



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101994900400599
Data Deposito	07/11/1994
Data Pubblicazione	07/02/1995

Titolo

SBILANCIAMENTO DI RUOTE CON PESI ECCENTRICI SU LEVA DI SECONDO TIPO

MC 94 A 000 100

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo

-SBIANCIAMENTO DI RUOTE CON PESI ECCENTRICI SU LEVA DI SECONDO TIPO - di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, residente in Serravalle di CHIENTI (Macerata) via Acquapagana 2, depositata

27 NOV. 1994
il

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

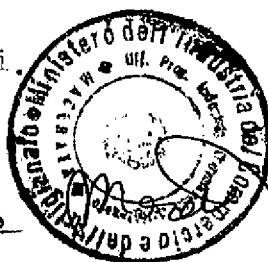
TESTO della Descrizione

Per l'anno 2.000 contiamo di arrivare alla ruota 2, in grado di darci finalmente un'era di PACE, sviluppo, benessere, socialità e solidarietà, culto e cultura, ecologia e ambiente. Pensiamo all'uso della leva di secondo tipo, che premere coi bracci corti (più pesanti) dalle due parti opposte della circonferenza minore, i bracci lunghi, più leggeri, sulla circonferenza maggiore. Le molle o pesi in partenza da altra circonferenza concentrica, con ganci di trascinamento.

O pure a due ruote come un cuscinetto a sfere, con due aste opposte, premute da molle o pesi radiali, cuscinetti a sfere (bicicli) ingranati a 180° tra due cerchi (dentro all'uno fuori all'altro) per girare con essi e col sistema in rotazione e rivoluzione. E con pesi radiali al posto, o con le molle, o con martinetti, con o senza molle, con o senza pesi.

Raniero Seri

Fiorino



MC94A000100

ne continua di due coppie di aste sui due cerchi
dei bicicli, pesi fatti da una o più molle stirate
(e/o martinetti, e/o pesi, e/o martinetto, e/o peso,
o altro) con trazione verso il centro, con rotazione
del sistema, cioè dei cerchi grandi (o circonferenze)
e dei cerchi (circonferenze dei bicicli).

R. Moretti

Franco Moretti



RIVENDICAZIONI

MC 94 A 000 100

1) Molle stirate(e/o martinetto, o altro) al centro di ruote concentriche in partenza dall'una all'altra, (diversa o stessa circonferenza) e arrivo ad asta o corda al centro in funzione di leva di secondo tipo (pressione maggiore sul braccio corto) su altra circonferenza, in coppia, trazione verso l'esterno, in pressione doppia a 180° di distanza, unidirezionale, con o senza ganci di trascinamento e reciproco.

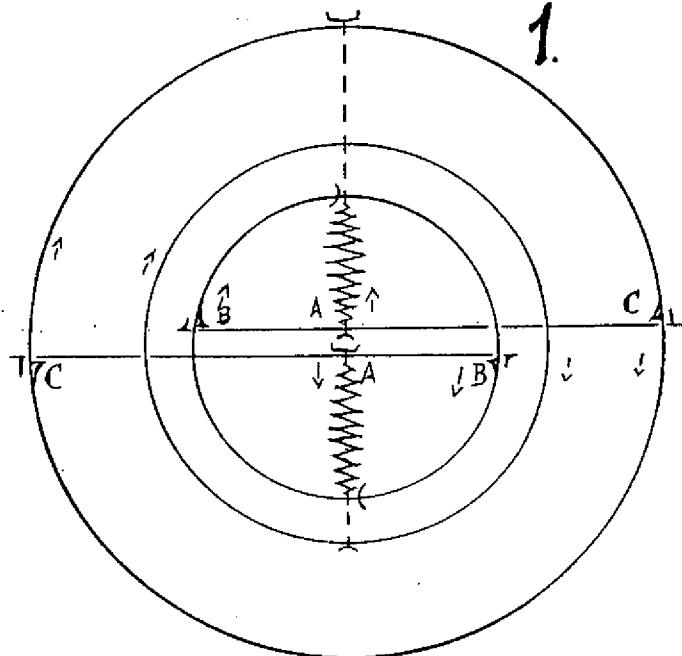
2) Pesi opposti al centro con corda in trazione di asta centrale in funzione di leva di secondo tipo in pressione maggiore sulla circonferenza concentrica centrale(raggio minore), e il braccio lungo sull'altra, maggiore, sincronizzata da ganci o dal contrappeso in centrifugazione crescente, e quindi in accelerazione crescente, con o senza molla stirata(e/o martinetto, o altro).

3) Come sopra ai nn.1) e 2), ma con due o più ruote, con uno o più pesi, e/o con molle, e/o con martinetto; o comunque misti: martinetto e peso, peso e molla, molla e martinetto o comunque, in autorotazione spontanea, come si conviene ed una leva.

4) Sbilanciamento rotante di due bicicli a 180° tra due cerchi o due circonferenze di ruote concentriche, fuori dentro i due cerchi grandi con la pressio-

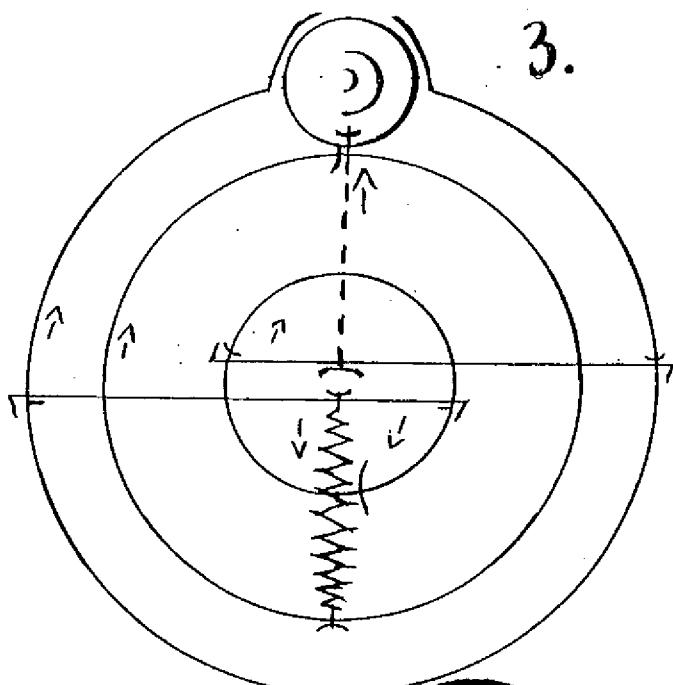
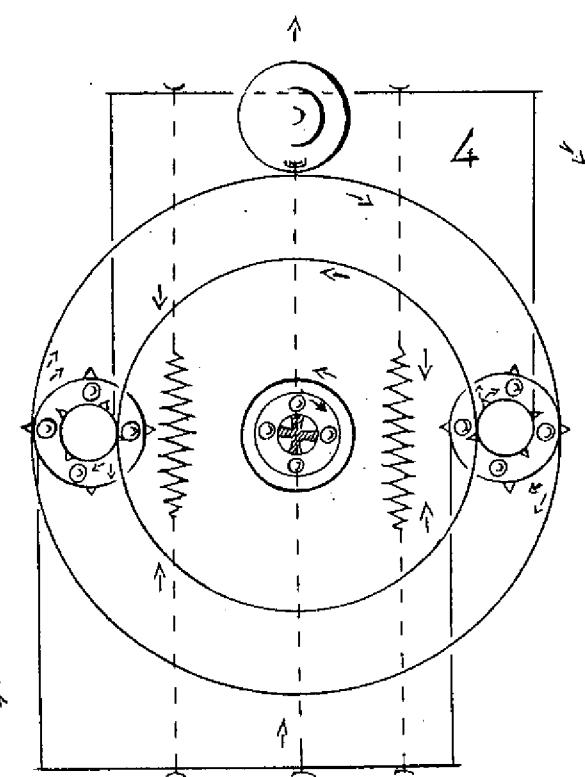
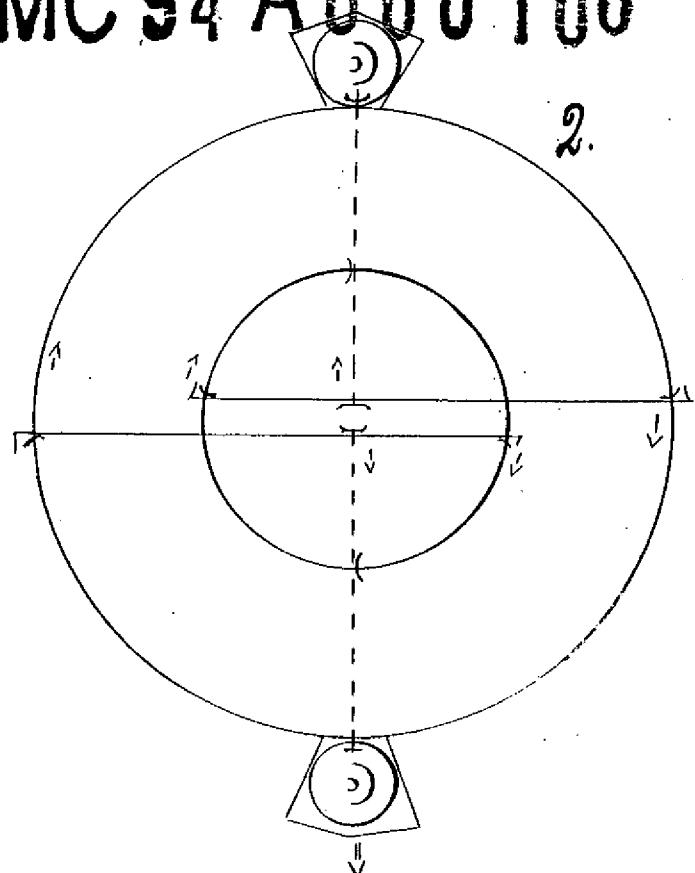


MC94 A 000 100



$$AB = 3,5$$

$$AC = 7,5$$



~~Konferenzi~~

Plane Motor

