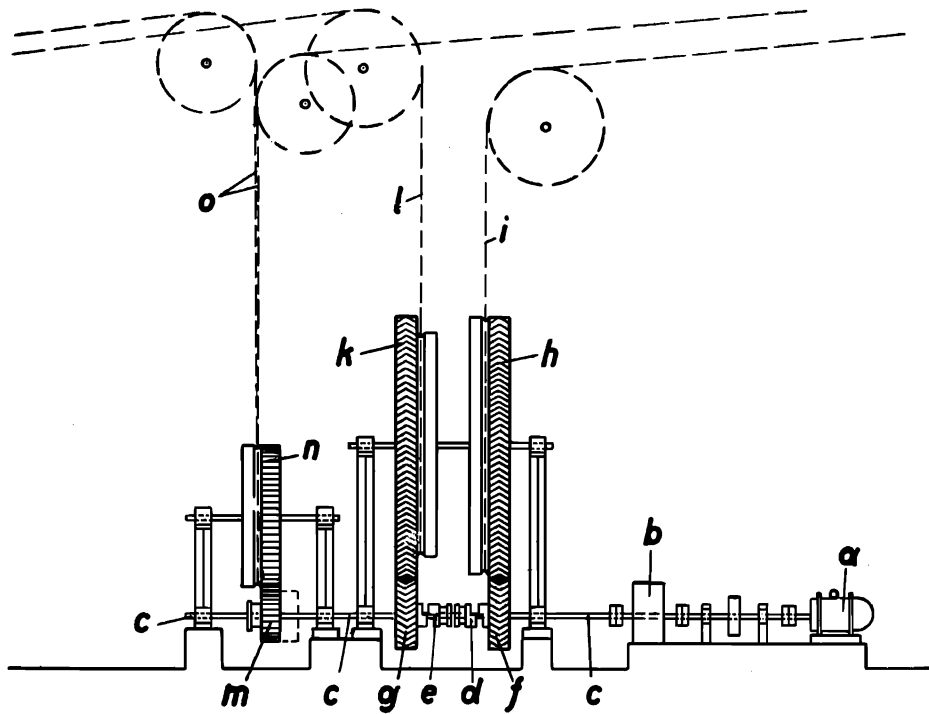


Fig.2

