



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203558025 U

(45) 授权公告日 2014. 04. 23

(21) 申请号 201320775430. 1

(22) 申请日 2013. 11. 29

(73) 专利权人 安徽江淮汽车股份有限公司

地址 230022 安徽省合肥市东流路 176 号

(72) 发明人 贾献普 刘明磊

(74) 专利代理机构 北京维澳专利代理有限公司

11252

代理人 王立民 吉海莲

(51) Int. Cl.

B60R 16/02 (2006. 01)

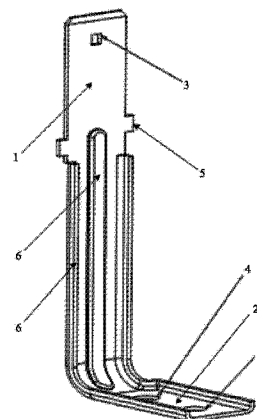
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

固定支架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种固定支架,属于汽车技术领域。该固定支架,包括:垂直固定面和水平固定面,所述垂直固定面和所述水平固定面相互连接;在所述垂直固定面上设置有卡槽,用于与室外电器盒上的弹性部件相卡合;在所述水平固定面上设置有螺栓孔,通过所述螺栓孔与螺栓的配合将所述固定支架与车身钣金进行连接。该固定支架,体积小,结构简单,安装、拆卸方便,能够将室外电器盒牢固、可靠地固定在汽车发动机舱内。



1. 一种固定支架,其特征在于,包括:
垂直固定面和水平固定面,所述垂直固定面和所述水平固定面相互连接;
在所述垂直固定面上设置有卡槽,用于与室外电器盒上的弹性部件相卡合;
在所述水平固定面上设置有螺栓孔,通过所述螺栓孔与螺栓的配合将所述固定支架与
车身钣金进行连接。
2. 根据权利要求 1 所述的固定支架,其特征在于:
在所述垂直固定面的两个侧边上分别设置有限位凸起,用于与室外电器盒上的限位爪
相卡合。
3. 根据权利要求 1 或 2 任一项所述的固定支架,其特征在于:
在所述垂直固定面上设置有加强筋。
4. 根据权利要求 3 所述的固定支架,其特征在于:
在所述垂直固定面和所述水平固定面的侧边上分别设置有加强筋。
5. 根据权利要求 1 或 2 任一项所述的固定支架,其特征在于:
所述卡槽的形状为矩形。
6. 根据权利要求 1 或 2 任一项所述的固定支架,其特征在于:
所述螺栓孔的数量为 2 个。
7. 根据权利要求 1 或 2 任一项所述的固定支架,其特征在于:
所述垂直固定面和所述水平固定面之间的连接为圆弧连接。
8. 根据权利要求 1 或 2 任一项所述的固定支架,其特征在于:
所述固定支架为金属材质。

固定支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车技术领域,特别涉及一种固定支架。

背景技术

[0002] 根据整车电源分配、线束分段的不同,汽车上通常有一至两个室外电器盒,主要布置在发动机舱内,为整车电源分配中心装置,是整车不可或缺的一部分。室外电器盒通常有集线式和 PCB 板式,主要包括上盖、下盖和本体三部分。为缩短线束连接长度,从整车的装配及维修考虑,应将室外电器盒固定在发动机舱便于拆卸的位置。

[0003] 现有技术中用于固定室外电器盒的固定支架,通常将整个室外电器盒托起进行固定,体积较大,安装、拆卸不便。

实用新型内容

[0004] 本实用新型实施例提供了一种固定支架,体积小,结构简单,安装、拆卸方便,工作可靠性高。

[0005] 本实用新型实施例提供的技术方案如下:

[0006] 一种固定支架,包括:

[0007] 垂直固定面和水平固定面,所述垂直固定面和所述水平固定面相互连接;

[0008] 在所述垂直固定面上设置有卡槽,用于与室外电器盒上的弹性部件相卡合;

[0009] 在所述水平固定面上设置有螺栓孔,通过所述螺栓孔与螺栓的配合将所述固定支架与车身钣金进行连接。

[0010] 优选地,在所述垂直固定面的两个侧边上分别设置有限位凸起,用于与室外电器盒上的限位爪相卡合。

[0011] 优选地,在所述垂直固定面上设置有加强筋。

[0012] 优选地,在所述垂直固定面和所述水平固定面的侧边上分别设置有加强筋。

[0013] 优选地,所述卡槽的形状为矩形。

[0014] 优选地,所述螺栓孔的数量为 2 个。

[0015] 优选地,所述垂直固定面和所述水平固定面之间的连接为圆弧连接。

[0016] 优选地,所述固定支架为金属材质。

[0017] 本实用新型实施例提供的固定支架,体积小,结构简单,通过卡槽与室外电器盒上的弹性部件相卡合,能够牢固、可靠地将室外电器盒进行固定,安装、拆卸方便,工作可靠性高。

附图说明

[0018] 为了更清楚地说明本实用新型实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图

所示实施例得到其他的实施例及其附图。

[0019] 图 1 是本实用新型实施例提供的固定支架的整体示意图。

[0020] 附图标记：

[0021] 1 垂直固定面 ;2 水平固定面 ;3 卡槽 ;4 螺栓孔 ;

[0022] 5 限位凸起 ;6 加强筋。

具体实施方式

[0023] 为使本实用新型的目的、技术方案和优点更加清楚，下面将结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步地详细描述。显然，所描述的实施例仅是本实用新型的一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有付出创造性劳动的前提下所得到的所有实施例都属于本实用新型的保护范围。

[0024] 现有技术中的固定支架通过底托将整个室外电器盒托起进行固定，导致固定支架的体积较大，安装、拆卸时需要将整个室外电器盒托起，操作不便。

[0025] 为此，需要提供一种体积更小，安装、拆卸更加方便的固定支架。

[0026] 由于在室外电器盒的一个端面上自带有翻边机构，该翻边机构上具有螺栓孔，通过螺栓孔与螺栓的配合，可以将室外电器盒的一端进行固定。因此，需要考虑如何将室外电器盒的另一端进行固定，以实现对整个室外电器盒的固定。

[0027] 如图 1 所述，为本实用新型实施例提供的固定支架的整体示意图。

[0028] 在本实用新型实施例中，固定支架可以包括垂直固定面 1 和水平固定面 2，垂直固定面 1 和水平固定面 2 相互连接；在垂直固定面 1 上可以设置有卡槽 3，用于与室外电器盒上的弹性部件相卡合；在水平固定面 2 上可以设置有螺栓孔 4，通过螺栓孔 4 与螺栓的配合将固定支架与车身钣金进行连接。室外电器盒上的弹性部件可以为弹性塑料片，受到挤压容易发生变形，释放后能够恢复原状。可以将室外电器盒上的弹性部件卡入垂直固定面 1 上的卡槽 3 后，再通过螺栓孔 4 与螺栓的配合，将固定支架的水平固定面 2 与车身钣金进行连接。可以采用两个螺栓孔 4 与螺栓的配合将固定支架与车身钣金进行连接，当然可以设置更多的螺栓孔 4 以进一步对固定支架进行牢固固定。

[0029] 在本实用新型实施例中，可以在垂直固定面 1 的两个侧边上分别设置限位凸起 5，用于与室外电器盒上的限位爪相卡合，使限位爪抵靠在限位凸起 5 上，通过限位爪和限位凸起 5 的配合限位，使固定支架在水平方向不能产生自由活动。

[0030] 为了使固定支架具有足够的强度，可以采用金属材料进行固定支架的制作，此外，可以在垂直固定面 1 上设置加强筋 6，还可以在垂直固定面 1 和水平固定面 2 的侧边上分别设置加强筋 6。优选地，可以将垂直固定面 1 和水平固定面 2 之间的连接设置为圆弧连接。由于圆弧连接使面与面之间的过度更加平滑，使得连接更加牢固、可靠，不易产生弯曲变形。可以根据室外电器盒上弹性部件的形状进行卡槽 3 形状的设计，优选采用矩形结构。

[0031] 本实用新型实施例提供的固定支架，安装时，可以通过室外电器盒上的限位爪与垂直固定面 1 上的限位凸起 5 将固定支架进行初步限位固定，再将室外电器盒上的弹性部件卡入卡槽 3，然后再通过螺栓孔 4 与螺栓的配合，将固定支架的水平固定面 2 与车身钣金进行连接；拆卸时，可以挤压室外电器盒上的弹性部件，使弹性部件从卡槽 3 内退出，然后将垂直固定面 1 抽出即可。

[0032] 本实用新型实施例提供的固定支架,体积小,结构简单,通过卡槽与室外电器盒上的弹性部件相卡合,能够牢固、可靠地将室外电器盒进行固定,安装、拆卸方便,工作可靠性高。

[0033] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

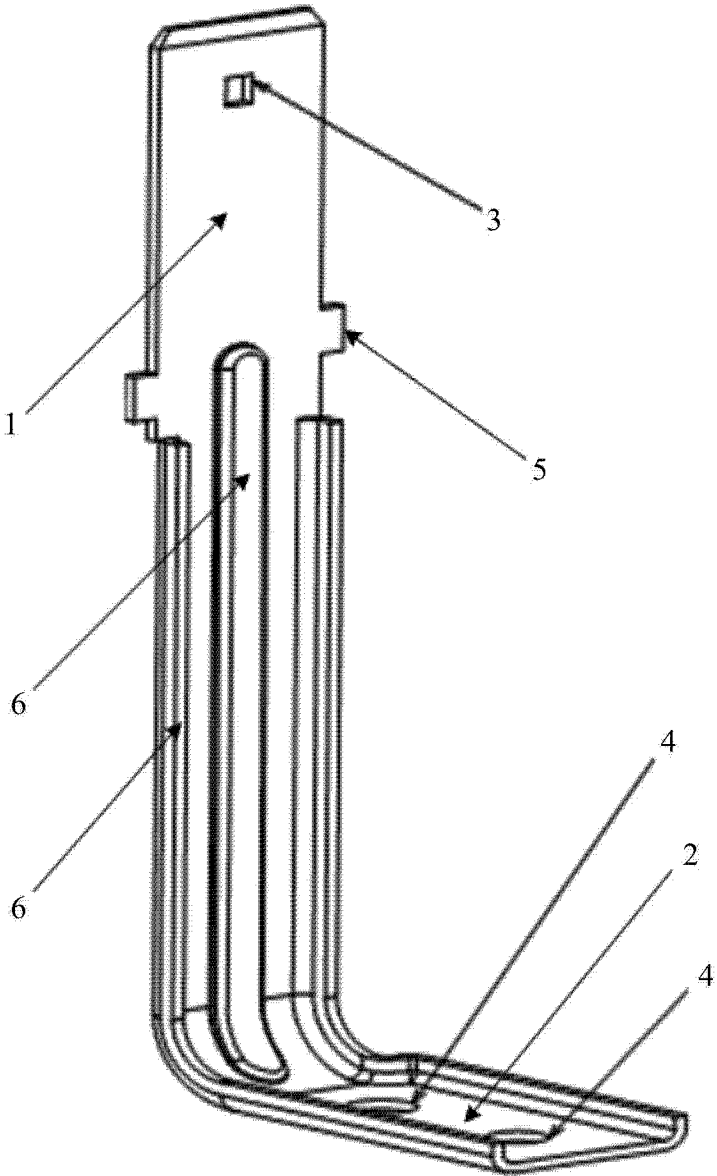


图 1