

RZECZPOSPOLITA  
POLSKA



Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

# OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **8334**

(51) Klasyfikacja:  
**26-06**

(21) Numer zgłoszenia: **5365**

(22) Data zgłoszenia: **19.03.2004**

(54)

**Zespół przednich świateł samochodu**

(30) Pierwszeństwo:

**22.09.2003 (JP) 2003-27683**

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

**31.08.2005 WUP 08/2005**

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Honda Motor Co., Ltd., Tokio, (JP)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Nagura Takashi, Saitama, (JP);**

**Tokutani Masanori, Saitama, (JP)**

**PL 8334**

Nr Rp. 8334.....

Klasa 26-06.....

## ZESPÓŁ PRZEDNICH ŚWIATEL SAMOCHODU

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest nowa, przejawiająca się w indywidualnym kształcie, układzie linii i konturów postać zespołu przednich świateł samochodu, zawierającego oprawę, osłonę ochronną i żarówki. Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony (w położeniu ekspozycyjnym widocznym w stanie użytkowania) na rysunku, na którym kolejne figury przedstawiają:

fig. 1 –zespół przednich świateł samochodu w rzucie pionowym od przodu, fig. 2 – zespół świateł z fig. 1 w rzucie pionowym od tyłu, fig. 3 – zespół świateł z fig. 1 w widoku perspektywicznym od przodu, od strony prawego górnego wierzchołka czworoboku, fig. 4 – zespół świateł z fig. 1 w widoku perspektywicznym od tyłu, od strony dolnego lewego wierzchołka czworoboku, fig. 5 - zespół świateł z fig. 1 w rzucie pionowym od prawej strony, fig. 6 - zespół świateł z fig. 1 w rzucie pionowym od lewej strony, fig. 7 – zespół przednich świateł samochodu z fig. 1 w widoku perspektywicznym od przodu i z lewej strony, fig. 8 – zespół przednich świateł samochodu z fig. 1 w widoku perspektywicznym od przodu i od góry.

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

- Osłona ochronna zespołu świateł przednich samochodu ma kształt przypominający – w rzucie pionowym zespołu świateł przednich od przodu – czworobok, którego prawy bok jest nachylony do poziomego, dolnego boku pod kątem ostrym, lewy bok jest prawie do niego prostopadły, lekko uwypuklony, a górny bok jest nachylony do usytuowania dolnego pod kątem ostrym, przy czym wierzchołek

przylegający do boków: dolnego i lewego jest ścięty i wyprofilowany, tak że krawędź tego ścięcia ma kształt linii falistej, natomiast pozostałe wierzchołki są zaokrąglone; jak pokazano na rysunku - fig. 1 do fig. 8;

- W zespole świateł przednich samochodu znajdują się żarówki, w rzucie pionowym od przodu okrągłe i usytuowane pod osłoną następująco: większa żarówka jest umieszczona bliżej lewego górnego wierzchołka czworoboku, a druga mniejsza – bliżej prawego górnego wierzchołka, przy czym osie podłużne obu żarówek są poziome, ponadto odległość osi podłużnej większej żarówki od dolnego boku czworoboku jest większa od odległości osi podłużnej żarówki mniejszej od tego boku; jak pokazano na rysunku – fig. 1, fig. 2, fig. 6, fig. 7 i fig. 8;

- Powierzchnia czołowa większej żarówki jest usytuowana głębiej niż powierzchnia czołowa mniejszej żarówki, ponadto powierzchnie czołowe żarówek mają ornament – w rzucie pionowym od przodu – z pionowymi, równoległymi liniami; jak pokazano na rysunku – fig. 1, fig. 7, fig. 8;

- W dolnej części oprawy zespołu świateł przednich – w rzucie pionowym od przodu – znajduje się podłużny ornament zawierający zestaw prawie równoległych, blisko siebie usytuowanych linii, umieszczony w strefie wyznaczonej od dołu przez prawy dolny wierzchołek czworoboku i punkt styczności linii falistej krawędzi ścięcia lewego dolnego wierzchołka czworoboku z lewym bokiem czworoboku; jak pokazano na rysunku – fig. 1, fig. 6, fig. 7 i fig. 8;

- Z tyłu osłony jest umieszczona kształtowa oprawa, jak pokazano na rysunku – fig. 1 do fig. 8;

  
EWA GRANDA

FIG. 1

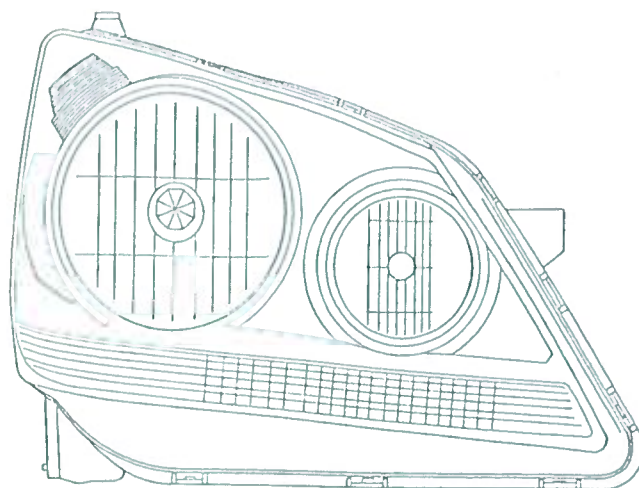


FIG. 7

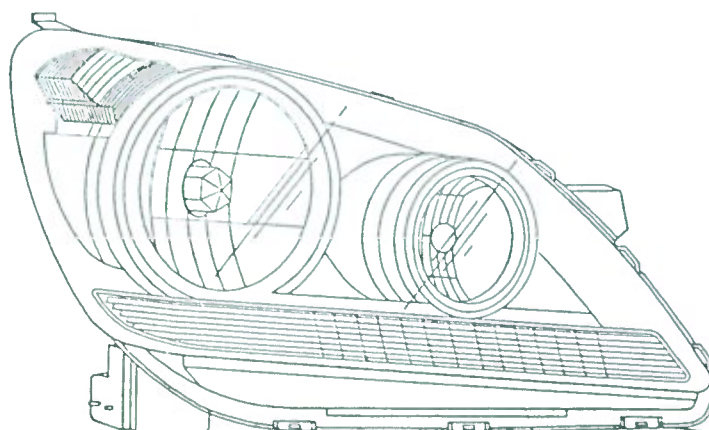
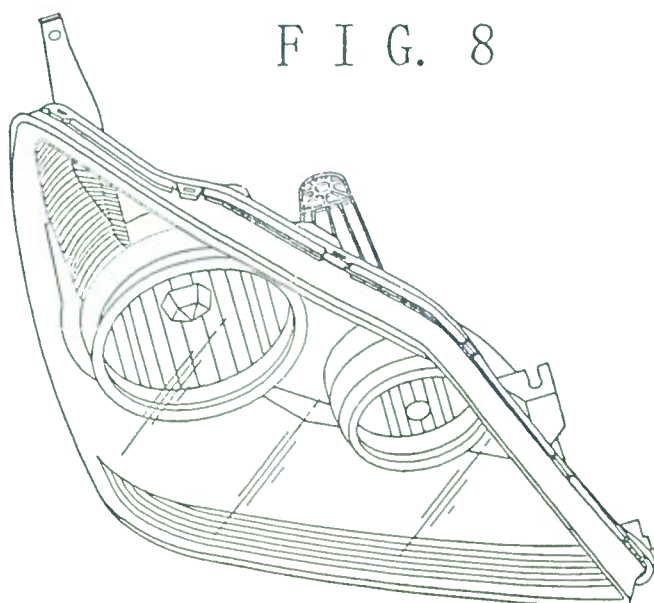


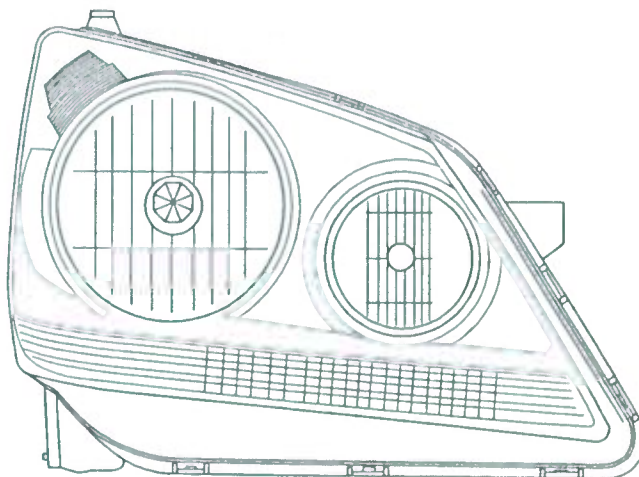
FIG. 8



PELNOVOCKIK

Ewa Grenda

F I G. 1



F I G. 2

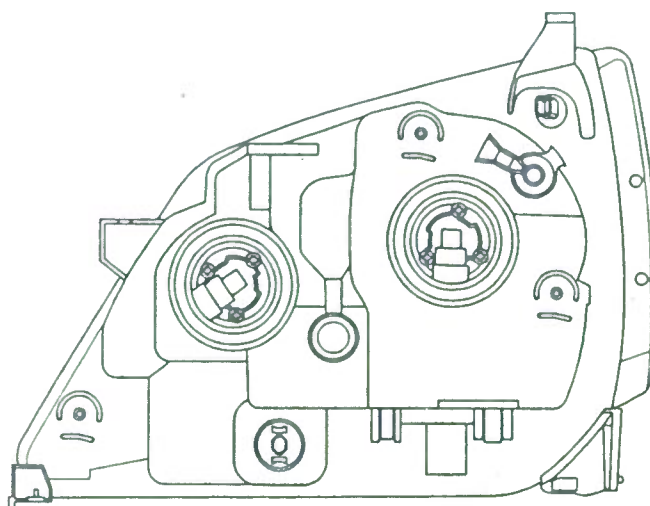


FIG. 3

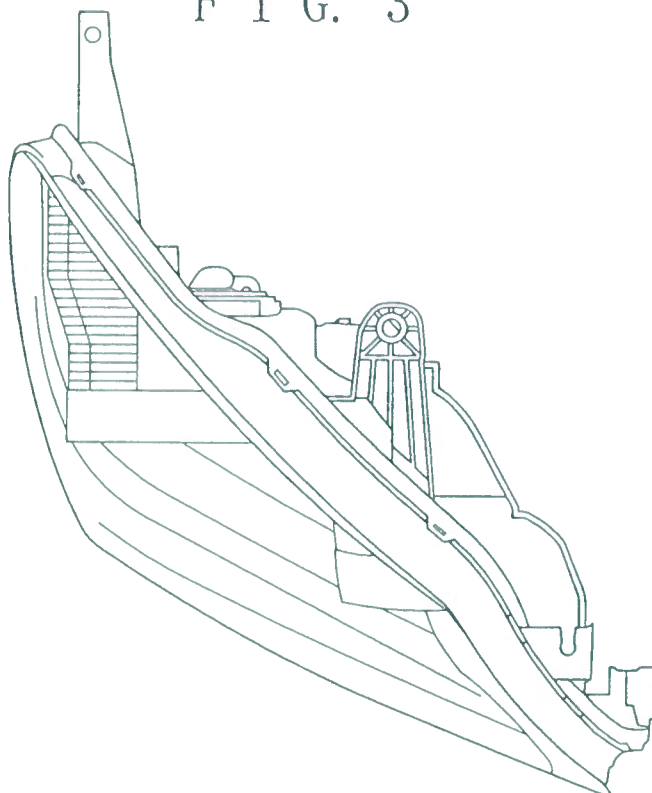


FIG. 4

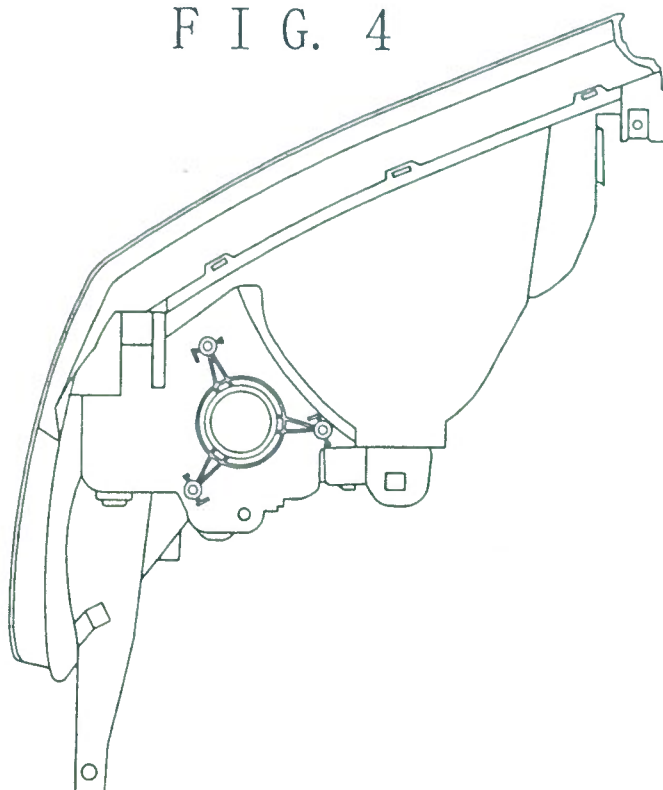


FIG. 5

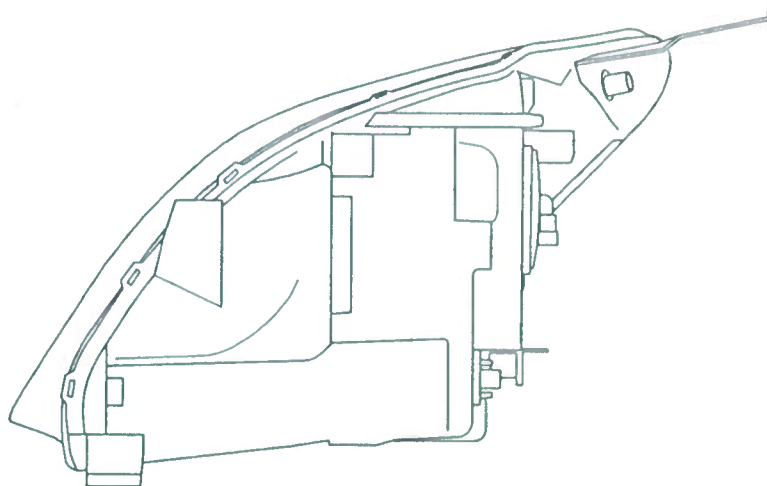
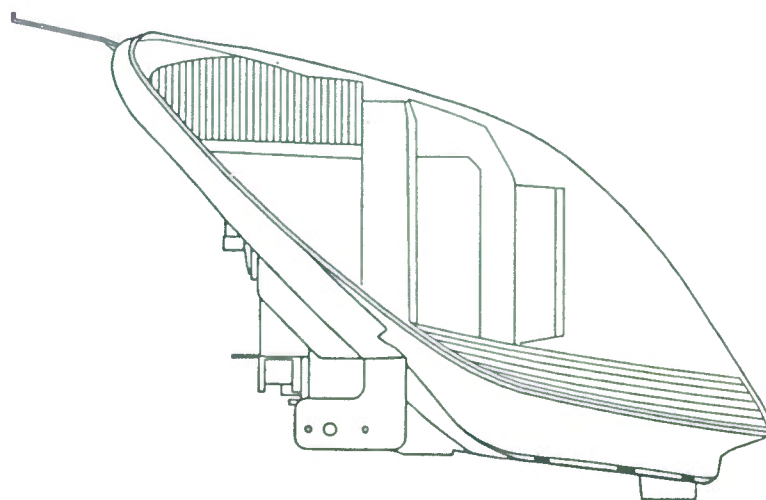
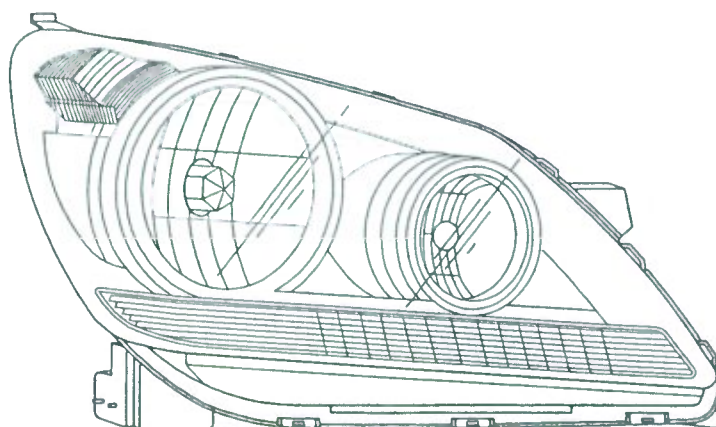


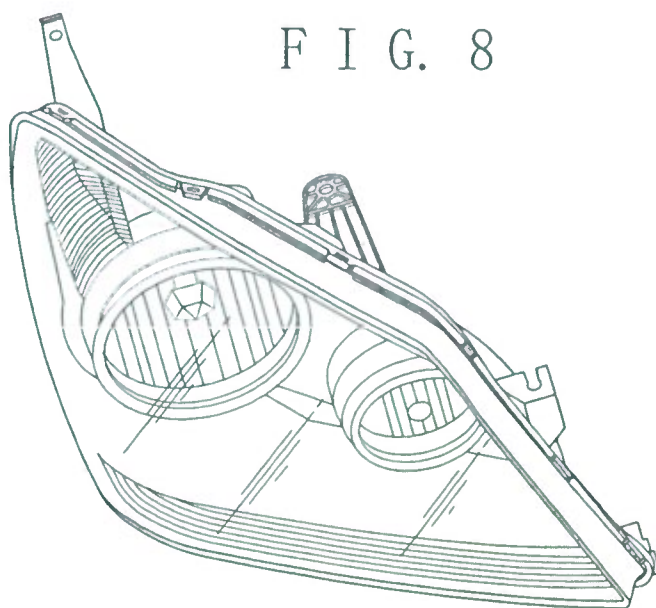
FIG. 6



F I G. 7



F I G. 8



PELNOMO N1

Ewa Grenda