



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201907363 U

(45) 授权公告日 2011. 07. 27

(21) 申请号 201020687889. 2

(22) 申请日 2010. 12. 30

(73) 专利权人 郭革委

地址 553525 贵州省六盘水市盘县鸡场坪街
上

专利权人 屠大红
万文芳

(72) 发明人 郭革委 屠大红 万文芳

(74) 专利代理机构 贵阳中新专利商标事务所
52100

代理人 吴无惧

(51) Int. Cl.

B60B 19/00 (2006. 01)

B60B 3/08 (2006. 01)

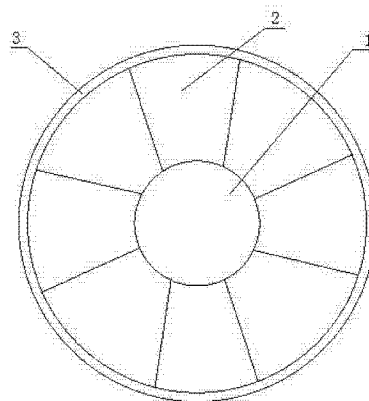
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

散热轮毂

(57) 摘要

本实用新型公开了一种散热轮毂,它包括内轮辋(1)、辐条(2)和外轮辋(3),内轮辋(1)通过辐条(2)与外轮辋(3)连接,辐条(2)与内轮辋(1)和外轮辋(3)的外侧面成 $30^{\circ}\sim 35^{\circ}$ 角。在汽车行驶的过程中,倾斜的辐条(2)旋转对轮毂内侧的制动毂产生一定的风力,实现对发热制动毂的风冷效果,经实验,可实现降低制动毂的温度达 50°C ,效果明显,散热好、效率高,不需添加外置的降温系统,有效降低了成本。



1. 一种散热轮毂,它包括内轮辋(1)、辐条(2)和外轮辋(3),内轮辋(1)通过辐条(2)与外轮辋(3)连接,其特征在于:辐条(2)与内轮辋(1)和外轮辋(3)的外侧面成 $30^{\circ}\sim 35^{\circ}$ 角。

2. 根据权利要求1所述的一种散热轮毂,其特征在于:每个轮毂有4~8片辐条(2)。

散热轮毂

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车轮毂,尤其涉及一种散热轮毂。

背景技术

[0002] 汽车作为一种方便快捷的交通运输工具,正被越来越多的人所拥有,与人们的生活息息相关。在汽车的行驶过程中,很多情况下会使用到制动系统对汽车进行减速,制动系统通过摩擦的方式逐渐降低汽车轮子的转速,摩擦产生的热量会对制动系统造成损害,在连续制动的过程中,摩擦产生的热量会积累,致使制动系统的摩擦系数降低,制动性能衰退,刹车困难,同时,热量会通过轮毂传递到轮胎,使轮胎的温度上升,最终可能爆胎,造成严重的交通事故,目前,普遍采用的办法是降低轮毂密度,增大散热面积和用冷水对制动毂冲淋的方法来降低制动毂的温度,但这两种方法的效果不理想,降低轮毂密度可能带来轮毂强度的减弱,用冷水降温则需到修理店进行改造,而且需要不断的补充水箱中的水,效率低、成本高。

发明内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是:提供一种散热好、效率高、成本低的汽车散热轮毂。

[0004] 本实用新型的技术方案:一种散热轮毂,它包括内轮辋、辐条和外轮辋,内轮辋通过辐条与外轮辋连接,辐条与内轮辋和外轮辋的外侧面成 $30^{\circ}\sim 35^{\circ}$ 角。

[0005] 每个轮毂有 $4\sim 8$ 片辐条。

[0006] 按照本实用新型的技术方案,由于轮毂的辐条倾斜成 $30^{\circ}\sim 35^{\circ}$ 角,在汽车行驶的过程中,随着轮子的转动,倾斜的辐条就会对轮毂内侧的制动毂产生一定的风力,起到对制动毂的风冷效果,可达到对发热制动毂降温 50°C 的效果,效果明显,散热好、效率高,不需添加外置的降温系统,有效降低了成本,同时,根据汽车类型及承重量的需要,每个轮毂可制成 $4\sim 8$ 片辐条,在不影响轮毂质量的情况下,达到最佳的降温效果。

附图说明

[0007] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0008] 实施例:将连接内轮辋 1 和外轮辋 3 的辐条 2 设置成与轮毂的外侧面成 30° 夹角,在汽车行驶前进的过程中,随着车轮的转动,倾斜的辐条 2 就会对轮毂内侧的制动毂产生一定的风力,实现风冷的作用,经实验,可实现降低制动毂的温度达 50°C ,效果明显,散热好、效率高,不需添加外置的降温系统,有效降低了成本;对于车身质量较轻,载重量较小的小型汽车,轮毂的辐条 2 可采用四片即可,简洁美观;对于车身质量较重,有一定载重要求的车辆,可采用八片辐条 2 的结构,在不降低风冷效果的同时保证轮毂的强度符合要求。

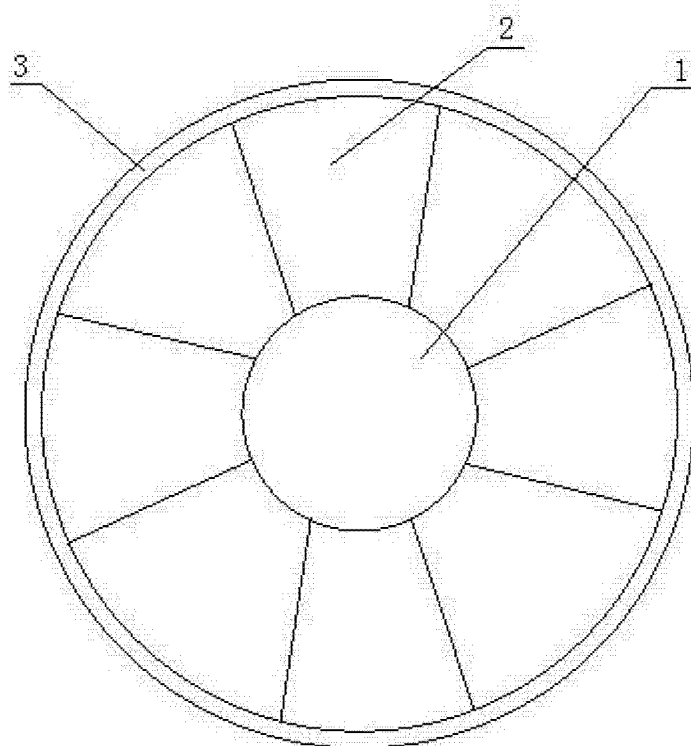


图 1