

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2017 年 10 月 5 日(05.10.2017)



(10) 国際公開番号

WO 2017/170145 A1

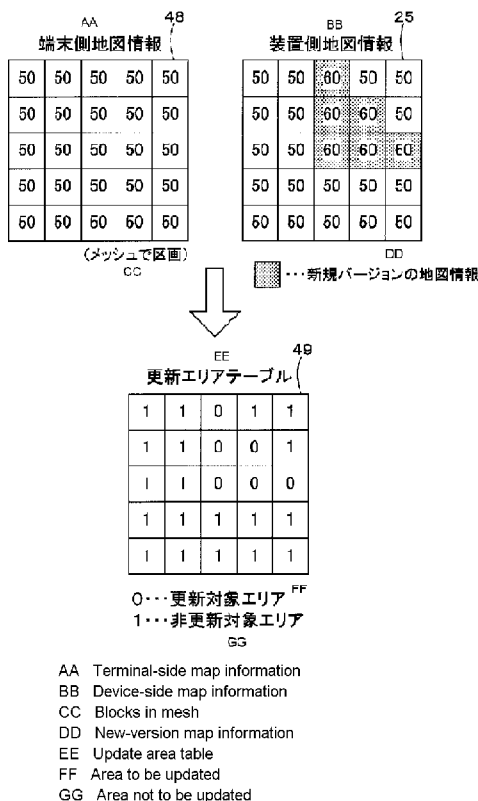
- (51) 国際特許分類:
G01C 21/34 (2006.01) G08G 1/0969 (2006.01)
G08G 1/005 (2006.01) G09B 29/00 (2006.01)
G08G 1/09 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2017/011783
- (22) 国際出願日: 2017 年 3 月 23 日(23.03.2017)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2016-064277 2016 年 3 月 28 日(28.03.2016) JP
- (71) 出願人: アイシン・エイ・ダブリュ株式会社
(AISIN AW CO., LTD.) [JP/JP]; 〒4441192 愛知県安
城市藤井町高根 1 〇番地 Aichi (JP). トヨタ自動
車株式会社 (TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI
KAISHA) [JP/JP]; 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ
町 1 番地 Aichi (JP).
- (72) 発明者: 青山 慎吾(AOYAMA, Shingo); 〒4441192
愛知県安城市藤井町高根 1 〇番地 アイシン・

エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP). 谷▲崎▼
大介(TANIZAKI, Daisuke); 〒4441192 愛知県安城
市藤井町高根 1 〇番地 アイシン・エイ・ダブ
リュ株式会社内 Aichi (JP). 平野 弘晃(HIRANO,
Hiroaki); 〒4441192 愛知県安城市藤井町高根 1 〇
番地 アイシン・エイ・ダブリュ株式会社内
Aichi (JP). 前川 和輝(MAEKAWA, Kazuteru); 〒
4441192 愛知県安城市藤井町高根 1 〇番地 ア
イシン・エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP).
中村 元裕(NAKAMURA, Motohiro); 〒4718571 愛
知県豊田市トヨタ町 1 番地 トヨタ自動車株式
会社内 Aichi (JP). 渡邊 和紀(WATANABE,
Kazunori); 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町 1 番
地 トヨタ自動車株式会社内 Aichi (JP). 益田
勝也(MASUDA, Katsuya); 〒8038630 福岡県北九州
市小倉北区室町 1 丁目 1 番 1 号 株式会社ゼン
リン内 Fukuoka (JP). 橋本 健(HASHIMOTO,
Takeshi); 〒8038630 福岡県北九州市小倉北区室町
1 丁目 1 番 1 号 株式会社ゼンリン内 Fukuoka
(JP).

[続葉有]

(54) Title: COMMUNICATION TERMINAL, SERVER DEVICE, MOVEMENT GUIDANCE SYSTEM, AND COMPUTER PROGRAM

(54) 発明の名称: 通信端末、サーバ装置、移動案内システム及びコンピュータプログラム



(57) Abstract: Provided are: a communication terminal which enables a shortening of the time required for the communication terminal to acquire, from a server device, the guidance information required to guide the movement of a moving body, when performing a centre route search; a server device; a movement guidance system; and a computer program. Specifically, this communication terminal 5 is provided with an update area table 49 which identifies, for each block unit of map information, blocks corresponding to areas to be updated which are pieces of old-version map information in terminal-side map information 48 of the communication terminal 5 relative to device-side map information 25 of the server device 3, and blocks which do not correspond to the areas to be updated. Movement guidance information 26 for guiding the movement of a moving body is requested of the server device 3 on the basis of the update area table 49.

(57) 要約: センタールート探索を行う際において、通信端末が移動体の移動案内を行うのに必要な案内情報をサーバ装置から取得するまでに必要な時間を短縮化することを可能にした通信端末、サーバ装置、移動案内システム及びコンピュータプログラムを提供する。具体的には、地図情報の区画単位毎に、サーバ装置 3 が有する装置側地図情報 25 に対して通信端末 5 が有する端末側地図情報 48 が古いバージョンの地図情報となる更新対象エリアに該当する区画と、更新対象エリアに該当しない区画と、を識別した更新エリアテーブル 49 を通信端末 5 が有し、更新エリアテーブル 49 に基づいて移動体の移動案内を行う為の移動案内情報 26 をサーバ装置 3 に要求する。



(74) 代理人: 特許業務法人ネクスト(NEXT INTERNATIONAL); 〒4600003 愛知県名古屋市中区錦一丁目 11 番 20 号 大永ビルディング7階 Aichi (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーロアジア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

明 細 書

発明の名称：

通信端末、サーバ装置、移動案内システム及びコンピュータプログラム 技術分野

[0001] 本発明は、移動体の移動案内を行う通信端末、サーバ装置、移動案内システム及びコンピュータプログラムに関する。

背景技術

[0002] 近年、車両の走行案内を行い、運転者が所望の目的地に容易に到着できるようにしたナビゲーション装置が車両に搭載されていることが多い。ここで、ナビゲーション装置とは、GPS受信機などにより自車の現在位置を検出し、その現在位置に対応する地図情報をDVD-ROMやHDDなどの記録媒体またはネットワークを通じて取得して液晶モニタに表示することが可能な装置である。また、上記ナビゲーション装置では、所望する目的地を設定すると、出発地（例えば自車の現在位置）から設定された目的地までの最適経路を探索する経路探索機能を備えており、更に、探索された経路（案内経路）に従って走行の案内を行う走行案内機能についても備えている。また、近年は携帯電話機、PDA（Personal Digital Assistant）、スマートフォン、パーソナルコンピュータ等においても上記ナビゲーション装置と同様の機能を有するものがある（以下、ナビゲーション装置を含めて通信端末という）。

[0003] ここで、日本全国においては毎年新しい道路（新設道路）が建設されている。また、これに伴って、既存の道路がなくなったり、交差点が追加されたり、既存の道路や交差点の形状が変更されたりする。その際、通信端末が有する地図情報が作成された後に新しく作られた新設道路等に関する情報は、地図情報に登録されていないという問題がある。即ち、新設道路等を含まない地図情報を持つ通信端末では、新設道路等が経路探索や案内の対象とならないため、新設道路等を通過しない遠回りの案内経路を探索したり、実在す

る道路や交差点が地図画像上では案内されない等の適切な走行案内が行われない場合がある。

[0004] そこで、近年では経路探索を通信端末側では行わずに最新の地図情報を有するサーバ装置に実行させ、サーバ装置から案内経路を取得する構成（以下、センタールート探索という）について提案されている。しかしながら、センタールート探索を行った場合には、最新の地図情報に基づいて経路が探索できる一方で、古いバージョンの地図情報を有する通信端末側において案内経路に沿った走行案内を適切に行うことができない問題が生じていた。例えば、案内経路で右左折する対象となる案内交差点が新設された交差点である場合には、その案内交差点での右左折案内が行われないこととなる。また、構造が変更された交差点である場合には、古い地図情報に基づいて誤った方向への案内が行われることとなる。

[0005] センタールート探索を行うに際して上記不具合を回避する手段として、例えば特開 2003-77095 号公報には、サーバ装置がナビゲーション装置から経路探索要求を受信した場合に、経路の探索を行う一方で、探索された経路が通過するメッシュのメッシュコード及びバージョン情報を探索された経路とともにナビゲーション装置に送信し、ナビゲーション装置ではサーバ装置から送信されたメッシュコード及びバージョン情報に基づいて、該当するメッシュデータ（地図情報）のバージョンがサーバ装置に記憶されているメッシュデータよりも古いか否かを判定し、古いと判定したメッシュを対象として最新バージョンのメッシュデータをサーバ装置に要求する技術について提案されている。

先行技術文献

特許文献

[0006] 特許文献1：特開 2003-77095 号公報（第 9-10 頁、図 10）

発明の概要

発明が解決しようとする課題

[0007] ここで、上記特許文献1の技術では、先ずサーバ装置において経路探索を行い、案内経路を決定した後に、サーバ装置から最新バージョンのメッシュデータを取得する必要があるか否かを判定している。そして、最新バージョンのメッシュデータを取得する必要があると判定された場合には、その後に改めてナビゲーション装置からサーバ装置に対してメッシュデータを要求する。従って、案内経路が設定されてから必要なメッシュデータを取得するまでに非常に長い時間が必要となり、その間において案内経路に基づく案内を行うことができなかつたり、誤った案内が行われる等の問題が生じる。

[0008] 本発明は前記従来における問題点を解消するためになされたものであり、通信端末側に対して地図情報の区画単位毎に案内情報を要求する必要がある区画であるか否かを識別するエリア識別情報を持たせることによって、セクタルート探索を行う際において、通信端末が移動体の移動案内を行うのに必要な案内情報をサーバ装置から取得するまでに必要な時間を短縮化することを可能にした通信端末、サーバ装置、移動案内システム及びコンピュータプログラムを提供することを目的とする。

課題を解決するための手段

[0009] 前記目的を達成するため本発明に係る通信端末は、サーバ装置と双方向通信可能に接続され、前記サーバ装置から配信された案内情報に基づいて移動体の移動案内を行う通信端末である。具体的には、地図情報の区画単位毎に、前記サーバ装置が有する装置側地図情報に対して前記通信端末が有する端末側地図情報が古いバージョンの地図情報となる更新対象エリアに該当する区画と、前記更新対象エリアに該当しない区画と、を識別したエリア識別情報を更新する為の更新情報を前記サーバ装置へ要求する更新情報要求手段と、前記更新情報要求手段の要求に応じて前記サーバ装置から送信された前記更新情報に基づいて、前記エリア識別情報を更新する識別情報更新手段と、前記識別情報更新手段によって更新された前記エリア識別情報に基づいて、前記移動体の移動案内を行う為の案内情報を前記サーバ装置に要求する案内情報要求手段と、前記案内情報要求手段の要求に応じて前記サーバ装置から

配信された前記案内情報に基づいて前記移動体の移動案内を行う移動案内手段と、を有する。

尚、「移動体」としては、車両以外に、歩行者や二輪車も含む。

また、「地図情報のバージョン」としては、地図情報の作成時期、地図情報の最終的な更新が行われた更新時期、最終的な更新を行った際の地図更新情報（更新プログラム）が作成された時期のいずれかを含む。

[0010] また、本発明に係るコンピュータプログラムは、サーバ装置と双方向通信可能に接続され、前記サーバ装置から配信された案内情報に基づいて移動体の移動案内を行うコンピュータプログラムである。具体的には、通信端末を、地図情報の区画単位毎に、前記サーバ装置が有する装置側地図情報に対して前記通信端末が有する端末側地図情報が古いバージョンの地図情報となる更新対象エリアに該当する区画と、前記更新対象エリアに該当しない区画と、を識別したエリア識別情報を更新する為の更新情報を前記サーバ装置へ要求する更新情報要求手段と、前記更新情報要求手段の要求に応じて前記サーバ装置から送信された前記更新情報に基づいて、前記エリア識別情報を更新する識別情報更新手段と、前記識別情報更新手段によって更新された前記エリア識別情報に基づいて、前記移動体の移動案内を行う為の案内情報を前記サーバ装置に要求する案内情報要求手段と、前記案内情報要求手段の要求に応じて前記サーバ装置から配信された前記案内情報に基づいて前記移動体の移動案内を行う移動案内手段と、して機能させる。

[0011] また、本発明に係るサーバ装置は、通信端末と双方向通信可能に接続され、前記通信端末からの要求に応じて前記通信端末において移動体の移動案内を行う為の案内情報を配信するサーバ装置である。具体的には、前記通信端末からの要求に応じて、地図情報の区画単位毎に、前記サーバ装置が有する装置側地図情報に対して前記通信端末が有する端末側地図情報が古いバージョンの地図情報となる更新対象エリアに該当する区画と、前記更新対象エリアに該当しない区画と、を識別したエリア識別情報を更新する為の更新情報を作成する更新情報作成手段と、前記通信端末へ前記更新情報を送信する更

新情報送信手段と、前記更新情報によって更新された前記エリア識別情報に基づいて前記通信端末から要求された前記移動体の移動案内を行う為の案内情報を、前記通信端末へと配信する案内情報配信手段と、を有する。

[0012] また、本発明に係る移動案内システムは、サーバ装置と、前記サーバ装置と双方向通信可能に接続され、前記サーバ装置から配信された案内情報に基づいて移動体の移動案内を行う通信端末とを有する。そして、前記通信端末は、地図情報の区画単位毎に、前記サーバ装置が有する装置側地図情報に対して前記通信端末が有する端末側地図情報が古いバージョンの地図情報となる更新対象エリアに該当する区画と、前記更新対象エリアに該当しない区画と、を識別したエリア識別情報を更新する為の更新情報を前記サーバ装置へ要求する更新情報要求手段と、前記更新情報要求手段の要求に応じて前記サーバ装置から送信された前記更新情報に基づいて、前記エリア識別情報を更新する識別情報更新手段と、前記識別情報更新手段によって更新された前記エリア識別情報に基づいて、前記移動体の移動案内を行う為の案内情報を前記サーバ装置に要求する案内情報要求手段と、前記案内情報要求手段の要求に応じて前記サーバ装置から送信された前記案内情報に基づいて前記移動体の移動案内を行う移動案内手段と、を有する。一方、前記サーバ装置は、前記通信端末から前記更新情報の要求があった場合に、前記エリア識別情報を更新する為の更新情報を作成する更新情報作成手段と、前記通信端末へ前記更新情報を送信する更新情報送信手段と、前記通信端末から前記案内情報の要求があった場合に、前記通信端末から要求された前記案内情報を前記通信端末へと配信する案内情報配信手段と、を有する。

発明の効果

[0013] 前記構成を有する本発明に係る通信端末、サーバ装置、移動案内システム及びコンピュータプログラムによれば、通信端末側に対して地図情報の区画単位毎に案内情報を要求する必要がある区画であるか否かを識別するエリア識別情報を持たせることによって、センタールート探索を行う際において、通信端末が移動体の移動案内を行うのに必要な案内情報をサーバ装置から取

得するまでに必要な時間を短縮化することができる。その結果、通信端末がサーバ装置から案内経路を取得した後に、案内経路に基づく移動案内が行われなかったり、誤った案内が行われる事象が生じることをできる限り防止することが可能となる。

図面の簡単な説明

- [0014] [図1]本実施形態に係る移動案内システムを示した概略構成図である。
- [図2]本実施形態に係る移動案内システムの構成を示したブロック図である。
- [図3]本実施形態に係る通信端末の制御系を模式的に示すブロック図である。
- [図4]更新エリアテーブルの一例を示した図である。
- [図5]キャッシュに格納される移動案内情報の一例を示した図である。
- [図6]本実施形態に係る移動案内処理プログラムのフローチャートである。
- [図7]本実施形態に係る移動案内処理プログラムのフローチャートである。
- [図8]テーブル更新情報の一例を示した図である。
- [図9]更新エリアテーブルの更新例を示した図である。
- [図10]移動案内情報の要求対象となるエリアを示した図である。
- [図11]移動案内情報の要求対象となるエリアを示した図である。
- [図12]キャッシュ管理処理のサブ処理プログラムのフローチャートである。

発明を実施するための形態

- [0015] 以下、本発明に係る通信端末、サーバ装置、移動案内システム及びコンピュータプログラムを具体化した実施形態について図面を参照しつつ詳細に説明する。まず、本実施形態に係る移動案内システム1の概略構成について図1及び図2を用いて説明する。図1は本実施形態に係る移動案内システム1を示した概略構成図である。図2は本実施形態に係る移動案内システム1の構成を示したブロック図である。

- [0016] 図1に示すように、本実施形態に係る移動案内システム1は、地図情報センタ2が備えるサーバ装置3と、ユーザ4が所持する通信端末5と、を基本的に有する。また、サーバ装置3と通信端末5は通信ネットワーク網6を介して互いに電子データを送受信可能に構成されている。尚、通信端末5とし

ては例えば携帯電話機、スマートフォン、タブレット型端末、パーソナルコンピュータ、ナビゲーション装置等がある。また、ユーザ4は車両に乗車している状態であっても良いし、車両に乗車していない状態であっても良い。

[0017] ここで、サーバ装置3は、通信端末5の要求に応じて経路探索の実行を行う。具体的には、通信端末5において目的地が設定された場合や経路の再探索（リルート）を行う場合に、通信端末5からサーバ装置3へと出発地や目的地等の経路探索に必要な情報が経路探索要求とともに送信される（但し、再探索の場合には目的地に関する情報は必ずしも送信する必要は無い）。そして経路探索要求を受信したサーバ装置3は、サーバ装置3の有する地図情報を用いて経路探索を行い、出発地から目的地までの推奨経路を特定する。その後、特定された推奨経路を要求元の通信端末5へと送信する。そして、通信端末5は受信した推奨経路を案内経路に設定し、案内経路に従って移動案内を行う。それによって、経路探索時点において通信端末5が有する地図情報が古いバージョンの地図情報であったとしても、サーバ装置3が有する最新バージョンの地図情報に基づいて適切な案内経路を設定することが可能となる。

[0018] また、サーバ装置3は、上記探索経路の配信に加えて、通信端末5においてユーザの移動案内を行う為の移動案内情報についても通信端末5の要求に応じて配信する。尚、移動案内情報は、最新バージョンの地図情報に基づいて作成され、後述のように最新バージョンの地図情報に対応して通信端末5における現在位置の特定、案内経路に沿った簡易走行案内、画像の表示を行う為の情報である。そして、通信端末5はサーバ装置3から配信された移動案内情報を用いることによって、通信端末5が有する地図情報が古いバージョンの地図情報であったとしても、最新バージョンの地図情報に基づいてサーバ装置3において探索された案内経路に沿った移動案内を実施することが可能となる。

[0019] 一方、通信端末5は、ユーザ4が所持し、ナビ機能を備えた情報端末が利用られ、例えば携帯電話機、スマートフォン、タブレット型端末、パーソナ

ルコンピュータ、ナビゲーション装置等が該当する。

[0020] ここで、ナビ機能は、ユーザが指定した条件に該当する経路を探索したり、ユーザ4の現在位置周辺の地図画像を表示したり、表示された地図画像中においてユーザ4の現在位置を表示したり、設定された案内経路に沿った移動案内を行う機能が該当する。尚、上記ナビ機能の全てを通信端末5が備えている必要はなく、少なくとも経路の探索を行う機能と設定された案内経路に沿った移動案内を行う機能とを有していれば本願発明を構成することが可能である。

[0021] また、通信ネットワーク網6は全国各地に配置された多数の基地局と、各基地局を管理及び制御する通信会社とを含み、基地局及び通信会社を有線（光ファイバー、I S D N等）又は無線で互いに接続することにより構成されている。ここで、基地局は通信端末5との通信をするトランシーバー（送受信機）とアンテナを有する。そして、基地局は通信会社の間で無線通信を行う一方、通信ネットワーク網6の末端となり、基地局の電波が届く範囲（セル）にある通信端末5の通信をサーバ装置3との間で中継する役割を持つ。

[0022] 続いて、移動案内システム1におけるサーバ装置3の構成について図2を用いてより詳細に説明する。サーバ装置3は、図2に示すようにサーバ制御E C U 1 1と、サーバ制御E C U 1 1に接続された情報記録手段としての装置側地図D B 1 2と、サーバ側通信装置1 3とを備える。

[0023] サーバ制御E C U 1 1（エレクトロニック・コントロール・ユニット）は、サーバ装置3の全体の制御を行う電子制御ユニットであり、演算装置及び制御装置としてのC P U 2 1、並びにC P U 2 1が各種の演算処理を行うにあたってワーキングメモリとして使用されるR A M 2 2、制御用のプログラムのほか、後述の移動案内処理プログラム（図6、図7参照）等が記録されたR O M 2 3、R O M 2 3から読み出したプログラムを記憶するフラッシュメモリ2 4等の内部記憶装置を備えている。尚、サーバ制御E C U 1 1は、後述の通信端末5のE C Uとともに処理アルゴリズムとしての各種手段を有する。例えば、更新情報作成手段は、通信端末5からの要求に応じて通信端

末5が有する更新エリアテーブルを更新する為の更新情報を作成する。更新情報送信手段は、通信端末5へ更新情報を送信する。案内情報配信手段は、更新情報によって更新された更新エリアテーブルに基づいて通信端末5から要求された移動体（例えばユーザ自身や車両）の移動案内を行う為の移動案内情報を、通信端末5へと配信する。

[0024] また、装置側地図DB12は、外部からの入力データや入力操作に基づいて登録された最新のバージョンの地図情報である装置側地図情報25が、エリア毎（例えば20km四方のレベル10のメッシュ毎）に区分されて記憶される記憶手段である。ここで、バージョンとは地図情報が作成された時期、最終的な更新が行われた時期、又は最終的な更新を行った際の地図更新情報（更新プログラム）が作成された時期を特定する為の作成時期情報であり、バージョンを参照することによって地図情報が作成された時期等を特定することが可能となっている。

[0025] ここで、上記装置側地図情報25は、通信端末5に格納されている地図情報と基本的に同一の構成を有しており、道路網を始めとして経路探索、経路案内及び地図表示に必要な各種情報から構成されている。例えば、道路（リンク）に関するリンクデータ、ノード点に関するノードデータ、各交差点に関する交差点データ、施設等の地点に関する地点データ、地図を表示するための地図表示データ、経路を探索するための探索データ、地点を検索するための検索データ等からなる。

[0026] 探索データとしては、後述のように出発地（例えば車両の現在位置）から設定された目的地までの経路を探索する経路探索処理に使用される各種データについて記録されている。例えば、交差点に対する経路として適正の程度を数値化したコスト（以下、交差点コストという）や道路を構成するリンクに対する経路として適正の程度を数値化したコスト（以下、リンクコストという）等の探索コストを算出する為に使用するコスト算出データが記憶されている。

[0027] また、装置側地図DB12には、上記装置側地図情報25とは別に最新バ

ージョンの地図情報に対応して通信端末5において現在位置の特定や案内経路に沿った簡易走行案内を行う為の情報である移動案内情報26についてもエリア毎（例えば2.5km四方のレベル13のメッシュ毎）に区分されて記憶されている。

[0028] ここで、移動案内情報26は、ユーザの現在位置のマップマッチングを行うのに必要となるマッチングデータと、案内交差点での右左折案内等の案内経路に沿ってユーザに移動を行わせる為の案内に必要な案内データと、地図画像や案内画面を表示する為の表示データとを含む。尚、マッチングデータは例えば道路形状を特定する為のデータからなる。また、案内データは例えば交差点の形状や交差点と道路の接続関係を特定する為のデータからなる。また、表示データは、通信端末5のディスプレイに道路網を含む地図画像や移動案内を行う為の案内画面を表示する為のデータからなる。

[0029] そして、サーバ制御ECU11は、後述のように通信端末5から経路探索要求を受信した場合には、装置側地図情報25を用いて出発地から目的地までの経路探索を行う。そして、探索された経路を要求のあった通信端末5へと配信する。また、サーバ制御ECU11は、移動案内情報26についても必要に応じて通信端末5に対して配信を行う。具体的には、通信端末5が今後に移動する可能性のあるエリア（例えば、通信端末5の現在位置周辺、通信端末5で設定された案内経路の周辺）であって、通信端末5が有する地図情報のバージョンが装置側地図情報25よりも古いエリアを対象として、対象エリアの移動案内情報26を通信端末5に対して配信するように構成する。

[0030] 一方、サーバ側通信装置13は通信端末5と通信ネットワーク網6を介して通信を行う為の通信装置である。また、通信端末5以外にインターネット網や、交通情報センタ、例えば、VICS（登録商標：Vehicle Information and Communication System）センタやプローブセンタ等から送信された渋滞情報、規制情報、交通事故情報等の各情報から成る交通情報の受信についても可能である。

[0031] 次に、通信端末5の概略構成について図3を用いて説明する。尚、以下の説明では通信端末5として車両に設置されたナビゲーション装置を用い、移動体として特に車両の走行案内を行う場合を例に挙げて説明する。但し、ナビゲーション装置の代わりに、携帯電話機、タブレット型端末、パーソナルコンピュータ等を用いても良い。また、携帯電話機、タブレット型端末を用いる場合には、車両以外の移動体（例えば、歩行者、自転車等）の移動案内を行うことも可能である。図3は本実施形態に係る通信端末5であるナビゲーション装置の制御系を模式的に示すブロック図である。

[0032] 図3に示すように本実施形態に係る通信端末5は、通信端末5であるナビゲーション装置が搭載された車両（移動体）の現在位置を検出する現在位置検出部31と、各種のデータが記録されたデータ記録部32と、入力された情報に基づいて、各種の演算処理を行うナビゲーションECU33と、ユーザからの操作を受け付ける操作部34と、ユーザに対して地図や目的地までの案内経路を表示する液晶ディスプレイ35と、経路案内に関する音声ガイダンスを出力するスピーカ36と、記憶媒体であるDVDを読み取るDVDドライブ37と、サーバ装置3やVICSセンタ等との間で通信を行う通信モジュール38と、を有する。

[0033] 以下に、通信端末5を構成する各構成要素について順に説明する。

現在位置検出部31は、GPS41、車速センサ42、ステアリングセンサ43、ジャイロセンサ44等からなり、現在の車両の位置、方位、車両の走行速度、現在時刻等を検出することが可能となっている。ここで、特に車速センサ42は、車両の移動距離や車速を検出する為のセンサであり、車両の駆動輪の回転に応じてパルスを発生させ、パルス信号をナビゲーションECU33に出力する。そして、ナビゲーションECU33は発生するパルスを計数することにより駆動輪の回転速度や移動距離を算出する。尚、上記4種類のセンサを通信端末5が全て備える必要はなく、これらの内の1又は複数種類のセンサのみを通信端末5が備える構成としても良い。

[0034] また、データ記録部32は、外部記憶装置及び記録媒体としてのハードデ

ィスク（図示せず）と、ハードディスクに記録された端末側地図ＤＢ４５、バージョン管理ＤＢ４６、キャッシュ４７及び所定のプログラム等を読み出すとともにハードディスクに所定のデータを書き込む為のドライバである記録ヘッド（図示せず）とを備えている。尚、データ記録部３２をハードディスクの代わりに不揮発性メモリ、メモリーカード、ＣＤやＤＶＤ等の光ディスクにより構成しても良い。

[0035] ここで、端末側地図ＤＢ４５は、通信端末５における経路探索や走行案内に用いられる端末側地図情報４８が記憶される記憶手段である。

[0036] ここで、端末側地図ＤＢ４５に記憶される端末側地図情報４８は、前記した装置側地図情報２５と同様に道路網を始めとして経路探索、経路案内及び地図表示に必要な各種情報から構成されており、例えば、道路（リンク）に関するリンクデータ、ノード点に関するノードデータ、各交差点に関する交差点データ、施設等の地点に関する地点データ、地図を表示するための地図表示データ、経路を探索するための探索データ、地点を検索するための検索データ等からなる。

[0037] また、端末側地図ＤＢ４５に記憶される端末側地図情報４８は、不図示の地図配信サーバから配信された地図更新情報や記録メディアから取得した地図更新情報に基づいて、該当箇所のデータを新たなデータに書き換えることによって区画単位（例えばメッシュ単位）で新たなバージョンの地図情報に更新される。また、区画単位ではなく地図情報の全体を対象とした更新も可能である。また、端末側地図ＤＢ４５には、地図情報に対応して通信端末５において現在位置の特定、案内経路に沿った走行案内、画像の表示を行う為の移動案内情報２６についてもエリア毎（例えば２．５ｋｍ四方のレベル１３のメッシュ毎）に区分されて記憶されている。

[0038] また、バージョン管理ＤＢ４６は、現在、端末側地図ＤＢ４５に記憶されている端末側地図情報４８のバージョンを特定する情報（例えばバージョン番号、最終更新日時、最終的な更新を行った地図更新情報（更新プログラム）の作成日時等）を、地図情報の区画単位（例えばメッシュ単位）毎に記録

する記憶手段である。尚、バージョン管理DB 46は、端末側地図情報48が新たなバージョンの地図情報に更新されるのに伴って、その内容が更新される。

[0039] また、バージョン管理DB 46には、サーバ装置3が有する装置側地図情報25に対して通信端末5が有する端末側地図情報48が古いバージョンの地図情報となるエリア（以下、更新対象エリアという）を特定する情報として、更新エリアテーブル（エリア識別情報）49が記憶される。ここで、更新エリアテーブル49は、地図情報の区画単位（例えばメッシュ単位）毎に、更新対象エリアに該当する区画と、更新対象エリアに該当しない区画とを識別するフラグを対応付けたテーブルである。図4に更新エリアテーブル49の一例を示す。

[0040] 図4では、道路の新設があり、サーバ装置3の有する装置側地図情報25を構成する各メッシュの内、該当するエリアの計6か所のメッシュが以前のバージョン“50”から新たなバージョン“60”へと更新された状態を示す。この状況において、通信端末5の有する端末側地図情報48は現時点で更新前であり、端末側地図情報48については装置側地図情報25がバージョン“60”へと更新されたメッシュについてもバージョン“50”の状態のままである。即ち、サーバ装置3が有する装置側地図情報25に対して通信端末5が有する端末側地図情報48が古いバージョンの地図情報となる更新対象エリアが存在する。図4に示すように更新エリアテーブル49は、メッシュ単位で更新対象エリアに該当する区画と、更新対象エリアに該当しない区画とを識別するフラグを対応付ける。具体的には、更新対象エリアに該当するメッシュに対しては“0”を対応付け、更新対象エリアに該当しないメッシュに対しては“1”を対応付ける。尚、図4に示す例では、説明を簡略化する為に5×5のメッシュを対象とした更新エリアテーブル49を示しているが、実際の更新エリアテーブル49は全国エリアを構成する各メッシュ（メッシュが複数階層からなる場合にはエリア毎且つ階層毎）を対象としてフラグを対応付けたテーブルとなる。

[0041] その結果、ナビゲーションECU33は更新エリアテーブル49を参照することによって、更新対象エリア（即ちサーバ装置3が有する装置側地図情報25に対して通信端末5が有する端末側地図情報48が古いバージョンの地図情報となるエリア）を容易に特定することが可能となる。尚、更新エリアテーブル49は後述のようにサーバ装置3から送信される更新情報に基づいて適宜更新される。例えば、装置側地図情報25又は端末側地図情報48が新しいバージョンの地図情報へと更新されると、更新エリアテーブル49についてもそれに応じて更新されることとなる。尚、更新エリアテーブル49におけるエリアの区画基準は、サーバ装置3と通信端末5とで共通する基準を用いる。

[0042] 一方、キャッシュ47は、サーバ装置3から配信された移動案内情報26が一時的に保管される記憶手段である。本実施形態に係る移動案内システム1では、前述したように車両が今後に走行する可能性のあるエリア（例えば、車両の現在位置周辺、通信端末5で設定された案内経路の周辺）であって、通信端末5が有する端末側地図情報48のバージョンが装置側地図情報25よりも古いエリアを対象として、移動案内情報26がサーバ装置3から配信され、キャッシュ47に記憶される。ここで、移動案内情報26は前述したように最新の地図情報に対応して通信端末5において現在位置の特定、案内経路に沿った簡易走行案内、画像の表示を行う為の情報である。

[0043] そして、ナビゲーションECU33は、通信端末5が有する端末側地図情報48のバージョンが装置側地図情報25よりも古いエリアに関しては、端末側地図DB45に格納する古いバージョンの地図情報や移動案内情報ではなく、キャッシュ47に格納された新しいバージョンの移動案内情報26を用いて車両の現在位置の特定、案内経路に沿った走行案内、画像の表示等を行う。

[0044] また、キャッシュ47に格納された移動案内情報26は、地図情報の区画単位（例えばメッシュ単位）毎に残存優先度が設定されている。そして、キャッシュ47の記憶領域が不足した場合には、キャッシュ47に格納された

移動案内情報 26 の内、残存優先度の低いものから優先的に削除される。尚、残存優先度は、後述のように車両の現在位置周辺に位置するエリアや、通信端末 5 で設定されている案内経路の周辺に位置するエリアの移動案内情報 26 が、それ以外のエリアの移動案内情報 26 よりも高く設定される。図 5 はキャッシュ 47 に格納される移動案内情報 26 の一例を示した図である。

[0045] 図 5 に示すようにキャッシュ 47 には、地図情報の区画単位であるメッシュ単位で区分されて移動案内情報 26 が格納され、且つ残存優先度が設定されている。尚、本実施形態では残存優先度は“A（高）”と“B（低）”のいずれかに設定される。従って、図 5 に示す例ではメッシュ A やメッシュ B の移動案内情報 26 よりもメッシュ E やメッシュ H の移動案内情報 26 の方が残存優先度が低いので、メッシュ E やメッシュ H がキャッシュ 47 から優先的に削除されることとなる。尚、本実施形態では残存優先度を 2 段階に設定しているが、より細かい段階で設定しても良い。

[0046] 一方、ナビゲーション ECU（エレクトロニック・コントロール・ユニット）33 は、通信端末 5 の全体の制御を行う電子制御ユニットであり、演算装置及び制御装置としての CPU 51、並びに CPU 51 が各種の演算処理を行うにあたってワーキングメモリとして使用されるとともに、経路が探索されたときの経路データ等が記憶される RAM 52、制御用のプログラムのほか、後述の移動案内処理プログラム（図 6、図 7 参照）等が記録された ROM 53、ROM 53 から読み出したプログラムを記憶するフラッシュメモリ 54 等の内部記憶装置を備えている。尚、ナビゲーション ECU 33 は、サーバ装置 3 の ECU とともに処理アルゴリズムとしての各種手段を有する。例えば、更新情報要求手段は、地図情報の区画単位毎に、サーバ装置 3 が有する装置側地図情報 25 に対して通信端末 5 が有する端末側地図情報 48 が古いバージョンの地図情報となる更新対象エリアに該当する区画と、更新対象エリアに該当しない区画と、を識別した更新エリアテーブル 49 を更新する為の更新情報をサーバ装置 3 へ要求する。識別情報更新手段は、更新情報要求手段の要求に応じてサーバ装置 3 から送信された更新情報に基づいて

、更新エリアテーブル４９を更新する。案内情報要求手段は、識別情報更新手段によって更新された更新エリアテーブル４９に基づいて、車両の走行案内を行う為の移動案内情報２６をサーバ装置３に要求する。移動案内手段は、案内情報要求手段の要求に応じてサーバ装置３から配信された移動案内情報２６に基づいて車両の走行案内を行う。

[0047] 操作部３４は、走行開始地点としての出発地及び走行終了地点としての目的地を入力する際等に操作され、各種のキー、ボタン等の複数の操作スイッチ（図示せず）を有する。そして、ナビゲーションＥＣＵ３３は、各スイッチの押下等により出力されるスイッチ信号に基づき、対応する各種の動作を実行すべく制御を行う。尚、操作部３４は液晶ディスプレイ３５の前面に設けたタッチパネルを有しても良い。また、マイクと音声認識装置を有しても良い。

[0048] また、液晶ディスプレイ３５には、道路を含む地図画像、交通情報、操作案内、操作メニュー、キーの案内、出発地から目的地までの案内経路、案内経路に沿った案内情報、ニュース、天気予報、時刻、メール、テレビ番組等が表示される。尚、液晶ディスプレイ３５の代わりに、ＨＵＤやＨＭＤを用いても良い。

[0049] また、スピーカ３６は、ナビゲーションＥＣＵ３３からの指示に基づいて案内経路に沿った走行を案内する音声ガイダンスや、交通情報の案内を出力する。

[0050] また、ＤＶＤドライブ３７は、ＤＶＤやＣＤ等の記録媒体に記録されたデータを読み取り可能なドライブである。そして、読み取ったデータに基づいて音楽や映像の再生、端末側地図ＤＢ４５の更新等が行われる。尚、ＤＶＤドライブ３７に替えてメモリーカードを読み書きする為のカードスロットを設けても良い。

[0051] また、通信モジュール３８は、例えば、サーバ装置３やＶＩＣＳ（登録商標）センタやプローブセンタ等から送信された地図更新情報、経路情報、移動案内情報、交通情報等の各情報を受信する為の通信装置であり、例えば携

帯電話機やDCMが該当する。

[0052] 続いて、前記構成を有する移動案内システム1において、サーバ装置3及び通信端末5が実行する移動案内処理プログラムについて図6及び図7に基づき説明する。図6及び図7は本実施形態に係る移動案内処理プログラムのフローチャートである。ここで、移動案内処理プログラムは、車両のACC電源(accessory power supply)がONされた後に実行され、出発地から目的地までの経路を探索するとともに案内経路に沿った走行案内を行うプログラムである。但し、通信端末5がナビゲーション装置以外である場合には、ACC電源ではなく通信端末5の本体電源が投入された後（起動後）に実行する。尚、以下の図6、図7及び図12にフローチャートで示されるプログラムは、サーバ装置3や通信端末5が備えているRAMやROMに記憶されており、CPU21或いはCPU51により実行される。

[0053] 先ず、図6に基づいて通信端末5のCPU51が実行する移動案内処理プログラムについて説明する。ステップ（以下、Sと略記する）1において、CPU51は、通信端末5が有する更新エリアテーブル49を更新する為の更新情報（以下、テーブル更新情報という）の要求（以下、テーブル更新要求という）をサーバ装置3へと送信する。前述したように更新エリアテーブル49は、地図情報の区画単位（例えばメッシュ単位）毎に、更新対象エリアに該当する区画と、更新対象エリアに該当しない区画とを識別するフラグを対応付けたテーブルである（図4）。

[0054] また、前記S1において送信されるテーブル更新要求には、テーブル更新情報の要求の送信元の通信端末5を特定する端末IDと、地図情報の区画単位毎に現時点の端末側地図情報48のバージョンを特定する情報とを含む。尚、端末側地図情報48のバージョンを特定する情報としては、具体的に端末側地図情報48の最終的な更新を行った地図更新情報（更新プログラム）の作成時期（現在の地図情報が作成された時期にも相当）を特定する情報を送信する。尚、バージョン番号や最終的な更新を行った更新日時について送信しても良い。また、現時点の端末側地図情報48のバージョンを特定する

情報についてはバージョン管理DB46に記憶されている。

[0055] 次に、S2においてCPU51は、テーブル更新要求に応じてサーバ装置3から送信されたテーブル更新情報を受信する。ここで、前記S2で受信するテーブル更新情報は、現時点での端末側地図情報48のバージョンと装置側地図情報25のバージョンとを比較することによってサーバ装置3により作成され（S32）、端末側地図情報48の最終的な更新を行った地図更新情報（更新プログラム）の作成時期以降に作成された地図更新情報により装置側地図情報25が更新された区画（即ち端末側地図情報48よりも作成時期の新しい装置側地図情報25の区画）を更新対象エリアへと更新する情報である。尚、テーブル更新要求とともにバージョン番号を通信端末5がサーバ装置3へと送信している場合には、バージョン番号を比較することによってテーブル更新情報を作成することも可能であるが、バージョン番号が古い番号へと更新（バージョンダウン）される場合があることについて考慮する必要がある。図8はテーブル更新情報の一例を示した図である。

[0056] 例えば、図8に示すように通信端末5の有する端末側地図情報48のバージョンが全て“50”であり、サーバ装置3の有する装置側地図情報25を構成する各メッシュの内、計6か所のメッシュがバージョン“50”より新しい時期に作成された地図更新情報により更新されたバージョン“60”である場合には、更新エリアテーブル49において該当する6か所のメッシュを更新対象エリアへと更新するテーブル更新情報が作成される。前述したように、更新エリアテーブル49は、更新対象エリアに該当するメッシュに対してはフラグ“0”を対応付け、更新対象エリアに該当しないメッシュに対してはフラグ“1”を対応付ける（図4）。従って、テーブル更新情報は、該当する6か所のメッシュに対応付けたフラグを“0”に書き換えるデータとなる。

[0057] 続いて、S3においてCPU51は、前記S2においてサーバ装置3から受信したテーブル更新情報に基づいて更新エリアテーブル49を更新する。具体的には、図9に示すように更新エリアテーブル49とテーブル更新情報

とを合成することによって、更新エリアテーブル４９に含まれる各フラグの内、テーブル更新情報によって指定されたメッシュ（図９に示す例では計６か所のメッシュ）に対応付けたフラグを“０”に書き換える。尚、テーブル更新情報によって指定されるメッシュの内、既にフラグが“０”であったメッシュに関しては“０”の状態で維持される。

[0058] そして、前記Ｓ３において更新エリアテーブル４９の更新を行った結果、現時点（通信端末５の起動後であって移動案内情報の要求をサーバ装置３に行う前）においてサーバ装置３が有する装置側地図情報２５に対して通信端末５が有する端末側地図情報４８が古いバージョンの地図情報となるエリア（即ち、更新対象エリア）を正確に更新エリアテーブル４９に反映することが可能となる。従って、例えば装置側地図情報２５又は端末側地図情報４８が新しいバージョンの地図情報へと更新されると、更新エリアテーブル４９についてもそれに応じて更新されることとなる。

[0059] 次に、Ｓ４においてＣＰＵ５１は、通信端末５において経路の目的地を設定する。尚、目的地は基本的に操作部３４において受け付けたユーザの操作（例えば登録地点の読出操作、施設の検索や選択操作）に基づいて設定する。但し、再探索（リルート）を行う場合に関しては、目的地を新たに設定することなく通信端末５において現在設定されている目的地を継続して設定する。

[0060] 続いて、Ｓ５においてＣＰＵ５１は、車両の現在位置を現在位置検出部３１の検出結果や地図情報に基づいて特定する。尚、車両の現在位置を特定する際には、車両の現在位置を地図情報にマッチングさせるマップマッチング処理について行う。車両の現在位置の特定は基本的に通信端末５が有する端末側地図情報４８に基づいて行われるが、車両の現在位置するエリアの端末側地図情報４８のバージョンが装置側地図情報２５よりも古い場合（即ち更新対象エリアである場合）には、端末側地図ＤＢ４５に格納する古いバージョンの地図情報や移動案内情報ではなく、キャッシュ４７に格納された移動案内情報２６を用いて特定する。但し、キャッシュ４７に該当するエリアの

移動案内情報 26 が無い場合には、端末側地図 DB 45 に格納する古いバージョンの地図情報や移動案内情報を用いて特定する。

[0061] その後、S6においてCPU51は、更新エリアテーブル49と前記S5で特定された車両の現在位置に基づいて、“車両の現在位置周辺の更新対象エリア”を特定する。具体的には、CPU51は、先ず車両が現在位置するメッシュを中心とした3×3の計9メッシュを車両の現在位置周辺のメッシュとして特定する。例えば、図10に示す例では車両が現在位置するメッシュは“メッシュQ”となるので、車両の現在位置周辺のメッシュは、メッシュQを中心としたメッシュK, L, M, P, Q, R, U, V, Wとなる。その後、更新エリアテーブル49を参照してメッシュK, L, M, P, Q, R, U, V, Wが更新対象エリアに該当するか否か判定し、更新対象エリアに該当すると判定されたメッシュ、即ち更新エリアテーブル49においてフラグ“0”が対応付けられたメッシュを“車両の現在位置周辺の更新対象エリア”に特定する。

[0062] 続いて、S7においてCPU51は、前記S6で特定された“車両の現在位置周辺の更新対象エリア”を対象とした移動案内情報26の要求をサーバ装置3へと送信する。但し、通信端末5のキャッシュ47に対して既に同一の移動案内情報26が格納されているエリアは要求対象から除外する。ここで、移動案内情報26は前述したようにサーバ装置3の有する最新バージョンの地図情報に対応して、通信端末5において現在位置の特定、案内経路に沿った簡易走行案内、画像の表示を行う為の情報である。尚、前記S7で送信される移動案内情報の要求には、移動案内情報の要求の送信元の通信端末5を特定する端末IDと、移動案内情報を要求する対象となるエリア（前記S6で特定された“車両の現在位置周辺の更新対象エリア”）を特定する情報（例えばメッシュ識別番号）を含む。

[0063] その後、S8においてCPU51は、移動案内情報26の要求に応じてサーバ装置3から送信された移動案内情報26を受信する。尚、移動案内情報26は、車両のマップマッチングを行うのに必要となるマッチングデータと

、案内交差点での右左折案内等の案内経路に沿って車両に走行を行わせる為の案内に必要となる案内データと、地図画像や案内画面を表示する為の表示データとを含む。即ち、前記S 8で受信する移動案内情報26は、車両の現在位置周辺の更新対象エリアにおいて現在位置の特定、案内経路に沿った簡易走行案内、画像の表示を行う為の情報である。

[0064] その後、S 9においてCPU 51は、後述のキャッシュ管理処理（図12）を行う。キャッシュ管理処理では、後述のようにサーバ装置3から取得した移動案内情報26を通信端末5のキャッシュ47に保管するとともに、不要な情報についてはキャッシュ47から削除する。

[0065] 次に、S 10においてCPU 51は、通信端末5が有する端末側地図情報48を用いて出発地から前記S 4で設定された目的地までの経路探索処理を行い、出発地から目的地までの推奨経路（以下、端末推奨経路という）を特定する。具体的には、端末側地図情報48に含まれるリンクデータ、ノードデータ、探索データ等に基づいて、リンク（道路）に対する経路として適正の程度を数値化したリンクコストや、交差点（ノード）に対する経路として適正の程度を数値化した交差点コストや、走行に必要な費用の程度を数値化した料金コスト等を算出し、算出された各探索コストを用いて端末推奨経路の探索を行う。例えば公知のダイクストラ法を用い、コスト値の合計が最小となる経路を端末推奨経路とする。尚、ダイクストラ法を用いた経路探索処理は既に公知であるので詳細は省略する。また、出発地は車両の現在位置としても良いし、ユーザにより指定された任意の地点（例えば自宅）としても良い。

[0066] 続いて、S 11においてCPU 51は、出発地から目的地への経路の探索を要求する為の経路探索要求をサーバ装置3へと送信する。ここで、経路探索要求には、経路探索要求の送信元の通信端末5を特定する端末IDと、経路探索の探索条件である出発地（例えば車両の現在位置）と前記S 4で設定された目的地とを特定する情報と、前記S 10で探索された端末推奨経路を特定する経路情報が含まれている。但し、車両が案内経路を外れたことに伴

うリルート時においては、前回の探索時と目的地が基本的に同一となるので、目的地を特定する情報については送信しなくても良い。

[0067] また、端末推奨経路を特定する経路情報としては、端末推奨経路の全体を特定する情報を送信しても良いが、端末推奨経路の内、特に出発地から所定距離以内における出発地から先の連続する道路列を特定する情報のみを送信しても良い。

[0068] その後、S 1 2においてCPU 5 1は、経路探索要求に応じてサーバ装置 3から送信された探索経路情報を受信する。ここで、前記S 1 2で受信する探索経路情報は、前記S 1 1で送信した経路探索要求に基づいてサーバ装置 3が最新のバージョンの地図情報である装置側地図情報 2 5を用いて探索した出発地から目的地までの推奨経路（以下、サーバ推奨経路という）に関する情報である。

[0069] 続いて、S 1 3においてCPU 5 1は、前記S 1 2で受信したサーバ推奨経路を通信端末 5の案内経路に設定するか否かを判定する。尚、サーバ装置 3からサーバ推奨経路を受信した場合には、基本的に受信したサーバ推奨経路を通信端末 5の案内経路に設定する。但し、例えば通信エラー等によってサーバ装置 3からサーバ推奨経路を受信できなかった場合については、前記S 1 0において通信端末 5が探索した端末推奨経路等のサーバ推奨経路以外の経路を通信端末 5の案内経路に設定する。

[0070] そして、サーバ推奨経路以外の経路を通信端末 5の案内経路に設定すると判定された場合（S 1 3：NO）には、S 1 4へと移行する。

[0071] S 1 4においてCPU 5 1は、例えば前記S 1 0の経路探索処理によって探索された端末推奨経路を、通信端末 5において車両の走行案内を行う対象となる案内経路として設定する。その後、設定された案内経路に基づいて車両の走行案内が開始される。例えば、自転車位置周辺の道路網を含む地図画像を表示したり、右左折の対象となる案内分岐点が車両の所定距離手前に接近した場合には、案内分岐点の拡大図を表示したり、案内分岐点での車両の進行方向を案内する。また、前記S 1 4においてCPU 5 1は、基本的に端末

側地図DB45に格納された端末側地図情報48や移動案内情報26に基づいて上記走行案内を行う。ここで、前記S10の経路探索処理によって探索された端末推奨経路は、通信端末5が有する端末側地図情報48に基づいて探索された経路であるので、サーバ装置3から取得する新しいバージョンの移動案内情報26でなく、旧バージョンの移動案内情報26を用いても車両の現在位置は正しい位置に特定し案内することができ、案内交差点では正しい車両の進行方向を案内することが可能となる。但し、サーバ装置3から取得した新しいバージョンの移動案内情報26が存在するエリアに関しては、それらの移動案内情報26を用いて上記走行案内を行ってもよい。

[0072] 一方、前記S12で受信したサーバ推奨経路を通信端末5の案内経路に設定すると判定された場合（S13：YES）には、S15へと移行する。

[0073] S15においてCPU51は、前記S12で受信したサーバ推奨経路を、通信端末5において車両の走行案内を行う対象となる案内経路として設定する。その後、設定された案内経路に基づいて車両の走行案内が開始される。例えば、自車位置周辺の道路網を含む地図画像を表示したり、右左折の対象となる案内分岐点が車両の所定距離手前に接近した場合には、案内分岐点の拡大図を表示したり、案内分岐点での車両の進行方向を案内する。また、前記S15においてCPU51は、基本的に端末側地図DB45に格納された端末側地図情報48や移動案内情報26に基づいて上記走行案内を行う。但し、端末側地図DB45に格納された端末側地図情報48や移動案内情報26が、車両の現在位置周辺エリアや案内経路周辺エリアにおいて最新のバージョンでない場合については、サーバ装置3から取得してキャッシュ47に格納された移動案内情報26も用いて上記走行案内を行う。尚、移動案内情報26は、車両のマップマッチングを行うのに必要となるマッチングデータと、案内交差点での右左折案内等の案内経路に沿って車両に走行を行わせる為の案内に必要な案内データと、地図画像や案内画面を表示する為の表示データとを含むので、端末側地図DB45に格納された端末側地図情報48や移動案内情報26が最新バージョンでなかったとしても、最新バージョ

ンの地図情報に基づいて探索された案内経路に沿った走行案内を適切に実施することが可能となる。

[0074] 続いて、S 1 6においてCPU 5 1は、現時点で通信端末5に設定されている案内経路を取得する。

[0075] 次に、S 1 7においてCPU 5 1は、更新エリアテーブル4 9と前記S 1 6で取得した案内経路に基づいて、“案内経路周辺の更新対象エリア”を特定する。具体的には、CPU 5 1は、先ず車両の現在位置から目的地方向へ所定距離L以内の案内経路の少なくとも一部を含むメッシュを、案内経路周辺のメッシュとして特定する。例えば、図1 1に示す例では車両の現在位置から目的地方向へ所定距離L以内の案内経路6 1の少なくとも一部を含むメッシュは、メッシュH、M、Q、Rとなる。その後、更新エリアテーブル4 9を参照してメッシュH、M、R、Qが更新対象エリアに該当するか否か判定し、更新対象エリアに該当すると判定されたメッシュ、即ち更新エリアテーブル4 9においてフラグ“0”が対応付けられたメッシュを“案内経路周辺の更新対象エリア”に特定する。

[0076] 続いて、S 1 8においてCPU 5 1は、前記S 6で特定された“案内経路周辺の更新対象エリア”を対象とした移動案内情報2 6の要求をサーバ装置3へと送信する。但し、通信端末5のキャッシュ4 7に対して既に同一の移動案内情報2 6が格納されているエリアは要求対象から除外する。尚、前記S 1 8で送信される移動案内情報の要求には、移動案内情報の要求の送信元の通信端末5を特定する端末IDと、移動案内情報を要求する対象となるエリア（前記S 1 7で特定された“案内経路周辺の更新対象エリア”）を特定する情報（例えばメッシュ識別番号）を含む。

[0077] その後、S 1 9においてCPU 5 1は、移動案内情報2 6の要求に応じてサーバ装置3から送信された移動案内情報2 6を受信する。尚、移動案内情報2 6は、車両のマップマッチングを行うのに必要となるマッチングデータと、案内交差点での右左折案内等の案内経路に沿って車両に走行を行わせる為の案内に必要となる案内データと、地図画像や案内画面を表示する為の表

示データとを含む。即ち、前記S 1 9で受信する移動案内情報2 6は、案内経路周辺の更新対象エリアにおいて現在位置の特定、案内経路に沿った簡易走行案内、画像の表示を行う為の情報である。

[0078] その後、S 2 0においてCPU 5 1は、後述のキャッシュ管理処理（図1 2）を行う。キャッシュ管理処理では、後述のようにサーバ装置3から取得した移動案内情報2 6を通信端末5のキャッシュ4 7に保管するとともに、不要な情報についてはキャッシュ4 7から削除する。

[0079] 続いて、S 2 1においてCPU 5 1は、車両が地図情報の区画（例えばメッシュ）を跨いだか否かを判定する。

[0080] そして、車両が地図情報の区画を跨いだと判定された場合（S 2 1：YES）には、S 2 2へと移行する。それに対して、車両が地図情報の区画を跨いでいないと判定された場合（S 2 1：NO）には、S 2 6へと移行する。

[0081] S 2 2においてCPU 5 1は、更新エリアテーブル4 9と車両の現在位置と前記S 1 6で取得した案内経路に基づいて、“車両の現在位置周辺の更新対象エリア”及び“案内経路周辺の更新対象エリア”をそれぞれ特定する。尚、“車両の現在位置周辺の更新対象エリア”に特定についてはS 6、“案内経路周辺の更新対象エリア”についてはS 1 7と同様の処理であるので詳細は省略する。

[0082] 続いて、S 2 3においてCPU 5 1は、前記S 2 2で特定された“車両の現在位置周辺の更新対象エリア”及び“案内経路周辺の更新対象エリア”を対象とした移動案内情報2 6の要求をサーバ装置3へと送信する。但し、通信端末5のキャッシュ4 7に対して既に同一の移動案内情報2 6が格納されているエリアは要求対象から除外する。尚、前記S 2 3で送信される移動案内情報の要求には、移動案内情報の要求の送信元の通信端末5を特定する端末IDと、移動案内情報を要求する対象となるエリア（前記S 2 1で特定された“車両の現在位置周辺の更新対象エリア”及び“案内経路周辺の更新対象エリア”）を特定する情報（例えばメッシュ識別番号）を含む。

[0083] その後、S 2 4においてCPU 5 1は、移動案内情報2 6の要求に応じて

サーバ装置 3 から送信された移動案内情報 26 を受信する。尚、移動案内情報 26 は、車両のマップマッチングを行うのに必要となるマッチングデータと、案内交差点での右左折案内等の案内経路に沿って車両に走行を行わせる為の案内に必要となる案内データと、地図画像や案内画面を表示する為の表示データとを含む。即ち、前記 S 24 で受信する移動案内情報 26 は、車両の現在位置周辺の更新対象エリア及び案内経路周辺の更新対象エリアにおいて現在位置の特定、案内経路に沿った簡易走行案内、画像の表示を行う為の情報である。

[0084] その後、S 25 において CPU 51 は、後述のキャッシュ管理処理（図 12）を行う。キャッシュ管理処理では、後述のようにサーバ装置 3 から取得した移動案内情報 26 を通信端末 5 のキャッシュ 47 に保管するとともに、不要な情報についてはキャッシュ 47 から削除する。その後、S 26 へと移行する。

[0085] S 26 において CPU 51 は、車両が目的地に到達したか否かを判定する。

[0086] そして、車両が目的地に到達したと判定された場合（S 26：YES）には、当該移動案内処理プログラムを終了する。それに対して、車両が目的地に到達していないと判定された場合（S 26：NO）には S 21 へと戻り、継続して移動案内情報の受信及び受信した移動案内情報を用いた走行案内を行う。

[0087] 次に、サーバ装置 3 の CPU 21 が実行する移動案内処理プログラムについて説明する。

[0088] 先ず、S 31 において CPU 21 は、起動後の通信端末 5 から送信されるテーブル更新要求を受信する。尚、テーブル更新要求には、テーブル更新要求の送信元の通信端末 5 を特定する端末 ID と、地図情報の区画単位毎に現時点の端末側地図情報 48 のバージョンを特定する情報とが含まれている。

[0089] 続いて、S 32 において CPU 21 は、前記 S 31 で受信したテーブル更新要求に基づいて、通信端末 5 が有する更新エリアテーブル 49 を更新する

為のテーブル更新情報を作成する。具体的には、前記S 3 1で受信した現時点での端末側地図情報4 8のバージョンと、サーバ装置3が有する装置側地図情報2 5のバージョンとを比較し、端末側地図情報4 8の最終的な更新を行った地図更新情報（更新プログラム）の作成時期以降に作成された地図更新情報により装置側地図情報2 5が更新された区画（例えばメッシュ）を特定する。そして、更新エリアテーブル4 9に含まれる各フラグの内、特定された区画のフラグを“0（更新対象エリア）”へと更新するテーブル更新情報を作成する（図8）。

[0090] その後、S 3 3においてCPU 2 1は、前記S 3 2で作成されたテーブル更新情報を要求のあった通信端末5へと送信する。そして、テーブル更新情報を受信した通信端末5では、受信したテーブル更新情報に基づいて更新エリアテーブル4 9の更新が行われる（S 3）。

[0091] 次に、S 3 4においてCPU 2 1は、更新エリアテーブル4 9の更新が行われた後の通信端末5から送信される移動案内情報2 6の要求を受信する。尚、移動案内情報2 6の要求には、移動案内情報の要求の送信元の通信端末5を特定する端末IDと、移動案内情報を要求する対象となるエリア（前記S 6で特定された車両の現在位置周辺の更新対象エリア）を特定する情報（例えばメッシュ番号）とが含まれている。

[0092] 続いて、S 3 5においてCPU 2 1は、前記S 3 4で受信した移動案内情報2 6の要求に基づいて、装置側地図DB 1 2から該当するエリアの移動案内情報2 6を抽出する。

[0093] その後、S 3 6においてCPU 2 1は、前記S 3 5で抽出された移動案内情報2 6を要求のあった通信端末5へと送信する。

[0094] 次に、S 3 7においてCPU 2 1は、通信端末5から送信される経路探索要求を受信する。尚、経路探索要求には、経路探索要求の送信元の通信端末5を特定する端末IDと、経路探索の探索条件である出発地（例えば車両の現在位置）と前記S 4で設定された目的地とを特定する情報と、前記S 1 0で探索された端末推奨経路を特定する経路情報が含まれている。

- [0095] 次に、S 3 8においてCPU 2 1は、前記S 3 7で受信した経路探索要求と、サーバ装置3が有する装置側地図情報2 5とを用いて、出発地から目的地までの経路探索処理を行い、出発地から目的地までの推奨経路（サーバ推奨経路）を特定する。尚、サーバ推奨経路は、通信端末5で探索された端末推奨経路の少なくとも一部を含む経路となる。より具体的には、出発地から所定距離以内の端末推奨経路に接続する目的地までの経路を探索し、出発地から所定距離以内の端末推奨経路と探索された経路とを組み合わせた経路をサーバ推奨経路とする。
- [0096] 続いて、S 3 9においてCPU 2 1は、前記S 3 8で特定したサーバ推奨経路を特定する探索経路情報を、経路探索要求の送信元の通信端末5に対して送信する。その結果、サーバ推奨経路が通信端末5において案内経路に設定されることとなる。
- [0097] その後、S 4 0においてCPU 2 1は、案内経路が設定された後の通信端末5から送信される移動案内情報2 6の要求を受信する。尚、移動案内情報2 6の要求には、移動案内情報の要求の送信元の通信端末5を特定する端末IDと、移動案内情報を要求する対象となるエリア（前記S 1 7で特定された案内経路周辺の更新対象エリア）を特定する情報（例えばメッシュ番号）が含まれている。
- [0098] 続いて、S 4 1においてCPU 2 1は、前記S 4 0で受信した移動案内情報2 6の要求に基づいて、装置側地図DB 1 2から該当するエリアの移動案内情報2 6を抽出する。
- [0099] その後、S 4 2においてCPU 2 1は、前記S 4 1で抽出された移動案内情報2 6を要求のあった通信端末5へと送信する。
- [0100] 更に、S 4 3においてCPU 2 1は、地図情報の区画を跨いだ後の通信端末5から送信される移動案内情報2 6の要求を受信する。尚、移動案内情報2 6の要求には、移動案内情報の要求の送信元の通信端末5を特定する端末IDと、移動案内情報を要求する対象となるエリア（前記S 2 2で特定された車両の現在位置周辺及び案内経路周辺の更新対象エリア）を特定する情報

(例えばメッシュ番号) とが含まれている。

[0101] 続いて、S 4 4 においてCPU 2 1 は、前記S 4 3 で受信した移動案内情報 2 6 の要求に基づいて、装置側地図DB 1 2 から該当するエリアの移動案内情報 2 6 を抽出する。

[0102] その後、S 4 5 においてCPU 2 1 は、前記S 4 4 で抽出された移動案内情報 2 6 を要求のあった通信端末 5 へと送信する。

[0103] 次に、前記S 9、S 2 0、S 2 5 において実行されるキャッシュ管理処理のサブ処理について図 1 2 に基づき説明する。図 1 2 はキャッシュ管理処理のサブ処理プログラムのフローチャートである。

[0104] 先ず、S 5 1 においてCPU 5 1 は、キャッシュ 4 7 の空き容量が閾値以下であるか否か判定する。尚、閾値はサーバ装置 3 から 1 回に取得する可能性のある移動案内情報 2 6 の最大サイズとする。

[0105] そして、キャッシュ 4 7 の空き容量が閾値以下であると判定された場合 (S 5 1 : Y E S) には、S 5 4 へと移行する。それに対して、キャッシュ 4 7 の空き容量が閾値より大きいと判定された場合 (S 5 1 : N O) には、S 5 2 へと移行する。

[0106] S 5 2 においてCPU 5 1 は、サーバ装置 3 から受信した移動案内情報 2 6 をキャッシュ 4 7 に格納する。尚、キャッシュ 4 7 に格納された移動案内情報 2 6 は、その後に通信端末 5 における現在位置の特定、案内経路に沿った簡易走行案内、画像の表示を行うのに用いられる。

[0107] 次に、S 5 3 においてCPU 5 1 は、前記S 5 2 でキャッシュ 4 7 に新たに格納した移動案内情報 2 6 に対して、残存優先度を設定する。尚、残存優先度は、キャッシュ 4 7 の記憶領域が不足した場合において削除対象とする移動案内情報 2 6 を選別する為の情報である。具体的には、キャッシュ 4 7 に格納された移動案内情報 2 6 の内、残存優先度の低いものから優先的に削除される。

[0108] そして、残存優先度は、車両の現在位置周辺に位置するエリアや、通信端末 5 で設定されている案内経路の周辺に位置するエリアの移動案内情報 2 6

が、それ以外のエリアの移動案内情報 26 よりも高く設定する。ここで、前記 S 5 2 でキャッシュ 4 7 に新たに格納した移動案内情報 26 は、車両の現在位置周辺に位置するエリア又は通信端末 5 で設定されている案内経路の周辺に位置するエリアの移動案内情報 26 となる。従って、前記 S 5 3 では、残存優先度は基本的に“A（高）”が設定されることとなる。

[0109] 一方、S 5 4 において CPU 5 1 は、キャッシュ 4 7 に格納されている各移動案内情報 26 に対して設定されている残存優先度の更新を行う。ここで、キャッシュ 4 7 に格納された移動案内情報 26 は、図 5 に示すように地図情報の区画単位（例えばメッシュ単位）毎に残存優先度が設定されている。前記 S 5 4 で CPU 5 1 は、以下の（１）、（２）の条件に従って残存優先度の更新を行う。

（１）車両の現在位置周辺に位置するエリア（例えば車両の現在位置を中心とした 3×3 のメッシュ）や、通信端末 5 で設定されている案内経路の周辺に位置するエリア（例えば案内経路を含むメッシュ）の移動案内情報 26 については、今後用いられる可能性が高いので残存優先度を“A（高）”に設定する。一方で、それ以外のエリアの移動案内情報 26 については今後用いられる可能性が低いので、残存優先度を“B（低）”に設定する。

（２）但し、上記（１）に関わらず、端末側地図情報 4 8 のバージョンが最新バージョンであるエリア、即ち、通信端末 5 が移動案内情報 26 を用いなくとも最新バージョンの地図情報に基づく走行案内を行うことが可能なエリアの移動案内情報 26 については残存優先度を“B（低）”に設定する。

[0110] その後、S 5 5 において CPU 5 1 は、キャッシュ 4 7 に格納された移動案内情報 26 の内、残存優先度の低いものから優先的に削除する。具体的には、残存優先度が“B（低）”に設定されている移動案内情報 26 をキャッシュから削除する。

[0111] その後、S 5 6 において CPU 5 1 は、再度、キャッシュ 4 7 の空き容量が閾値以下であるか否かを判定する。

[0112] そして、キャッシュ 4 7 の空き容量が閾値以下であると判定された場合（

S 5 6 : Y E S) には、S 5 7 へと移行する。それに対して、キャッシュ 4 7 の空き容量が閾値より大きいと判定された場合 (S 5 6 : N O) には、S 5 2 へと移行する。

[0113] S 5 7 において C P U 5 1 は、ハードディスクやメモリの内、キャッシュ 4 7 に割り当てる記憶容量を一時的に増加する。尚、増加する容量は、増加後のキャッシュ 4 7 の空き容量が前記 S 5 1 の判定基準となる閾値より大きくなる容量とする。また、増加したキャッシュの容量は、その後にキャッシュ 4 7 の空き領域が多くなったタイミングで元に戻る構成としても良いし、元に戻さない構成としても良い。その後、S 5 2 へと移行する。

[0114] 以上詳細に説明した通り、本実施形態に係る移動案内システム 1、サーバ装置 3、通信端末 5 及びサーバ装置 3 や通信端末 5 で実行されるコンピュータプログラムでは、地図情報の区画単位毎に、サーバ装置 3 が有する装置側地図情報 2 5 に対して通信端末 5 が有する端末側地図情報 4 8 が古いバージョンの地図情報となる更新対象エリアに該当する区画と、更新対象エリアに該当しない区画と、を識別した更新エリアテーブル 4 9 を通信端末 5 が有し、通信端末 5 は、更新エリアテーブル 4 9 を更新する為の更新情報をサーバ装置 3 へ要求し (S 1)、要求に応じてサーバ装置 3 から送信された更新情報に基づいて、更新エリアテーブル 4 9 を更新し (S 3)、更新された更新エリアテーブル 4 9 に基づいて、移動体の移動案内を行う為の移動案内情報 2 6 をサーバ装置 3 に要求し (S 7、S 1 8、S 2 3)、要求に応じてサーバ装置 3 から送信された移動案内情報 2 6 を用いて移動体の移動案内を行う (S 1 5) ので、センタールート探索を行う際において、移動体の移動案内を行うのに必要な移動案内情報 2 6 を取得するまでに必要な時間を短縮化することができる。その結果、通信端末 5 がサーバ装置 3 から案内経路を取得した後に、案内経路に基づく移動案内が行われなかったり、誤った案内が行われる事象が生じることをできる限り防止することが可能となる。

[0115] 尚、本発明は前記実施形態に限定されるものではなく、本発明の要旨を逸脱しない範囲内で種々の改良、変形が可能であることは勿論である。

例えば、本実施形態では、前記 S 6、S 17、S 22 の車両の現在位置周辺や案内経路周辺の更新対象エリアの特定に係る処理を通信端末 5 が行う構成としているが、サーバ装置 3 が行う構成としても良い。その場合には、更新エリアテーブル 49、車両の現在位置及び通信端末 5 で設定されている案内経路を、サーバ装置 3 が有する或いは通信端末 5 から取得する必要がある。

[0116] また、本実施形態では、通信端末 5 は、車両の現在位置周辺の更新対象エリア及び案内経路周辺の更新対象エリアを対象として移動案内情報 26 をサーバ装置 3 から要求する構成としているが、液晶ディスプレイ 35 に地図画像が表示されるエリア内の更新対象エリアについても対象として移動案内情報 26 をサーバ装置 3 から要求しても良い。その結果、例えば液晶ディスプレイ 35 に表示された地図画像をスクロール表示する場合において、最新のバージョンの地図情報に基づく地図画像の表示が可能となる。

[0117] また、本実施形態では、キャッシュ 47 から移動案内情報を削除する直前に移動案内情報 26 に設定された残存優先度を更新する（S 54）構成としているが、残存優先度の更新は例えば所定時間間隔、通信端末 5 の起動時、車両がメッシュを跨いだ時点等のタイミングで実施するようにしても良い。

[0118] また、本実施形態では、通信端末 5 がサーバ装置 3 に移動案内情報 26 を要求する場合に、通信端末 5 のキャッシュ 47 に対して既に同一の移動案内情報 26 が格納されているものについては要求対象から除外しているが、要求対象に含めても良い。

[0119] また、本実施形態では、通信端末 5 が案内経路周辺の更新対象エリアの移動案内情報をサーバ装置 3 に要求する場合には、車両の現在位置から目的地方向へ所定距離 L 以内の案内経路の少なくとも一部を含むメッシュを対象とするが、車両の現在位置からの距離に関わらず案内経路の少なくとも一部を含むメッシュを対象としても良い。

[0120] また、本実施形態では、更新エリアテーブル 49 は地図情報のメッシュ単位で更新対象エリアに該当するメッシュと更新対象エリアに該当しないメッ

シュとを識別したテーブルである（図４）が、メッシュ単位ではなく例えば市区町村等の行政区画単位で識別しても良い。

[0121] また、本実施形態では、移動案内情報２６は地図情報のメッシュ単位で区分された情報である（図５）が、移動案内情報２６はメッシュ単位ではなく例えば市区町村等の行政区画単位で区分した情報であっても良い。また、移動案内情報２６に対して残存優先度を設定する場合においても、メッシュ単位ではなく同じく行政区画単位で設定しても良い。

[0122] また、本実施形態では、通信端末５は、目的地の設定（Ｓ４）が行われた後であって、且つサーバ装置３に対して経路探索要求を送信する（Ｓ１１）前のタイミングで、現在位置周辺の移動案内情報２６をサーバ装置３に対して要求している（Ｓ７）が、移動案内情報の要求は通信端末５の起動後であって案内経路が設定される前であれば他のタイミングで行っても良い。

[0123] また、本発明に係る通信端末、サーバ装置、移動案内システム及びコンピュータプログラムを具体化した実施例について上記に説明したが、通信端末は以下の構成を有することも可能であり、その場合には以下の効果を奏する。

[0124] 例えば、第１の構成は以下のとおりである。

サーバ装置（３）と双方向通信可能に接続され、前記サーバ装置から配信された案内情報（２６）に基づいて移動体の移動案内を行う通信端末（５）において、地図情報の区画単位毎に、前記サーバ装置が有する装置側地図情報（２５）に対して前記通信端末が有する端末側地図情報（４８）が古いバージョンの地図情報となる更新対象エリアに該当する区画と、前記更新対象エリアに該当しない区画と、を識別したエリア識別情報（４９）を更新する為の更新情報を前記サーバ装置へ要求する更新情報要求手段（３３）と、前記更新情報要求手段の要求に応じて前記サーバ装置から送信された前記更新情報に基づいて、前記エリア識別情報を更新する識別情報更新手段（３３）と、前記識別情報更新手段によって更新された前記エリア識別情報に基づいて、前記移動体の移動案内を行う為の案内情報を前記サーバ装置に要求する

案内情報要求手段（３３）と、前記案内情報要求手段の要求に応じて前記サーバ装置から配信された前記案内情報に基づいて前記移動体の移動案内を行う移動案内手段（３３）と、を有する。

上記構成を有する通信端末によれば、通信端末側に対して地図情報の区画単位毎に案内情報を要求する必要がある区画であるか否かを識別するエリア識別情報を持たせることによって、センタールート探索を行う際において、移動体の移動案内を行うのに必要な案内情報を取得するまでに必要な時間を短縮化することができる。その結果、通信端末がサーバ装置から案内経路を取得した後に、案内経路に基づく移動案内が行われなかったり、誤った案内が行われる事象が生じることをできる限り防止することが可能となる。

[0125] また、第２の構成は以下のとおりである。

前記エリア識別情報（４９）は、地図情報の区画単位毎に前記更新対象エリアに該当する区画と前記更新対象エリアに該当しない区画とを識別するフラグを対応付けた情報である。

上記構成を有する通信端末によれば、フラグを参照することによって地図情報の区画単位毎に更新対象エリアに該当する区画と更新対象エリアに該当しない区画とを容易に識別することが可能となり、サーバ装置に対して案内情報を要求する際に案内情報を要求する必要がある区画を迅速且つ正確に特定できる。

[0126] また、第３の構成は以下のとおりである。

前記エリア識別情報（４９）は、メッシュ毎に前記更新対象エリアに該当するメッシュと前記更新対象エリアに該当しないメッシュとを識別した情報である。

上記構成を有する通信端末によれば、更新対象エリアを地図情報の管理区画と同じメッシュ単位で管理することによって、更新対象エリアの特定やそれに伴う案内情報の要求に係る処理をより容易に行うことが可能となる。

[0127] また、第４の構成は以下のとおりである。

前記更新情報要求手段（３３）は、前記更新情報の要求とともに地図情報

の区画単位毎に、前記通信端末（５）が有する端末側地図情報（４８）の最終的な更新を行った地図更新情報の作成時期を特定する情報を送信し、前記更新情報は、前記作成時期以降に作成された地図更新情報により前記装置側地図情報（２５）が更新された区画を更新対象エリアへと更新する情報である。

上記構成を有する通信端末によれば、地図情報の更新履歴を比較することによって、サーバ装置が有する装置側地図情報に対して通信端末が有する端末側地図情報が古いバージョンの地図情報となる区画を、正確に更新対象エリアに特定することが可能となる。

[0128] また、第５の構成は以下のとおりである。

前記案内情報要求手段（３３）は、前記エリア識別情報（４９）において前記更新対象エリアに該当すると識別されている区画の内、前記移動体の現在位置周辺及び前記通信端末において設定されている案内経路の周辺を対象として、前記案内情報を要求する。

上記構成を有する通信端末によれば、移動体が今後に移動する可能性のあるエリア、即ち案内情報が必要とされるエリアを対象として案内情報をサーバ装置から取得することが可能となり、通信端末の有する地図情報がサーバ装置の有する地図情報と比べて古いバージョンの地図情報であったとしても、案内情報を用いることによって移動体の移動案内を適切に行うことが可能となる。

符号の説明

[0129]	1	移動案内システム
	2	地図情報センタ
	3	サーバ装置
	4	ユーザ
	5	通信端末
	1 1	サーバ制御 ECU
	1 2	装置側地図 DB

2 1	C P U
2 2	R A M
2 3	R O M
2 4	フラッシュメモリ
2 5	装置側地図情報
2 6	移動案内情報
3 3	ナビゲーションE C U
4 5	端末側地図D B
4 8	端末側地図情報
4 9	更新エリアテーブル
5 1	C P U
5 2	R A M
5 3	R O M
5 4	フラッシュメモリ
6 1	案内経路

請求の範囲

- [請求項1] サーバ装置と双方向通信可能に接続され、前記サーバ装置から配信された案内情報に基づいて移動体の移動案内を行う通信端末において、
- 、
- 地図情報の区画単位毎に、前記サーバ装置が有する装置側地図情報に対して前記通信端末が有する端末側地図情報が古いバージョンの地図情報となる更新対象エリアに該当する区画と、前記更新対象エリアに該当しない区画と、を識別したエリア識別情報を更新する為の更新情報を前記サーバ装置へ要求する更新情報要求手段と、
- 前記更新情報要求手段の要求に応じて前記サーバ装置から送信された前記更新情報に基づいて、前記エリア識別情報を更新する識別情報更新手段と、
- 前記識別情報更新手段によって更新された前記エリア識別情報に基づいて、前記移動体の移動案内を行う為の案内情報を前記サーバ装置に要求する案内情報要求手段と、
- 前記案内情報要求手段の要求に応じて前記サーバ装置から配信された前記案内情報に基づいて前記移動体の移動案内を行う移動案内手段と、を有する通信端末。
- [請求項2] 前記エリア識別情報は、地図情報の区画単位毎に前記更新対象エリアに該当する区画と前記更新対象エリアに該当しない区画とを識別するフラグを対応付けた情報である請求項1に記載の通信端末。
- [請求項3] 前記エリア識別情報は、メッシュ毎に前記更新対象エリアに該当するメッシュと前記更新対象エリアに該当しないメッシュとを識別した情報である請求項1又は請求項2に記載の通信端末。
- [請求項4] 前記更新情報要求手段は、前記更新情報の要求とともに地図情報の区画単位毎に、前記通信端末が有する端末側地図情報の最終的な更新を行った地図更新情報の作成時期を特定する情報を送信し、
- 前記更新情報は、前記作成時期以降に作成された地図更新情報によ

り前記装置側地図情報が更新された区画を更新対象エリアへと更新する情報である請求項1乃至請求項3のいずれかに記載の通信端末。

[請求項5] 前記案内情報要求手段は、前記エリア識別情報において前記更新対象エリアに該当すると識別されている区画の内、前記移動体の現在位置周辺及び前記通信端末において設定されている案内経路の周辺を対象として、前記案内情報を要求する請求項1乃至請求項4のいずれかに記載の通信端末。

[請求項6] サーバ装置と双方向通信可能に接続され、前記サーバ装置から配信された案内情報に基づいて移動体の移動案内を行う通信端末を、

地図情報の区画単位毎に、前記サーバ装置が有する装置側地図情報に対して前記通信端末が有する端末側地図情報が古いバージョンの地図情報となる更新対象エリアに該当する区画と、前記更新対象エリアに該当しない区画と、を識別したエリア識別情報を更新する為の更新情報を前記サーバ装置へ要求する更新情報要求手段と、

前記更新情報要求手段の要求に応じて前記サーバ装置から送信された前記更新情報に基づいて、前記エリア識別情報を更新する識別情報更新手段と、

前記識別情報更新手段によって更新された前記エリア識別情報に基づいて、前記移動体の移動案内を行う為の案内情報を前記サーバ装置に要求する案内情報要求手段と、

前記案内情報要求手段の要求に応じて前記サーバ装置から配信された前記案内情報に基づいて前記移動体の移動案内を行う移動案内手段と、

して機能させる為のコンピュータプログラム。

[請求項7] 通信端末と双方向通信可能に接続され、前記通信端末からの要求に応じて前記通信端末において移動体の移動案内を行う為の案内情報を配信するサーバ装置において、

前記通信端末からの要求に応じて、地図情報の区画単位毎に、前記

サーバ装置が有する装置側地図情報に対して前記通信端末が有する端末側地図情報が古いバージョンの地図情報となる更新対象エリアに該当する区画と、前記更新対象エリアに該当しない区画と、を識別したエリア識別情報を更新する為の更新情報を作成する更新情報作成手段と、

前記通信端末へ前記更新情報を送信する更新情報送信手段と、

前記更新情報によって更新された前記エリア識別情報に基づいて前記通信端末から要求された前記移動体の移動案内を行う為の案内情報を、前記通信端末へと配信する案内情報配信手段と、を有するサーバ装置。

[請求項8]

サーバ装置と、前記サーバ装置と双方向通信可能に接続され、前記サーバ装置から配信された案内情報に基づいて移動体の移動案内を行う通信端末とを有する移動案内システムにおいて、

前記通信端末は、

地図情報の区画単位毎に、前記サーバ装置が有する装置側地図情報に対して前記通信端末が有する端末側地図情報が古いバージョンの地図情報となる更新対象エリアに該当する区画と、前記更新対象エリアに該当しない区画と、を識別したエリア識別情報を更新する為の更新情報を前記サーバ装置へ要求する更新情報要求手段と、

前記更新情報要求手段の要求に応じて前記サーバ装置から送信された前記更新情報に基づいて、前記エリア識別情報を更新する識別情報更新手段と、

前記識別情報更新手段によって更新された前記エリア識別情報に基づいて、前記移動体の移動案内を行う為の案内情報を前記サーバ装置に要求する案内情報要求手段と、

前記案内情報要求手段の要求に応じて前記サーバ装置から送信された前記案内情報に基づいて前記移動体の移動案内を行う移動案内手段と、を有し、

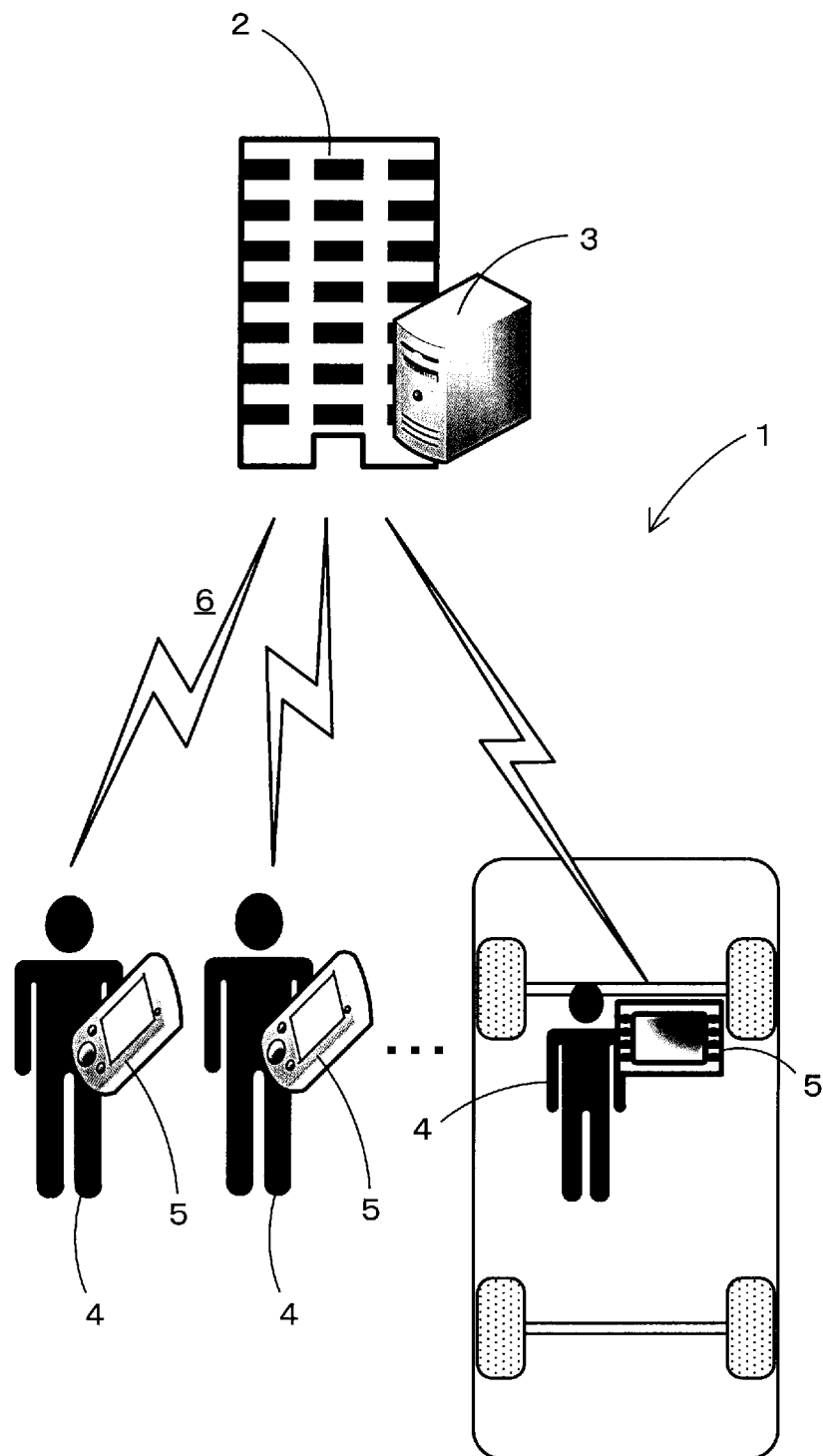
前記サーバ装置は、

前記通信端末から前記更新情報の要求があった場合に、前記エリア識別情報を更新する為の更新情報を作成する更新情報作成手段と、

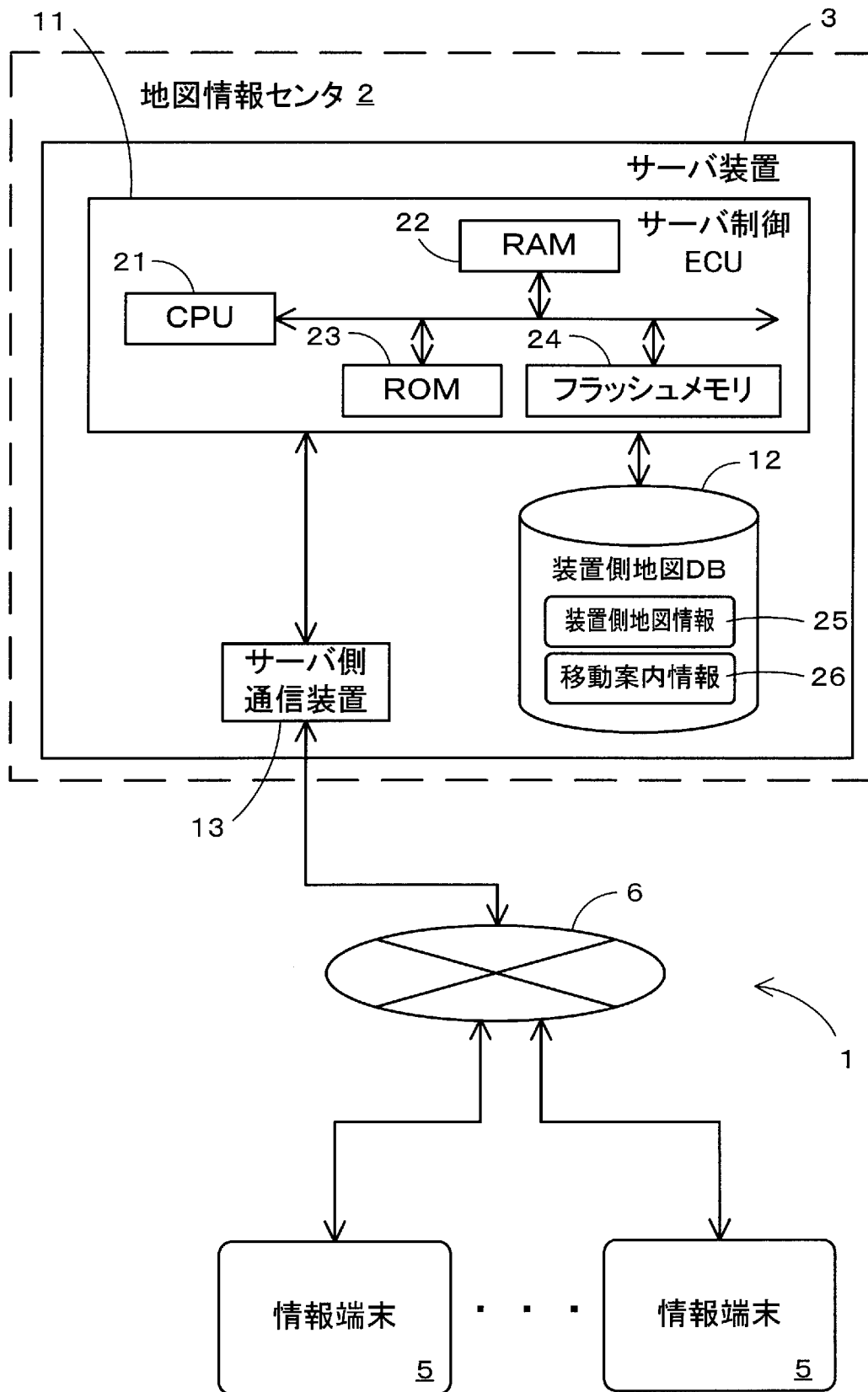
前記通信端末へ前記更新情報を送信する更新情報送信手段と、

前記通信端末から前記案内情報の要求があった場合に、前記通信端末から要求された前記案内情報を前記通信端末へと配信する案内情報配信手段と、を有する移動案内システム。

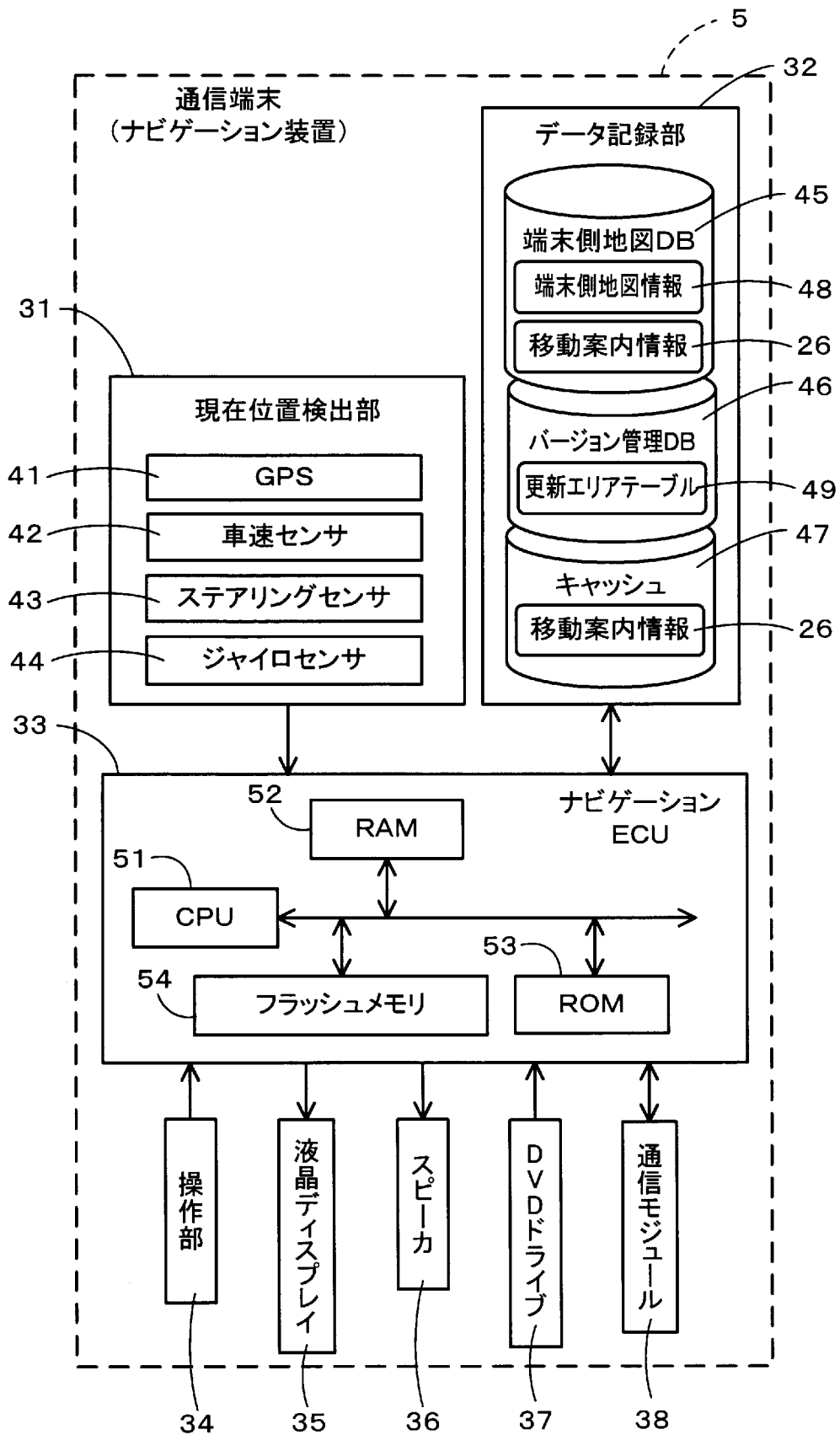
[図1]



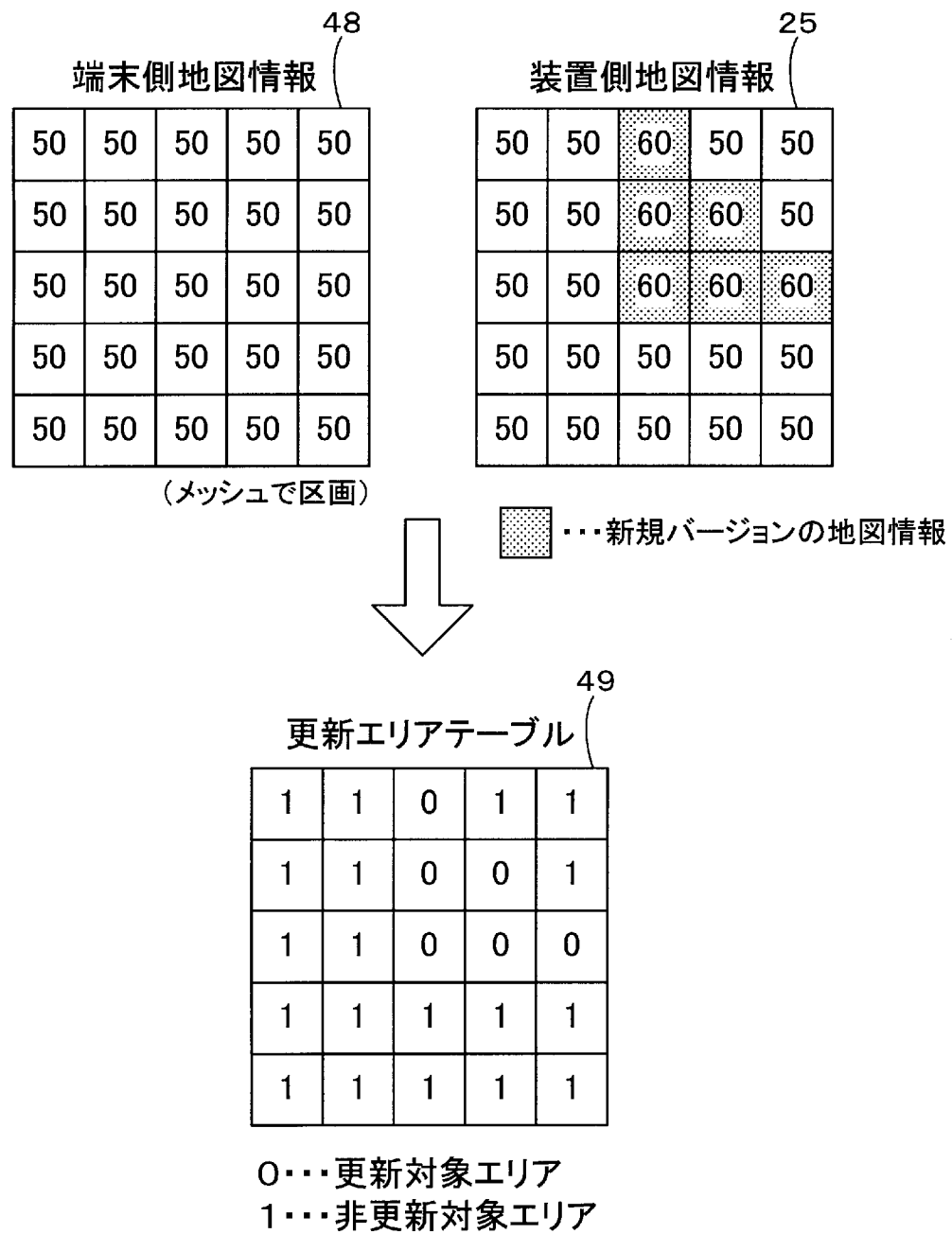
[図2]



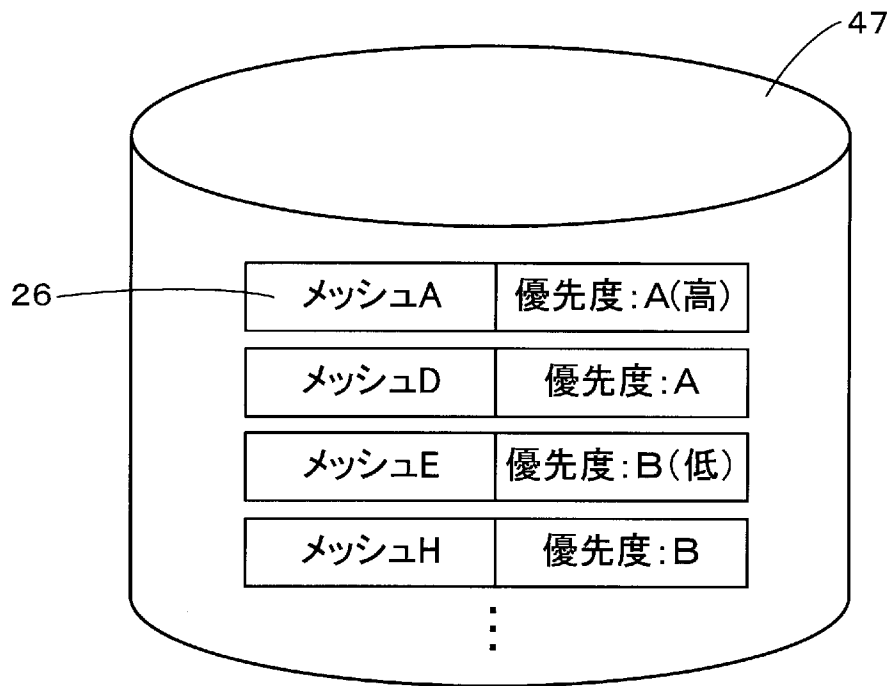
[図3]



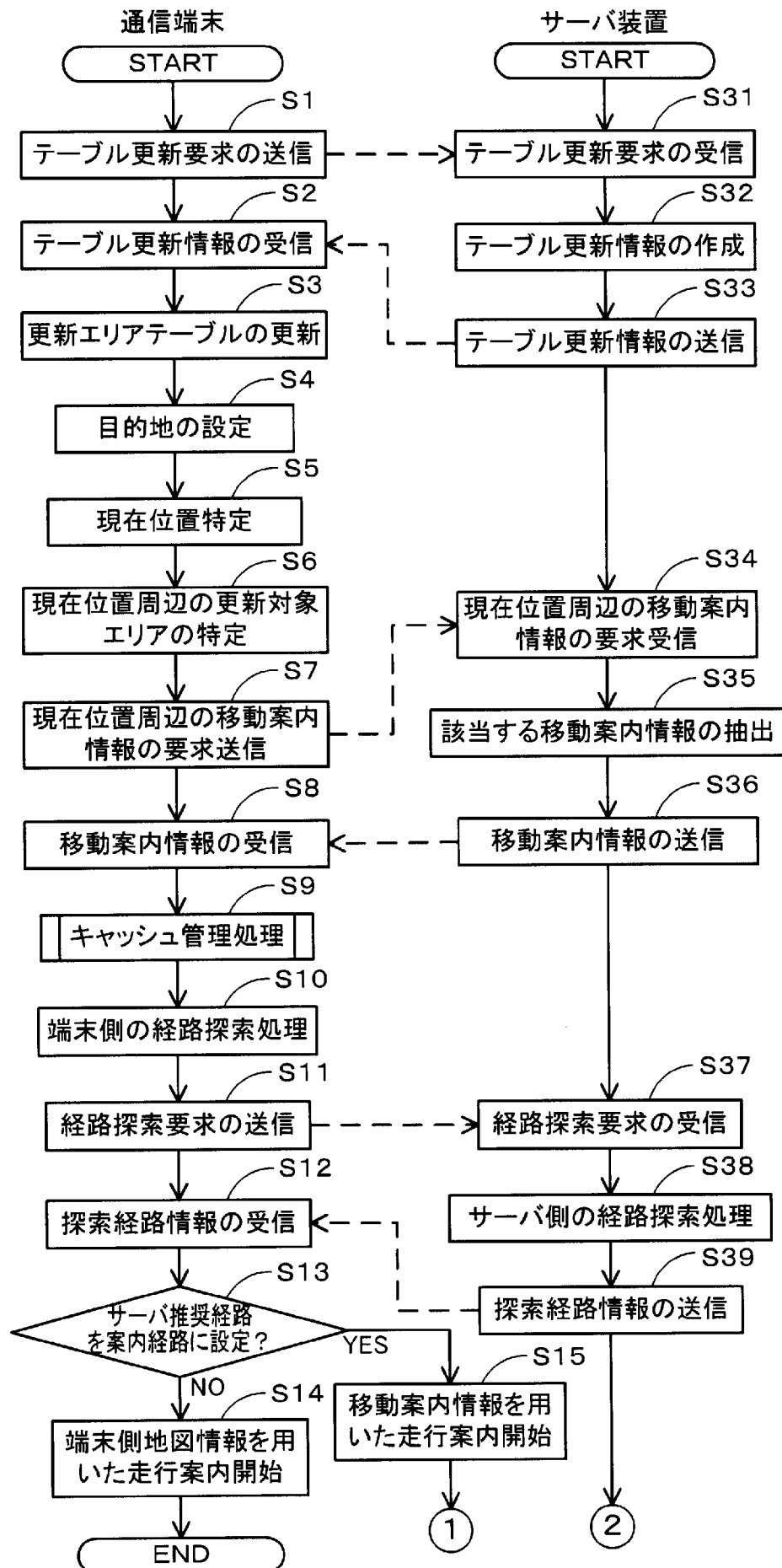
[図4]



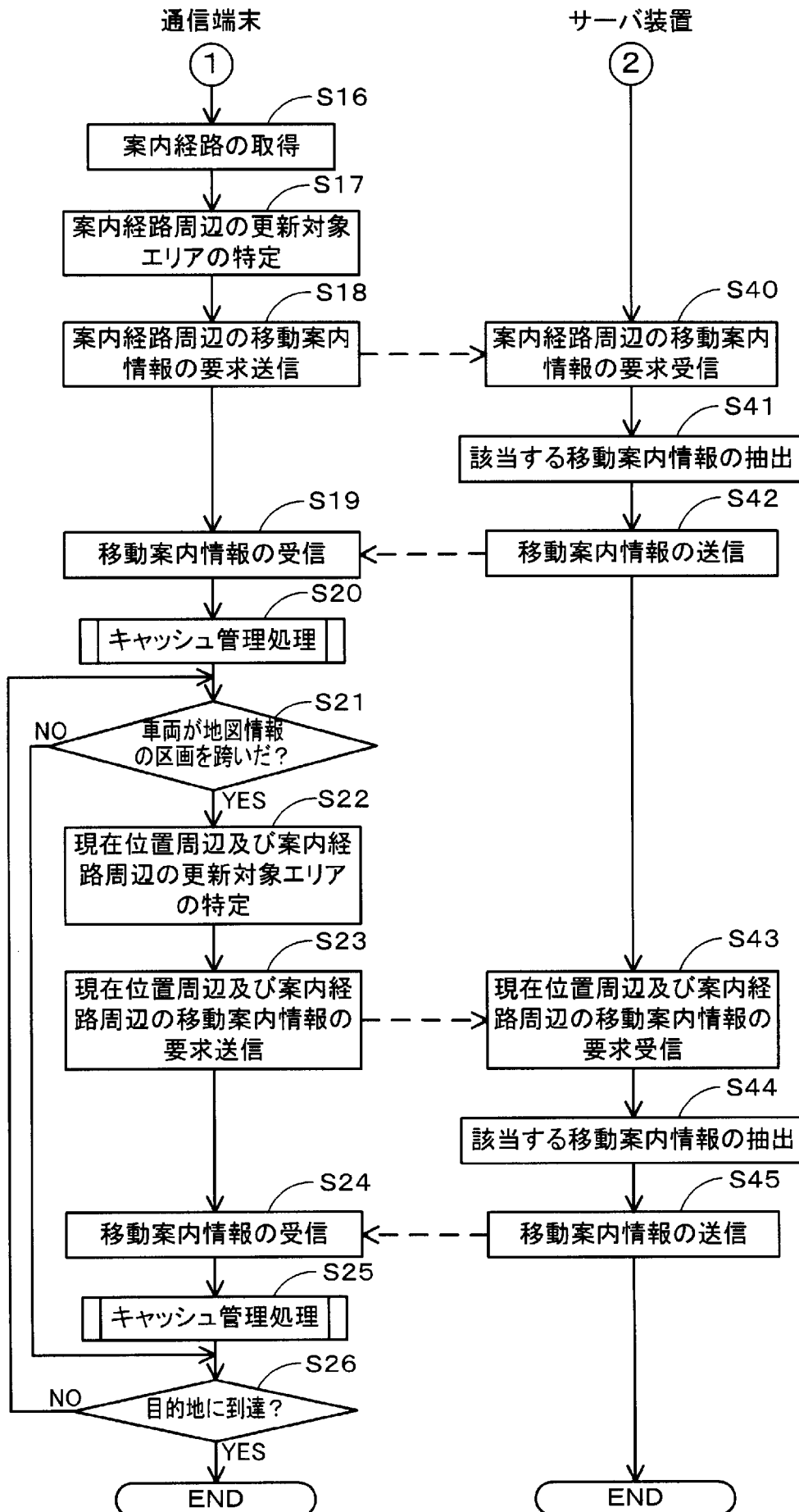
[図5]



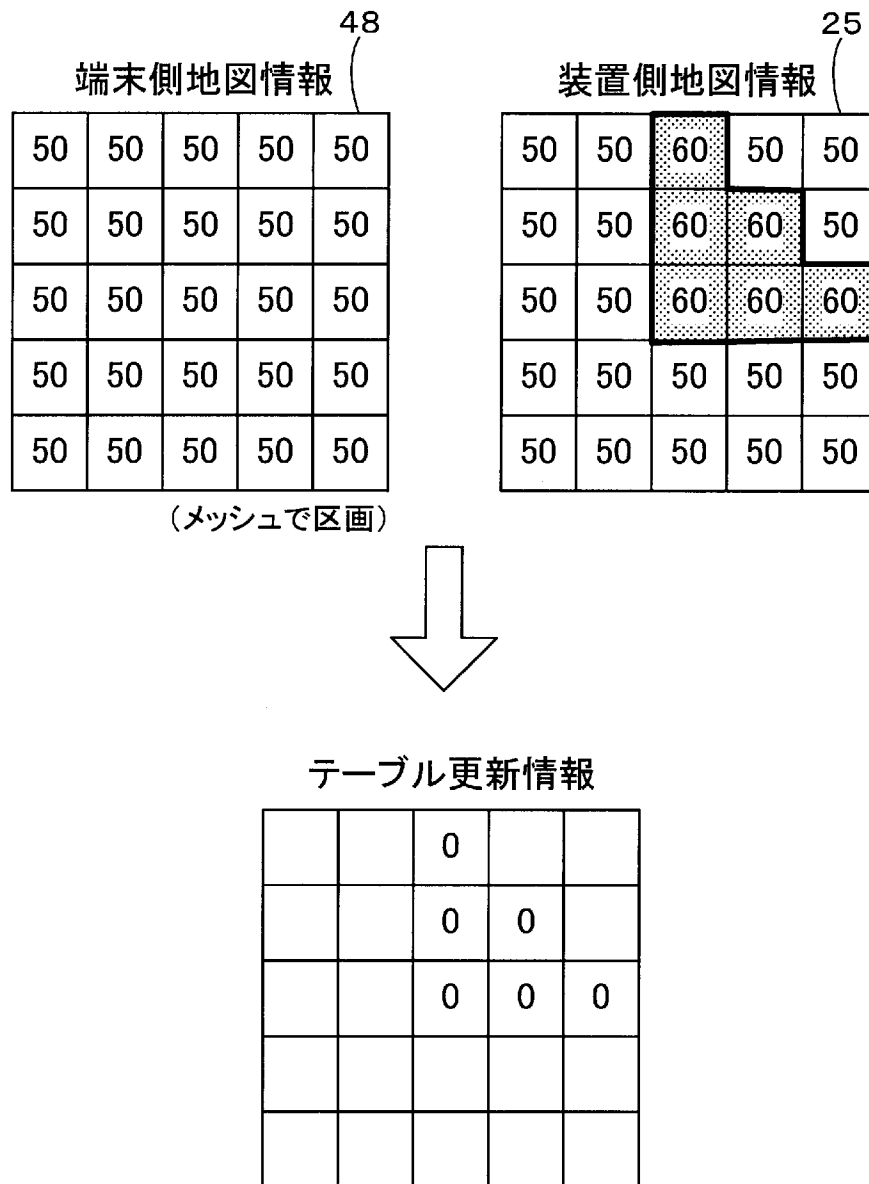
[図6]



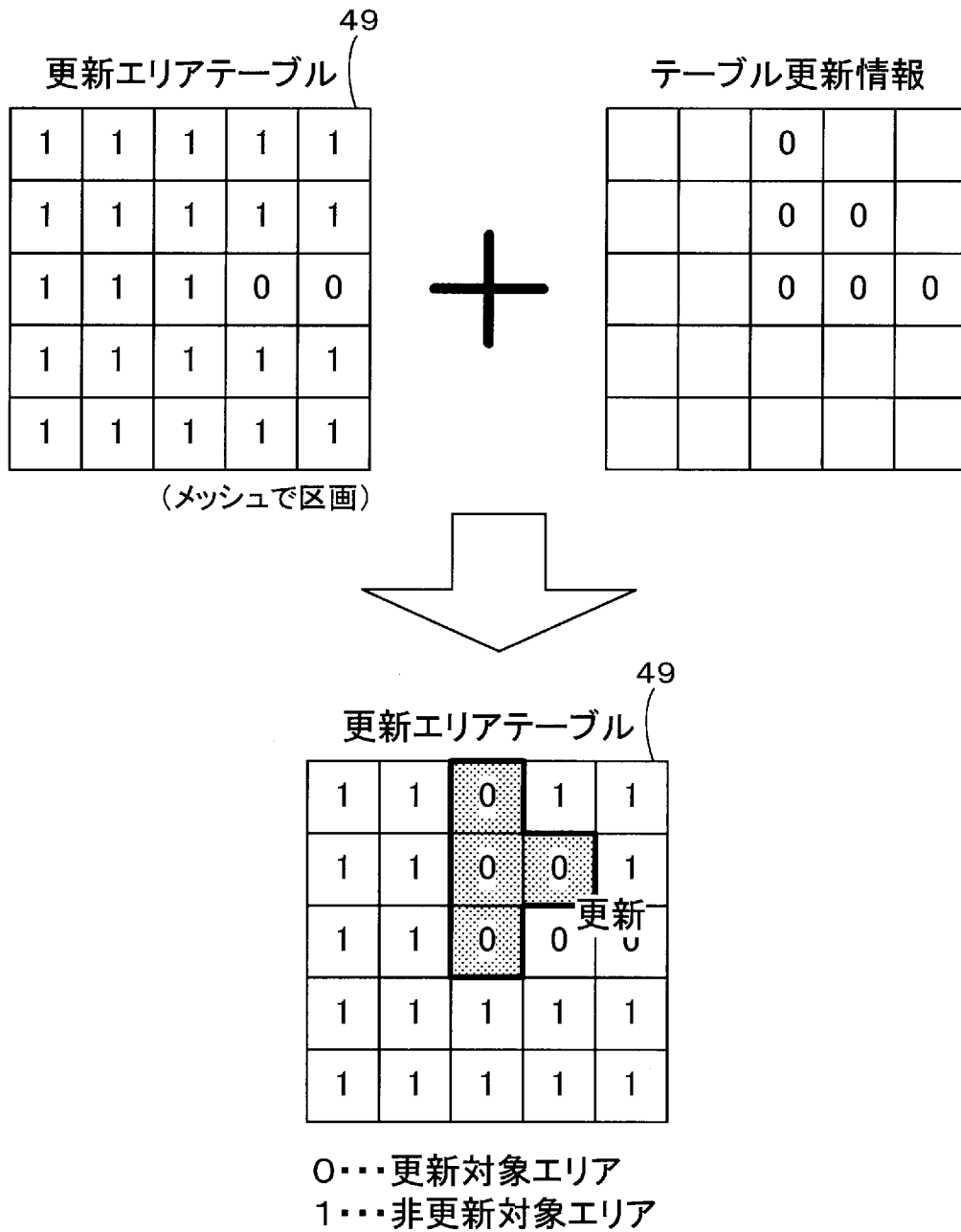
[図7]



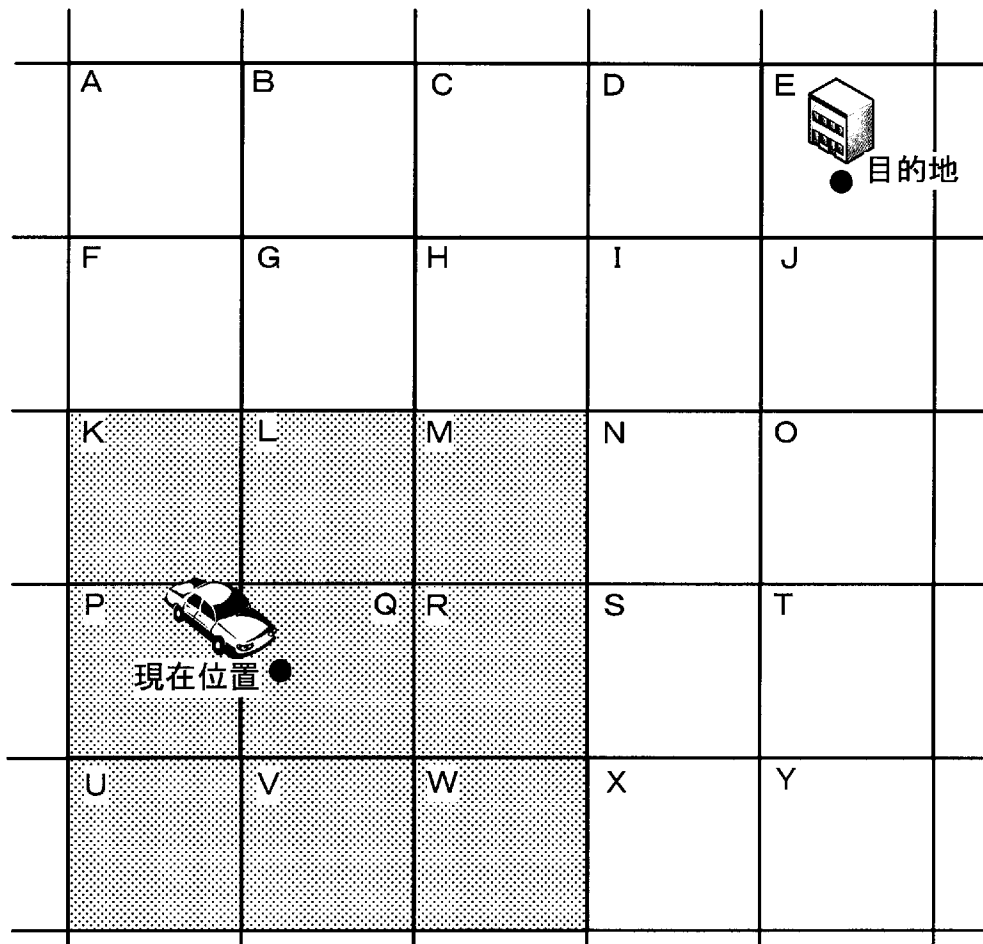
[図8]



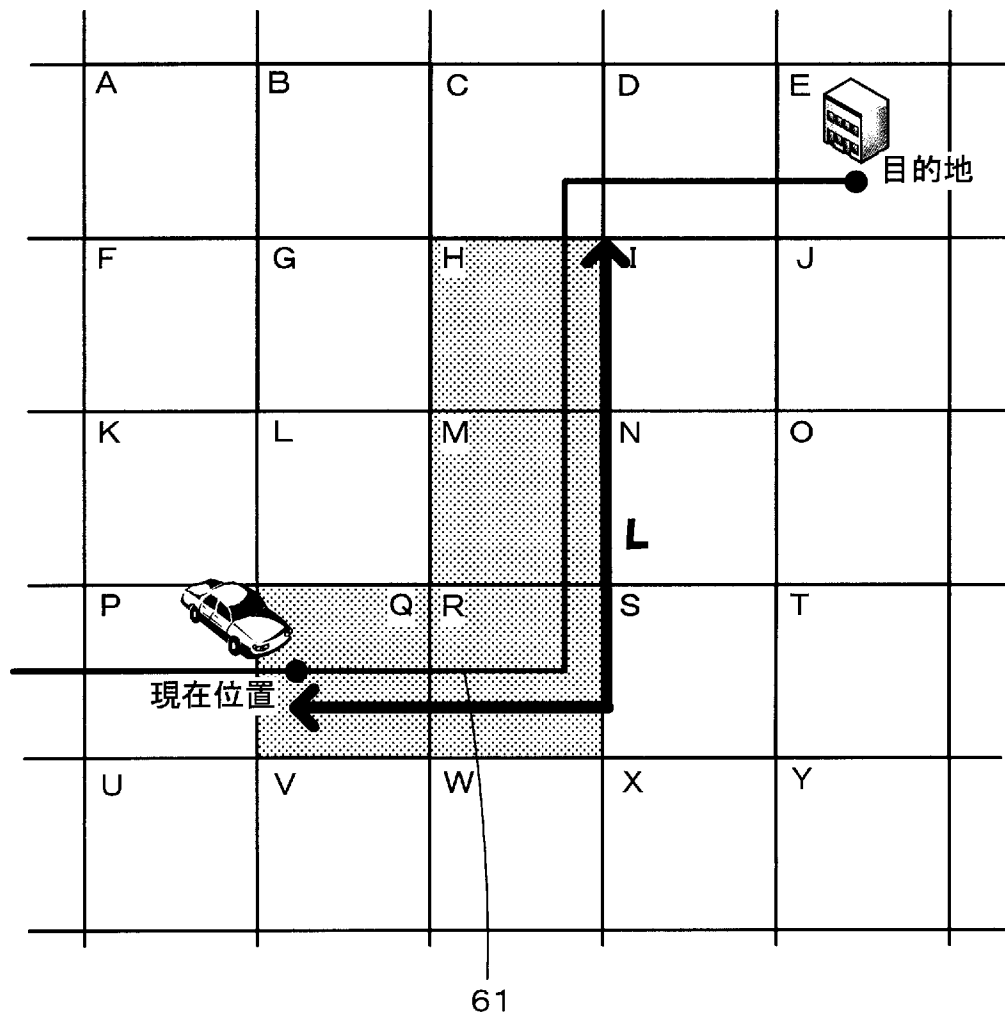
[図9]



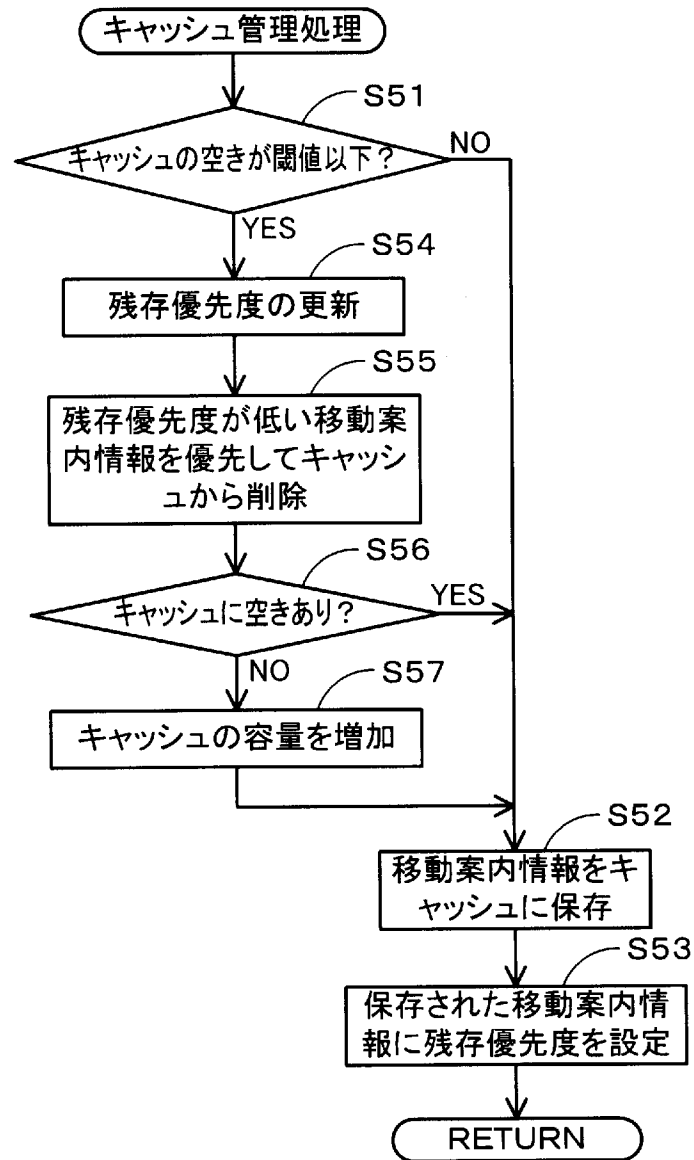
[図10]



[図11]



[図12]



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP2017/011783

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

G01C21/34(2006.01)i, G08G1/005(2006.01)i, G08G1/09(2006.01)i, G08G1/0969(2006.01)i, G09B29/00(2006.01)i

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

G01C21/34, G08G1/005, G08G1/09, G08G1/0969, G09B29/00

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Jitsuyo Shinan Koho	1922-1996	Jitsuyo Shinan Toroku Koho	1996-2017
Kokai Jitsuyo Shinan Koho	1971-2017	Toroku Jitsuyo Shinan Koho	1994-2017

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y	JP 2008-216268 A (Aisin AW Co., Ltd.), 18 September 2008 (18.09.2008), paragraphs [0010] to [0025], [0039]; fig. 1 to 2, 4 (Family: none)	1-8
Y	JP 2003-65770 A (Mitsubishi Electric Corp.), 05 March 2003 (05.03.2003), paragraphs [0001] to [0002] (Family: none)	1-8

☐ Further documents are listed in the continuation of Box C.

☐ See patent family annex.

* Special categories of cited documents:

"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
 "E" earlier application or patent but published on or after the international filing date
 "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
 "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
 "P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
 "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
 "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art
 "&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search
30 May 2017 (30.05.17)

Date of mailing of the international search report
13 June 2017 (13.06.17)

Name and mailing address of the ISA/
Japan Patent Office
3-4-3, Kasumigaseki, Chiyoda-ku,
Tokyo 100-8915, Japan

Authorized officer

Telephone No.

A. 発明の属する分野の分類 (国際特許分類 (IPC))

Int.Cl. G01C21/34(2006.01)i, G08G1/005(2006.01)i, G08G1/09(2006.01)i, G08G1/0969(2006.01)i, G09B29/00(2006.01)i

B. 調査を行った分野

調査を行った最小限資料 (国際特許分類 (IPC))

Int.Cl. G01C21/34, G08G1/005, G08G1/09, G08G1/0969, G09B29/00

最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの

日本国実用新案公報	1922-1996年
日本国公開実用新案公報	1971-2017年
日本国実用新案登録公報	1996-2017年
日本国登録実用新案公報	1994-2017年

国際調査で使用した電子データベース (データベースの名称、調査に使用した用語)

C. 関連すると認められる文献

引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求項の番号
Y	JP 2008-216268 A (アイシン・エイ・ダブリュ株式会社) 2008.09.18, 段落[0010]-[0025], [0039], 図 1-2, 4 (ファミリーなし)	1-8
Y	JP 2003-65770 A (三菱電機株式会社) 2003.03.05, 段落 [0001]-[0002] (ファミリーなし)	1-8

❑ C欄の続きにも文献が列挙されている。

❑ パテントファミリーに関する別紙を参照。

* 引用文献のカテゴリー

「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示すもの

「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日以後に公表されたもの

「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する文献 (理由を付す)

「O」口頭による開示、使用、展示等に言及する文献

「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願

の日の後に公表された文献

「T」国際出願日又は優先日後に公表された文献であって出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論の理解のために引用するもの

「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明の新規性又は進歩性がないと考えられるもの

「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以上の文献との、当業者にとって自明である組合せによって進歩性がないと考えられるもの

「&」同一パテントファミリー文献

国際調査を完了した日

30.05.2017

国際調査報告の発送日

13.06.2017

国際調査機関の名称及びあて先

日本国特許庁 (ISA/J P)

郵便番号 100-8915

東京都千代田区霞が関三丁目4番3号

特許庁審査官 (権限のある職員)

大内 俊彦

3H

8369

電話番号 03-3581-1101 内線 3316