

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

FOI p 11/08

Nr 31499

Kl. 46 c¹, 2

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Skrzynka silników chłodzonych powietrzem, w której ochładza się olej

Zgłoszono 10 czerwca 1941

Udzielono 16 lutego 1943

Pierwszeństwo: 26 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

W silnikach chłodzonych powietrzem zdarza się często, że chłodzenie musi być wzmocnione, celem ochłodzenia również i oleju silnika. Najprościej przeprowadza się ochładzanie oleju w skrzynce silnika, którą w tym celu zaopatruje się w żeberka chłodzące. Ochładzanie takie jest wprawdzie bardzo proste, posiada jednakże wadę, polegającą na tym, że pomimo dostatecznie dużej zewnętrznej powierzchni skrzynki zetknięcia się z powietrzem, jej wewnętrzna powierzchnia zetknięcia się z olejem pozostaje stosunkowo mała.

Wadę tę według wynalazku niniejszego usuwa się w ten sposób, że ścianki skrzynki albo zewnątrz i wewnątrz albo

przynajmniej na wewnętrznej powierzchni, znajdującej się w zetknięciu z olejem, są ukształtowane falisto, przez co powierzchnia zetknięcia się oleju z metalem zostaje zwiększona, przy czym fale ścianki od strony zewnętrznej można zaopatrzyć w dodatkowe żeberka chłodzące.

Na rysunku przedstawiono schematycznie przedmiot wynalazku tytułem przykładu, a mianowicie fig. 1 przedstawia przekrój przez skrzynkę o ściankach falistych, a fig. 2 — taką skrzynkę, której powierzchnia falista posiada zewnętrzne żeberka chłodzące.

Według fig. 1 cała skrzynka 1 posiada faliste ścianki, a spływający po falistych

ściankach 2 i zbierający się w zbiorniku 3 o falistych ściankach olej posiada stosunkowo dużą powierzchnię zetknięcia z metalem.

Według fig. 2 fale 2 i 4 ścianek skrzynki są z zewnątrz zaopatrzone również w żeberka 5, ochładzane pod wpływem zewnętrznego powietrza.

Zastrzeżenie patentowe.

Skrzynka silników chłodzonych powietrzem, w której ochładza się olej, znamienna tym, że jej ścianki albo zewnątrz

i wewnątrz albo też przynajmniej na wewnętrznej powierzchni, znajdującej się w zetknięciu z olejem, są ukształtowane falisto, w celu zwiększenia powierzchni zetknięcia się pomiędzy olejem i metalem, przy czym fale mogą być z zewnątrz zaopatrzone w dodatkowe żeberka chłodzące.

Ringhoffer-Tatra-Werke
A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

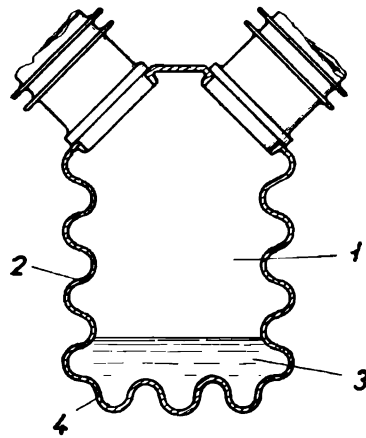


FIG. 1.

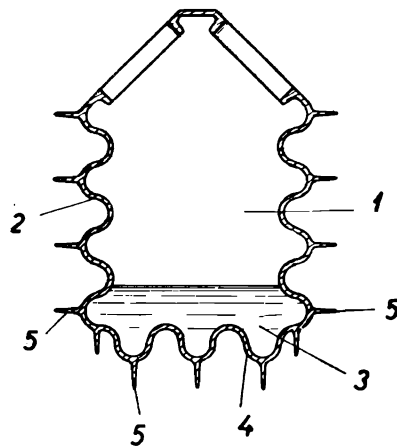


FIG. 2.