



ÚRAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

254929

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.⁴
B 60 S 9/04

(22) Prihlášené 31. 01. 86
(21) (PV 697-86.P)

(40) Zverejnené 11. 06. 87

(45) Vydané 15. 11. 88

(75)

Autor vynálezu

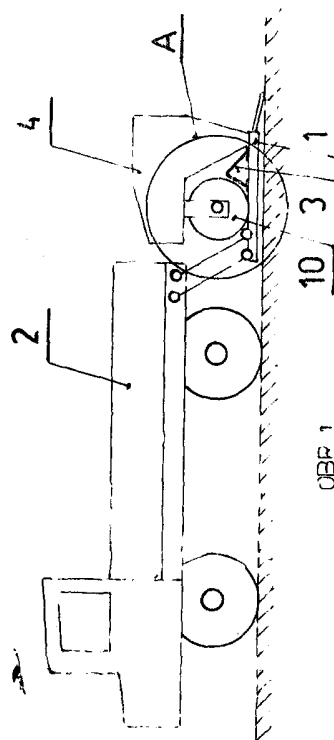
BERNÁT LEOPOLD ing., ORAVEC JÁN, ŠULC JURAJ ing., TREŇČÍN

(54) Sklopný podkladací klin

1

Sklopný podkladací klin je určený na zaistovanie kolies vozidiel hlavne koľových pracovných strojov. Pozostáva z rámu s prednými a zadnými ložiskami. V predných ložiskách je uložená operná doska, ktorá je spojená s podperou. Podpera je ukončená lôžkom, ktoré sa opiera o excenter vytvorený na hriadeľi uloženom v zadných ložiskách. Hriadeľ má napojenú osadenú páku zapadajúcu do vybrania opernej dosky.

2



Vynález sa týka sklopného podkladacieho klinu pod kolesá vozidiel a pracovných strojov.

Doteraz známe podkladacie klíny sú pevné — nesklopné. Prevedené sú z dreva alebo z kovu. Vyhovujú v tých prípadoch, keď chceme zabezpečiť kolesá proti pohybu, či už z jednej alebo z dvoch strán. Ak chceme kolesami pohnúť musia sa klíny vybrať, čo je v niektorých situáciách veľmi namáhavé, nebezpečné a časovo zdĺhavé.

Uvedené nedostatky odstraňuje sklopný podkladací klin podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že pozostáva z rámu, na ktorom sú usporiadané predné a zadné ložiská. V predných ložiskách je na ose kyvne uložená operná doska dotýkajúca sa kolesa. Operná doska je na druhej strane čapom spojená s podperou tvoriac tak klin. Podpera je ukončená lôžkom opierajúcim sa o excenter vytvorený na hriadeľi uloženom v zadných ložiskách. Na tento hriadeľ je napojená páka s osadením zapadajúcim do vybrania opernej dosky uzamykajúc tak klin.

Sklopný podkladací klin podľa vynálezu je možno použiť všade miesto pevného klinu, ale zvlášť tam, kde je treba rýchle klin odstrániť a zas rýchle na presné miesto postaviť. Zabezpečuje sa tým najmä bezpečná manipulácia a preprava pracovných strojov, ktoré sú zdvíhané na plošinu vozidiel mechanizovanými sklopnými zadnými čelami.

Príklad prevedenia sklopného podkladacieho klina podľa vynálezu je zobrazený na výkrese, kde na obr. 1 je celkový pohľad na vozidlo so sklopnými podkladacími klinmi upevnenými na mechanizovanom sklopnom čele vozidla, na obr. 2 je nakreslený nárys sklopného podkladacieho klinu ako detail A z obr. 1, na obr. 3 je znázornený pôdorys obr. 2 a na obr. 4 je znázornený detail B z obr. 2.

Pre názornosť je slabou čiarou nakreslené vozidlo i pracovný stroj.

Na mechanizovanom sklopnom zadnom čele 1 vozidla 2 sú usporiadané dva sklopné podkladacie klíny 3 v takej vzdialenosti, aby zaisťovali kolesá 10 pracovného stroja 4.

Sklopný podkladací klin 3 pozostáva z rámu 5, ktorý je v tomto prípade tvorený nosnou konštrukciou sklopného čela 1. Na tom-

to ráme 5 sú priskrutkované dve predné ložiská 6 a dve zadné ložiská 7. V predných ložiskách 6 je na ose 8 kyvne uložená operná doska 9 dotýkajúca sa kolesa 10 pracovného stroja 4. Operná doska 9 je na druhej strane čapom 11 spojená s podperou 12 tvoriac tak sklopný podkladací klin 3. Podpera 12 je ukončená lôžkom 13 opierajúcim sa o excenter 14 vytvoreným na hriadeľi 15. Hriadeľ 15 je uložený v zadných ložiskách 7. Na tento hriadeľ 15 je napojená páka 16 s osadením 17 zapadajúcim do vybrania 18 opernej dosky 9 uzamykajúc tak sklopný podkladací klin 3.

Pred nakladaním pracovného stroja 4 sú sklopné podkladacie klíny 3 sklopené a ich časti ležia na zadnom čele 1 tak, že pracovný stroj 4 môže kolesami 10 po nich prechádzať.

Keď je pracovný stroj 4 natlačený na zadné čelo 1 zaisťujú sa sklopnými podkladacími klinmi 3 tak, že sa operná doska 9 oprie o koleso 10, pričom podpera 12 ukončená lôžkom 13 sa vloží na excenter 14. Na to pootočením páky 16 zasunieme páku 16 osadením 17 do vybrania 18 opernej dosky 9. Pootočením páky 16 sa pootočí i excenter 14 a tým sa klin uzamkne.

Po vyzdvihnutí zadného čela 1 (vo vodorovnej rovine) do úrovne plošiny vozidla 2 sa pracovný stroj 4 pretlačí na plošinu vozidla 2 a príslušne upevní. Potom sa môže zadné čelo 1 úplne uzavrieť. Uzamknuté sklopné podkladacie klíny 3 môžu v takomto stave aj zostať.

Pri skladaní pracovného stroja 4 sa najprv zadné čelo 1 sklopí do úrovne plošiny vozidla 2. Potom sa pracovný stroj 4 natlačí dozadu až na operné dosky 9 sklopných klinov. Po snížení zadného čela 1 do úrovne terénu sa rukou alebo lepšie nohou pootočia páky 16 smerom dozadu, čím sa uvoľní uzamknutie klinov. Operné dosky 9 a podpery 12 sa zložia vlastnou váhou na zadné čelo 1 a pracovný stroj 4 sa odtiahne tak, že kolesami 10 prechádza cez tieto ležiace časti.

Sklopný podkladací klin môže byť vyrobený i samostatne pre použitie pod kolesá bežných vozidiel a pracovných strojov.

Sklopný podkladací klin bol vyrobený a odskúšaný s dobrým výsledkom.

PREDMET VYNÁLEZU

Sklopný podkladací klin pod kolesá vozidiel a pracovných strojov vyznačený tým, že pozostáva z rámu (5), na ktorom sú usporiadané predné ložiská (6) a zadné ložiská (7), pričom v predných ložiskách (6) je na ose (8) kyvne uložená operná doska (9) dotýkajúca sa kolesa (10) a operná doska (9) je na druhej strane čapom (11)

spojená s podperou (12) tvoriac tak klin, pričom podpera (12) je ukončená lôžkom (13) opierajúcim sa o excenter (14) vytvoreným na hriadeľi (15) uloženom v zadných ložiskách (7) a na tento hriadeľ (15) je napojená páka (16) s osadením (17) zapadajúcim do vybrania (18) opernej dosky (9).

