



SUOMI—FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

PATENTTIHAKEMUS—PATENTANSÖKAN

[A] TIIVISTELMÄ—SAMMANDRAG

(11) (21) Patentihakemus-Patentansökan	854675
(51) Kv.lk. ⁴ /Int.Cl. ⁴	F 01 B 11/00
(22) Hakemispäivä-Ansökningsdag	27.11.85
(23) Alkupaivä-Lopdag	
(41) Tullut julkiseksi-Blivit offentlig	06.06.86
(86) Kv. hakemus-Int. ansökan	
(30) Etuoikeus-Prioritet	05.12.84 NO 842280

(71+72) Hakija ja keksijä/Sökande och uppfinnare: Ohna, Bernt E., Broveien 15, Nesoya, Norja

(74) Asiamies/Ombud: Leitzinger

(54) Keksinnön nimitys/Uppfinningens benämning: Polttomoottori. Förbränningsmotor.

(57) Tiivistelmä

Polttomoottori, jossa on vähintään kaksi keskenään samassa linjassa olevaa sylinteriä (6), joissa kummassakin sylinterissä on mäntä (4) ja jossa moottorissa on yksi työisku sylinteriä kohti jokaisessa täydellisessä männän edestakaisessa, kaksitahtiperiaatteen mukaisessa liikkeessä. Männät on yhdistetty toisiinsa kiinteästi männän varren (5) välityksellä, jossa männän varressa on vääntiö (7) ja pakoventtiilit (8), jotka venttiilit on asennettu liukuvasti männän varteen, sekä pakokanavat (3), jotka on kumpaakin sylinteriä (6) varten sylinterin siinä päässä, joka on toisen sylinterin suunnassa, joissa päässä on myös venttiilin istukat, ja kummassakin sylinterissä on paineohjatuilla takaiskuventtiileillä (2a) varustetut tuloaukot (2) siinä päässä, joka on kauempana toisesta sylinteristä ja että kumpikin palotila (1) sijaitsee männän sillä puolella, joka on toisen männän suunnassa. Pakokanavat (3) on tehty yhteisen männän varren (5) ohjaimeen.

(57) Sammandrag

Förbränningsmotor med minst två cylindrar (6), som ligger i linje med varandra, där vardera cylindern har en kolv (4) och där motorn har ett arbetsslag per cylinder för varje hel fram- och tillbakagående kolvrörelse enligt tvåtaktsprincipen. Kolvarna är fast förbundna med varandra genom en kolvstång (5), som är anordnad med en medbringare (7) och avgasventiler (8), vilka ventiler glidbart monterats till kolvstången, samt avgaskanaler (3) anordnade för vardera cylindern (6) i de mot varandra vända ändorna, i vilka ändor även finns ventilsäten, och att vardera cylindern har med tryckstyrda backventiler (2a) försedda inloppsöppningar (2) vid sina från varandra vända ändor, och att vardera förbränningskammaren (1) ligger på den sida av kolven som vätter mot den andra kolven. Avgaskanalerna (3) har anordnats i en styrning för den gemensamma kolvstången (5).

