



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

240750

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.⁴
B 61 D 17/00

(22) Přihlášeno 04 12 84

(21) (PV 9316-84)

(40) Zveřejněno 16 07 85

(45) Vydáno 15 08 87

(75)

Autor vynálezu

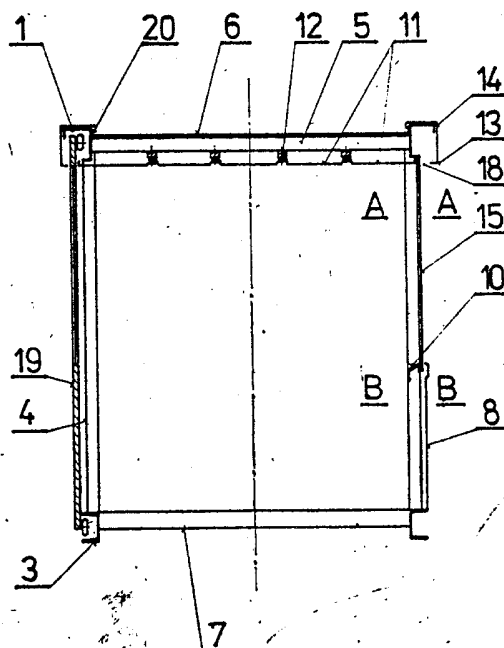
HÜBSCHER RUDOLF, STUDÉNKA; ŠÍRL VLADIMÍR, PRAHA;
STANĚK VLADISLAV, OSTRAVA

(54) Skříň kolejového vozidla pro nekonvenční dopravu

1

Skříň kolejového vozidla pro nekonvenční dopravu s příčným průřezem prismatického tvaru, sestávající z horních podélníků, přecházejících plynule v čelní sloupky a z dolních podélníků, vzájemně propojených sloupky, střešními příčnicí a podlahovými příčnicí. Na sloupcích jsou přes distanční hranoly upevněny povlakové plechy a s odstupem od nich poprsnice. Mezi horními podélníky je na střešních příčnicích uložen střešní plech. Strop skříně je tvořen podélnými kazetami, které jsou upevněny na podélných paždicích zavěšených na střešních příčnicích. V rovině stropu jsou zakončeny dolní okraje krytů vodicích mechanismů dveří. Spouštěcí okna jsou vedena mezi vnější plochou sloupků a krycí lištou. Horní hrana oken v bočnicích i ve dveřích leží ve štěrbině mezi stropem a krytem mechanismu dveří.

Obr. 3



Vynález se týká skříně kolejového vozidla pro nekonvenční dopravu, která má příčný průřez prismatického tvaru.

Skříně kolejových vozidel sestávají zpravidla ze spodku tvořeného podélníky, příčnickami a kovou podlahou, střechy složené z podélných vaznic, kružin a povlakového plechu a z bočnic tvořených kostrou a povlakovým plechem. Dveřní a okenní otvory jsou provedeny zpravidla jako otvory v povlakovém plechu bočnic. Provedení oken a dveří je přizpůsobeno řešení skříně. Průhledy okny v bočnicích i ve dveřích jsou zúženy o nutné šířky sloupků a rámu dveří. Směrem nahoru je výhled omezen klenuťm stropu a nízko umístěnou vaznicí, z čehož plynou i nízko umístěné horní hrany okenních otvorů. Ve dveřích je výhled dále omezen nutným prostorem pro vodící mechanismus dveří.

U vozidel nekonvenční dopravy, která slouží převážně rekreační dopravě, je vyžadován mimo jiné i velmi dobrý výhled z vozidla a atraktivní vzhled s málo členitým povrchem a souvislými zasklenými plochami. Pro rychlou výměnu cestujících bývají tato vozidla opatřena větším počtem dveří v bočnicích, jejichž vodící mechanismy však nesmějí bránit ve výhledu.

Výše uvedeného účelu je dosaženo skříní kolejového vozidla pro nekonvenční dopravu podle vynálezu, jehož podstatou je, že horní podélníky na čelech plynule přecházejí v čelní sloupky jsou navzájem propojeny střešními příčnicemi napojenými tak, že horní podélníky je nad vozem přesahují. Mezi horní podélníky je na střešní příčnici uložen střešní plech se zvednutými okraji, přičemž na dolní části vždy dvou sousedících sloupků napojených na horní podélníky vně vozové skříně přesazené jsou přes distanční hranoly upevněny povlakové plechy.

Mezi sloupky je vložena s odstupem od povlakového plechu poprsnice, přičemž na střešních příčnicích jsou zavěšeny podélné paždíky, na nichž jsou upevněny kazety stropu, které leží v rovině s dolním okra-

jem krytu. Na sloupku a hranolcích je upevněna krycí lišta, tvořící s vnější plochou sloupku vedení pro tabule spouštěcích oken, přičemž horní hrana okna leží ve šterbině mezi kazetou stropu a dolním okrajem krytu, v níž je vedeno i křídlo posuvných dveří.

Příkladné provedení skříně kolejového vozidla pro nekonvenční dopravu je zobrazeno na připojených výkresech, kde představuje obr. 1 bokorys skříně vozidla, obr. 2 bokorys alternativního provedení skříně vozidla pro pozemní lanovou dráhu, obr. 3 příčný řez skříní, přičemž v levé části je naznačen řez v místě dveří, v pravé části pak řez v místě okna, obr. 4 vodorovný řez oknem v místě A—A a obr. 5 vodorovný řez podokenní částí v místě B—B.

Skříní kolejového vozidla pro nekonvenční dopravu má v příčném řezu prismatický tvar, což je dáno polohou horních podélníků 1, které na čelech přecházejí plynule v čelní sloupky 2 a dolních podélníků 3. Horní a dolní podélníky jsou spojeny sloupky 4. Horní podélníky 1 jsou spojeny navzájem střešními příčnicemi 5, dolní podélníky příčnicemi 7. Mezi horními podélníky 1 je na střešních příčnicích 5 uložen střešní plech 6 se zvednutými okraji 20. Vždy na dva sousední sloupky 4 je pomocí rozpěrných hranolů 9 upevněn povlakový plech 8. Na úrovni horní hrany povlakového plechu 8 je směrem do skříně vložena mezi sloupky 4 poprsnice 10. Strop skříně je vytvořen z podélných kazet 11, které jsou upevněny na podélných paždicích 12 zavěšených na střešních příčnicích 5.

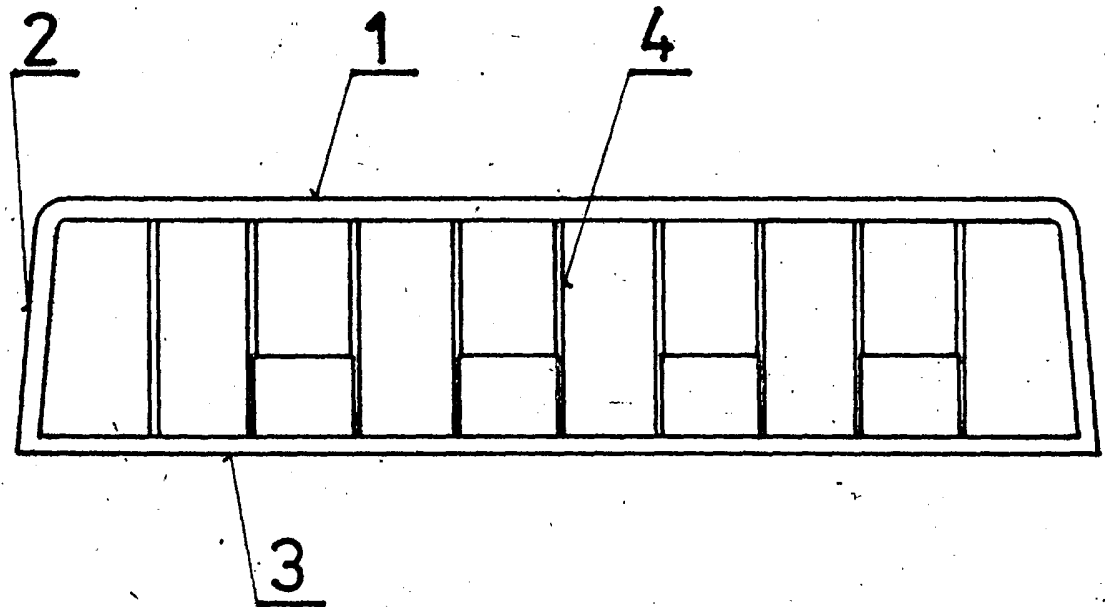
V rovině s kazetami 11 stropu je ukončen i dolní okraj 13 krytů 14 mechanismu dveří. Mezi krajní kazetou 11 stropu a dolním okrajem 13 krytu 14 mechanismu dveří je průběžná šterbina 18, do níž se dovírá horní hrana tabulí spouštěcích oken 15 a současně se v ní pohybuje i křídlo 19 posuvných dveří. Tabule spouštěcích oken 15 jsou při svém pohybu ve svislém směru vedeny mezi vnější plochou sloupku 4 a krycí lištou 16 upevněnou na hranolcích 17.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

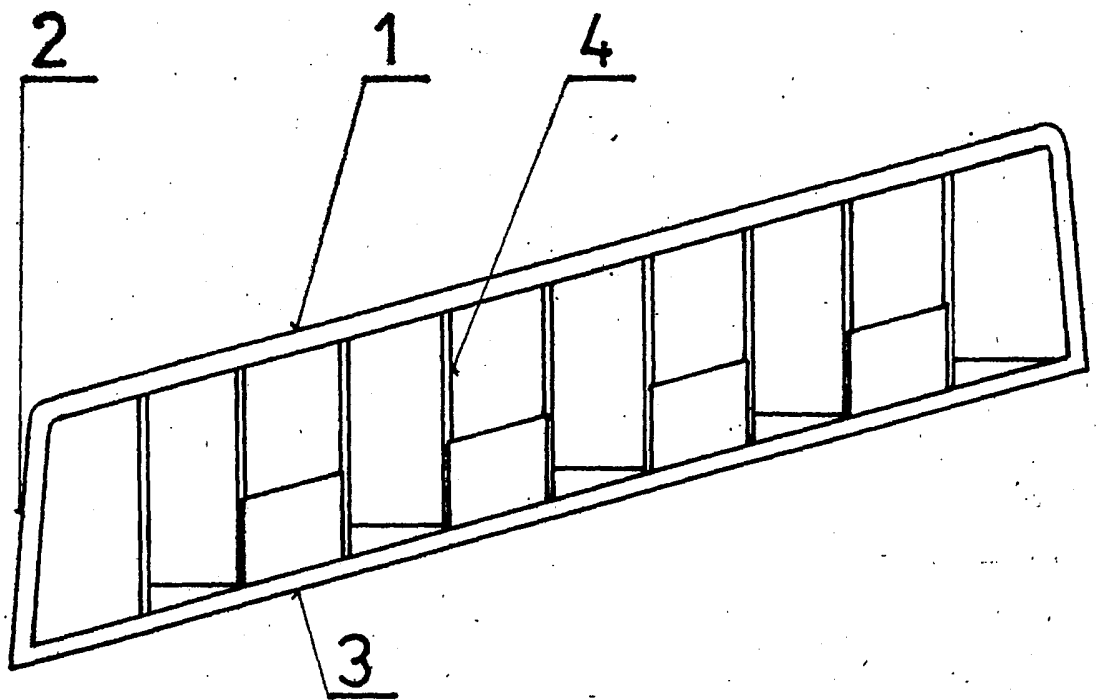
Skříní kolejového vozidla pro nekonvenční dopravu s podélnými nosníky, umístěnými v rozích prismatického příčného průřezu, vyznačená tím, že horní podélníky (1) na čelech plynule přecházejí v čelní sloupky (2) jsou navzájem propojeny střešními příčnicemi (5) napojenými tak, že horní podélníky (1) je nad vozem přesahují a mezi horní podélníky (1) je na střešní příčnici (5) uložen střešní plech (6) se zvednutými okraji (20), přičemž na dolní části vždy dvou sousedících sloupků (4) napojených na horní podélníky (1) vně vozové skříně přesazené, jsou přes distanční hranoly (9) upevněny povlakové plechy (8)

a mezi sloupky (4) je vložena s odstupem od povlakového plechu (8) poprsnice (10), přičemž na střešních příčnicích (5) jsou zavěšeny podélné paždíky (12), na nichž jsou upevněny kazety (11) stropu, které leží v rovině s dolním okrajem (13) krytu (14) a na sloupku (4) a hranolcích (17) je upevněna krycí lišta (16), tvořící s vnější plochou sloupku (4) vedení pro tabule spouštěcích oken (15), přičemž horní hrana okna (15) leží ve šterbině (18) mezi kazetou (11) stropu a dolním okrajem (13) krytu (14), v níž je vedeno i křídlo (19) posuvných dveří.

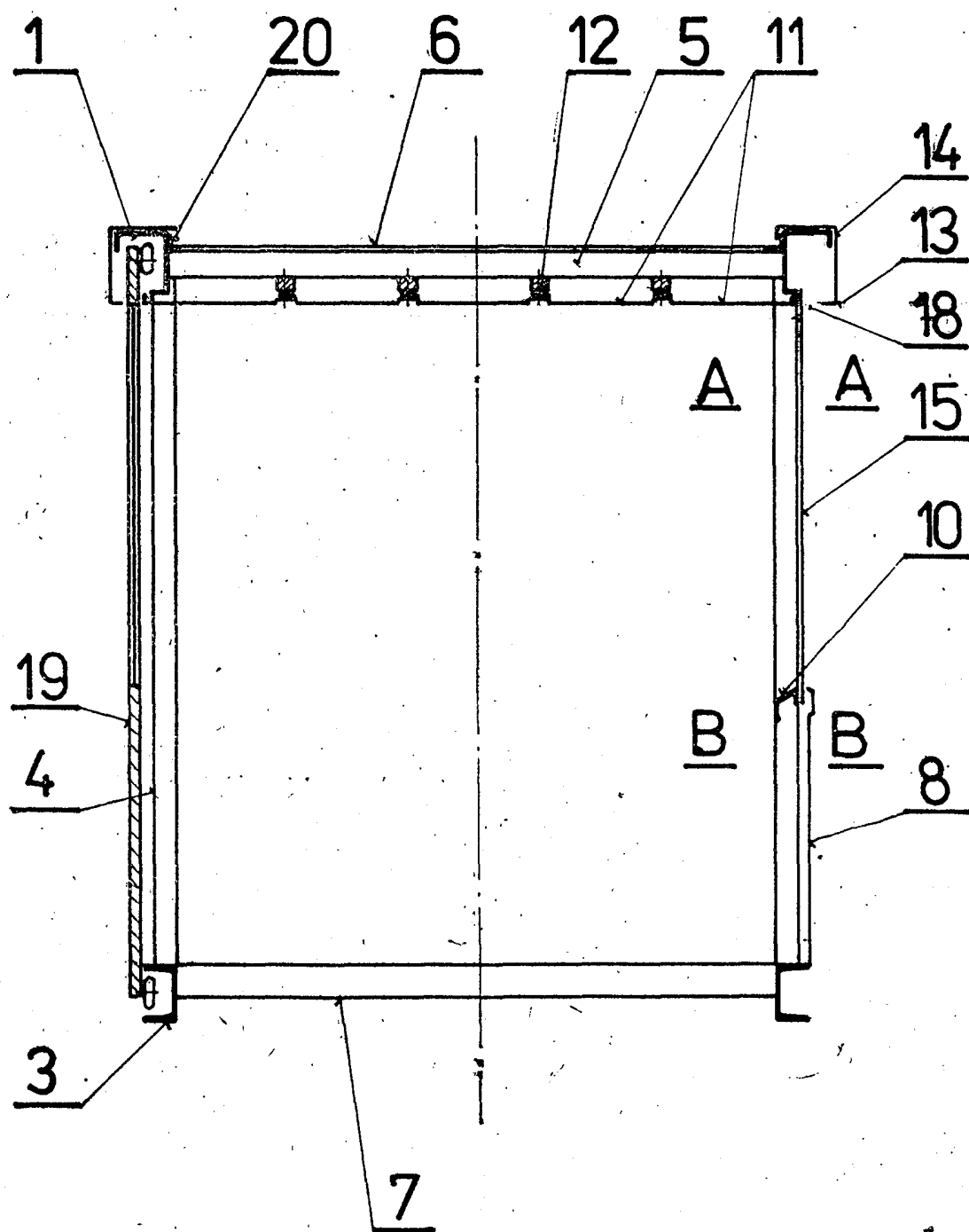
Obr. 1



Obr. 2

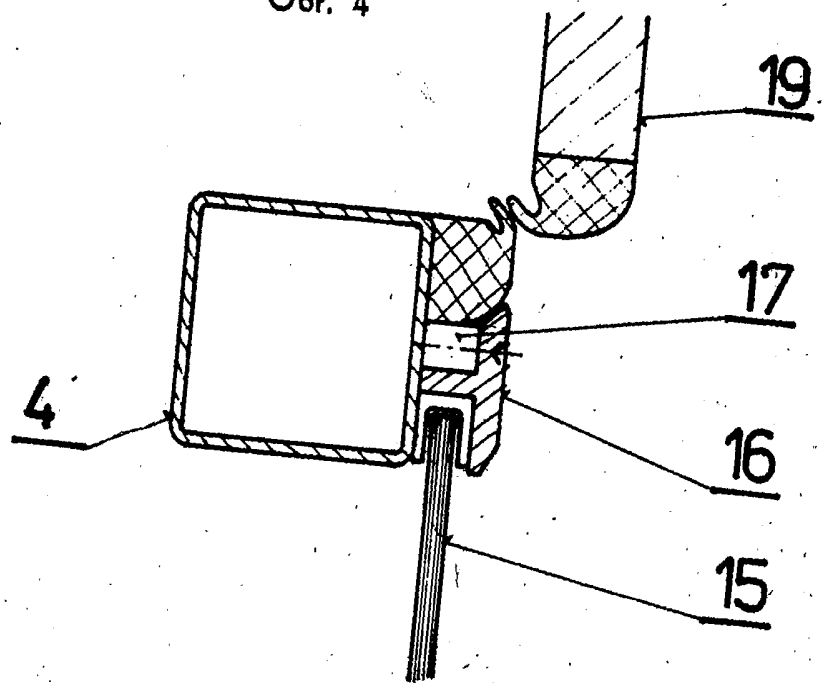


Obr. 3



240750

Obr. 4



Obr. 5

