



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

239393
(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
B 62 M 9/16

(22) Prihlášené 01 06 84

(21) (PV 4116-84)

(40) Zverejnené 15 05 85

(45) Vydané 15 06 87

(75)

Autor vynálezu

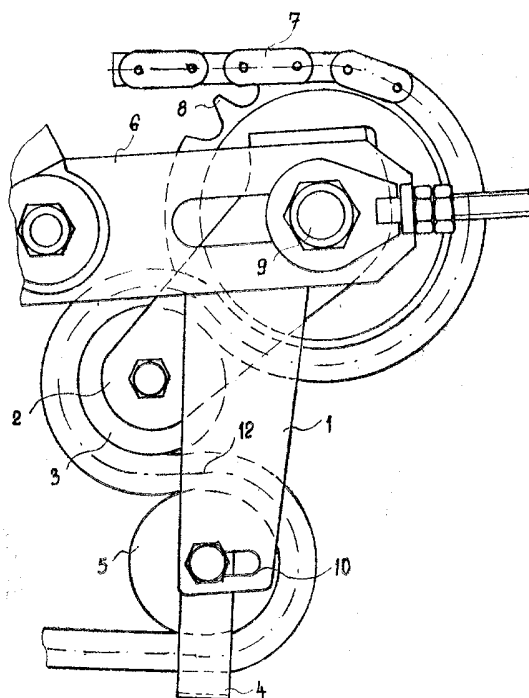
ZATKO JÁN ing., POVAŽSKÁ BYSTRICA

(54) Zariadenie na napínanie šľapadlovej reťaze

1

Účelom vynálezu je zabezpečiť konštantné napínanie reťaze nezávisle od posuvu zadného kola vozidla. Uvedeného účelu sa dosiahne zariadením tvoreným napínacou a vodiacou kladkou, pričom napínacia kladka je aj pri zadnej krajnej polohe hriadeľa zadného kola vozidla predsunutá smerom k prednému kolesu vozidla pred vodiacou kladkou. Vzájomná poloha vodiacej a napínacej kladky je taká, že pozdĺžna os reťaze v úseku medzi vodiacou kladkou a napínacou kladkou je rovnobežná s pozdĺžnou osou reťaze v ťažnej vetve reťaze medzi hnacím reťazovým kolesom a reťazovým kolesom zadného kola vozidla.

2



OBR. 2

Vynález rieši zariadenie na napínanie šlapadlovej refaze, zvlášť vhodné pre mopedy.

U mopedov sa na štartovanie výhodne používa samostatného reťazového prevodu od šlapacích pedálov na zadné koleso. Jednou z nevýhod tohto riešenia je nutnosť napínania refaze tohto šlapadlového prevodu pri napínaní alebo výmene motorovej refaze. U známych prevedení napínačov šlapadlovej refaze sa používa napínacia kladka, vertikálne pohyblivá po ručnom napnutí upevnená skrutkou v stálej polohe. Nevýhodou je nutná manipulácia s kladkou pri každom posune osi zadného kolesa. Iné riešenia využívajú vodiacu kladku upevnenú na výkyvnom ramene, pružne pritláčajúcou kladku k šlapadlovej refazi. Toto zariadenie však neumožňuje napnutie šlapadlovej refaze pri väčších posunoch osi zadného kolesa v kyvnej vidlici, kedy je nutné predlžovanie, respektíve skracovanie refaze šlapadlového prevodu.

Uvedené nevýhody odstraňuje zariadenie na napínanie šlapadlovej refaze podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že je tvorené napínacou kladkou a vodiacou kladkou, pričom napínacia kladka upravená na šikmom držiaku uloženom na hriadeľi zadného kolesa predsunutá smerom k prednému kolesu vozidla pred vodiacou kladkou, prestaviteľne uloženou vo vybraní zvislého držiaka, upevneného na konci kyvnej vidlice. Vzájomná poloha vodiacej kladky a napínacej kladky je taká, že pozdĺžna os refaze v úseku medzi vodiacou kladkou a napínacou kladkou je rovnobežná s pozdĺžnou osou refaze v ťažnej vetve refaze, medzi hnacím

reťazovým kolesom a a reťazovým kolesom zadného kolesa vozidla.

Výhody zariadenia podľa vynálezu sú v tom, že zabezpečuje konštantné napnutie refaze nezávisle od posuvu zadného kolesa vozidla.

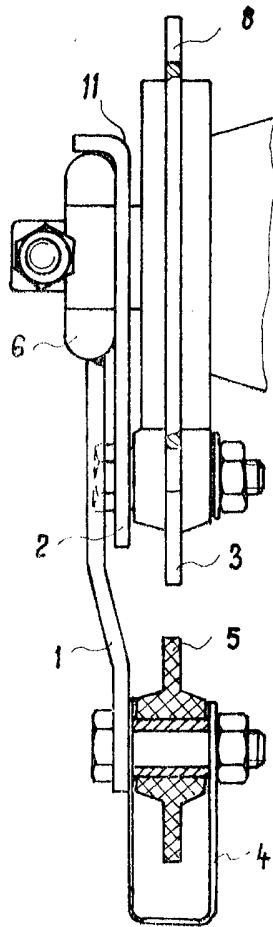
Príklad prevedenia zariadenia podľa vynálezu je znázornený na obrázkoch, kde predstavuje obr. 1 bokorys a obr. 2 nárys.

Vodiaca kladka 5 je prostredníctvom zvislého držiaka 1 pevne spojená s kyvnou vidlicou 6. Napínacia kladka 3 je upravená vo vybraní na šikmom držiaku 2 spojenom s hriadeľom 9 zadného kolesa pričom je aj pri zadnej krajnej polohe hriadeľa 9 predsunutá pred vodiacou kladkou 5. Horizontálna poloha napínacej kladky 3 je fixovaná ohýbom 11 hornej časti držiaka 2. Refaz 7 je vedená z hnacieho kolesa pod vodiacu kladku 5, z vodiacej kladky 5 na napínaciu kladku 3. Napínacou kladkou 3 je refaz 7 pritláčaná k reťazovému kolesu 8, čo zneumožňuje nedosadnutie refaze 7 do zubovej medzery reťazového kolesa 8, čo sa často vyskytuje pri málo napnutej alebo skorodovanej refazi. Vzájomná poloha kladiek 5, 3 je taká, že pozdĺžna os 12 vetvy refaze 7 medzi kladkami je rovnobežná s pozdĺžnou osou 12 vetvy refaze 7 medzi hnacím reťazovým kolesom a reťazovým kolesom 8 zadného kolesa vozidla. Prípadnému spadnutiu refaze 7 zabraňuje vodiaci plech 4. Prvotné napnutie refaze 7 sa prevedie posunom osi vodiacej kladky 5 vo vybraní 10 zvislého držiaka 1. Pri posuve osi zadného kolesa 9 zostáva refaz 7 konštantne napnutá.

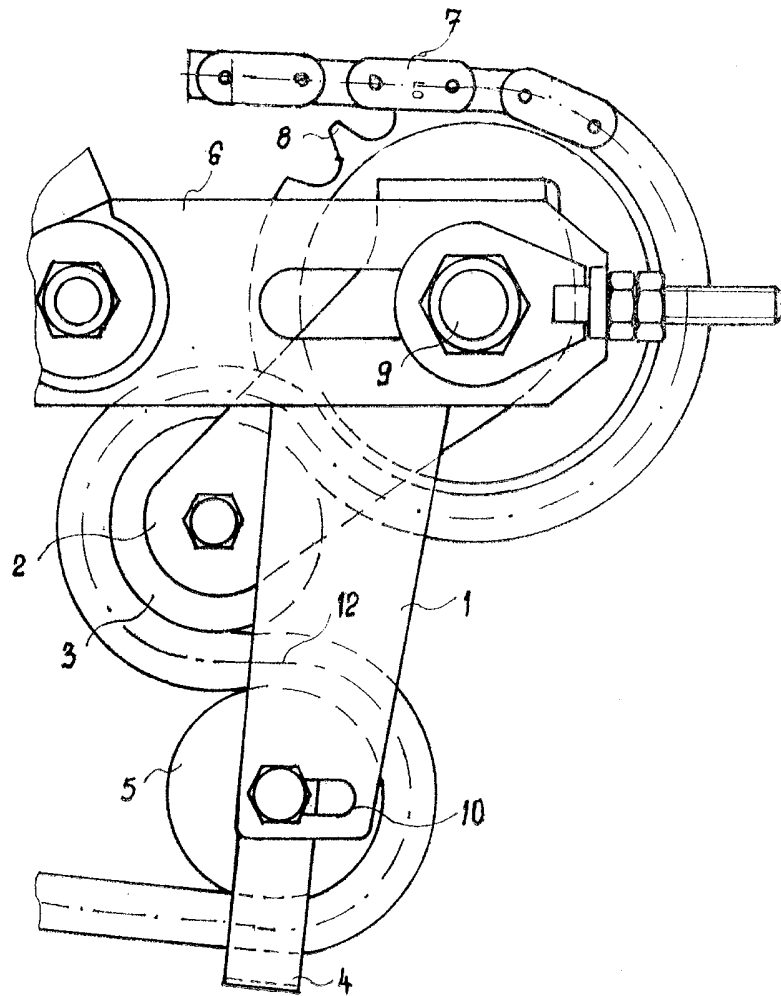
PREDMET VYNÁLEZU

Zariadenie na napínanie šlapadlovej refaze, vyznačené tým, že je tvorené napínacou kladkou (3) a vodiacou kladkou (5), pričom napínacia kladka (3) upravená na šikmom držiaku (2) uloženom na hriadeľi (9) zadného kolesa vozidla je aj pri zadnej krajnej polohe hriadeľa (9) predsunutá smerom k prednému kolesu vozidla pred vodiacou kladkou (5), prestaviteľne uloženou vo vybraní (10) zvislého držiaka (1), upevne-

ného na kyvnej vidlici (6) a vzájomná poloha vodiacej kladky (5) a napínacej kladky (3) je taká, že pozdĺžna os (12) refaze (7) v úseku medzi vodiacou kladkou (5) a napínacou kladkou (3) je rovnobežná s pozdĺžnou osou (12) refaze (7) v ťažnej vetve refaze (7), medzi hnacím reťazovým kolesom a reťazovým kolesom (8) zadného kolesa vozidla.



OBR.1



OBR.2