

(19) DANMARK



(12) PATENTANSØGNING⁽¹⁰⁾ DK 0391/90 A

Patentdirektoratet

- (21) Patentansøgning nr.: 0391/90 (51) Int.Cl. 5: B 62 D 63/06
(22) Indleveringsdag:.... 15 feb 1990
(24) Løbedag:..... 15 feb 1990
(41) Alm. tilgængelig:.... 16 aug 1991
(62) Stamansøgningsnummer:.....
(86) International ansøgning nr.:... -
(86) International indleveringsdag:
(85) Videreførselsdag:
(30) Prioritet: -
(71) Ansøger: Poul Hakon *Poulsen, Langballevej 24; 8320 Mårslet, DK
(72) Opfinder: Poul Hakon *Poulsen, Langballevej 24; 8320 Mårslet, DK
(74) Fuldmægtig:

- (54) System til ophæng af hjul og trækstang på personvognstrailer, hvorved undervognen bliver sammenklappelig
(57) Sammendrag 391-90

System til ophæng af hjul og trækstang på personvognstrailer, hvorved undervognen bliver sammenklappelig. Sammenklapningen sker som følge af indskydning af trækstangen.

Opfindelsen kan anvendes til trailere med affjedring af teleskopstøddæmper-typen, i det følgende kaldet A, og af torsionsfjedertypen, i det følgende kaldet B.

Type A:

Hjulnavet er monteret på en teleskopstøddæmper (2), der er fastgjort til trailerens ramme (3) og fikseret, så bevægelse i trailerens længderetning er forhindret. I tværretning er bevægelse hindret af en forbindelsesstang (5) til trailerens trækstang (6). Når trækstangen trykkes nedad og bagud, trækkes forbindelsesstængerne bagud og hjulene trækkes indad og op under vognbunden.

Type B:

Hjulnavet er monteret på en tværaksel (22) med torsionsfjeder via en svingarm (23). Navet er monteret på svingarmen i et leje, så navet kan dreje omkring svingarmen. Drejebevægelsen er i transportstilling hindret af en forbindelsesstang (27) fra momentarmen (26) og skråt bagud til trailerens bund. Når undervognen under sammenklapning trykkes bagud, bevirker forbindelsesstængerne (27), at hjulene lægges op under vognbunden.

fortsættes

0390-90

This technical drawing shows an exploded view of a trailer chassis. The main body is a rectangular frame with a flat floor. A large wheel is mounted on the right side, and a smaller wheel is on the left. A hitch is attached to the front. Numbered parts include: 1. Wheel hub/axle assembly; 2. Bolt/nut; 3. Wheel rim; 4. Frame rail; 5. Axle bracket; 6. Floor plate; 7. Side rail; 8. Hitch bracket; 9. Hitch pin; 10. Hitch hook; 11. Axle pin; 12. Axle nut.

Fig. 3