



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101994900400599
Data Deposito	07/11/1994
Data Pubblicazione	07/02/1995

Titolo

SBILANCIAMENTO DI RUOTE CON PESI ECCENTRICI SU LEVA DI SECONDO TIPO
--

MC 94 A 000 100

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale del titolo

-SBILANCIAMENTO DI RUOTE CON PESI ECCENTRICI SU LE-
VA DI SECONDO TIPO - di SERI Raniero, inventore uni-
co, di nazionalità italiana, residente in Serravalle
di CHIANTI (Macerata) via Acquapagana 2, depositata
il 27 NOV. 1994

RIASSUNTO

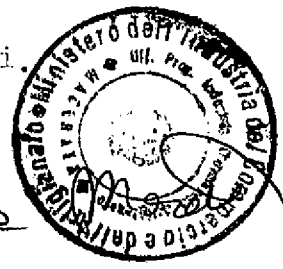
Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Per l'anno 2.000 contiamo di arrivare alla ruota 4
2, in grado di darci finalmente un'era di PACE, svilup-
po, benessere, socialità e solidarietà, culto e cultu-
ra, ecologia e ambiente. Pensiamo all'uso della leva
di secondo tipo, che premem coi bracci corti (più pe-
santi) dalle due parti opposte della circonferenza
minore, i bracci lunghi, più leggeri, sulla circonf. za
maggiore. Le molle o pesi in partenza da altra circ.
za concentrica, con ganci di trascinamento.
Oppure a due ruote come un cuscinetto a sfere, con
due aste opposte, premute da molla o pesi radiali,
cuscinetti a sfere (bicicli) ingranati a 180° tra due
cerchi (dentro all'uno fuori all'altro) per girare
con essi e col sistema in rotazione e rivoluzione.
O con pesi radiali al posto, o con le molle, o con
martineti, con o senza molle, con o senza pesi.

Raniero Seri

Franco



MC 94 A 000 100

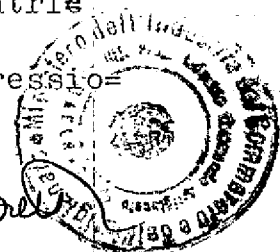

ne continua di due coppie di aste sui due cerchi
dei bicicli, pesi fatti da una o più molle stirate
(e/o martinetti, e/o pesi, e/o martinetto, e/o peso,
o altro) con trazione verso il centro, con rotazione
del sistema, cioè dei cerchi grandi (o circonferenze)
e dei cerchi (circonferenze dei bicicli).

Romero

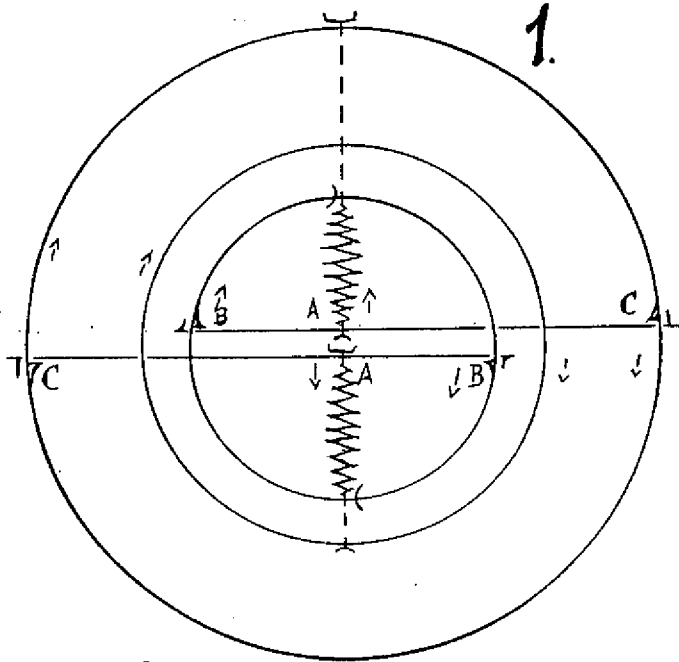
Franco Moro



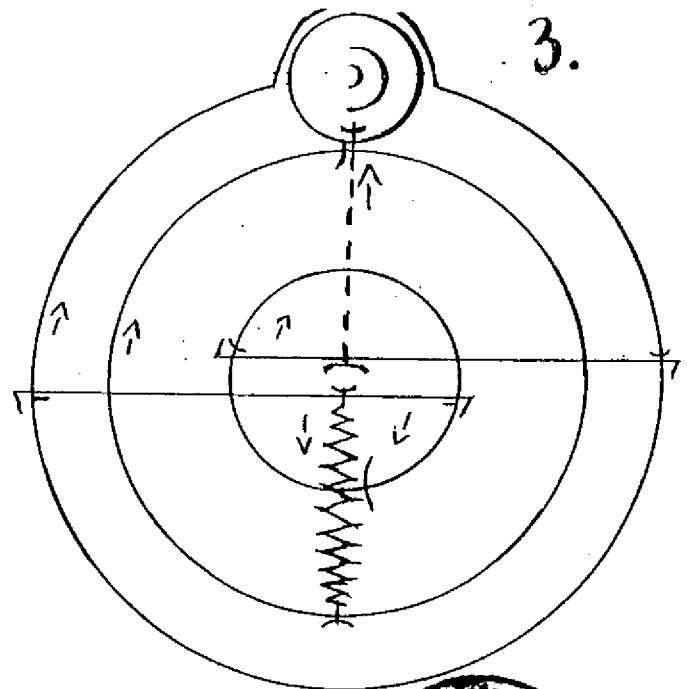
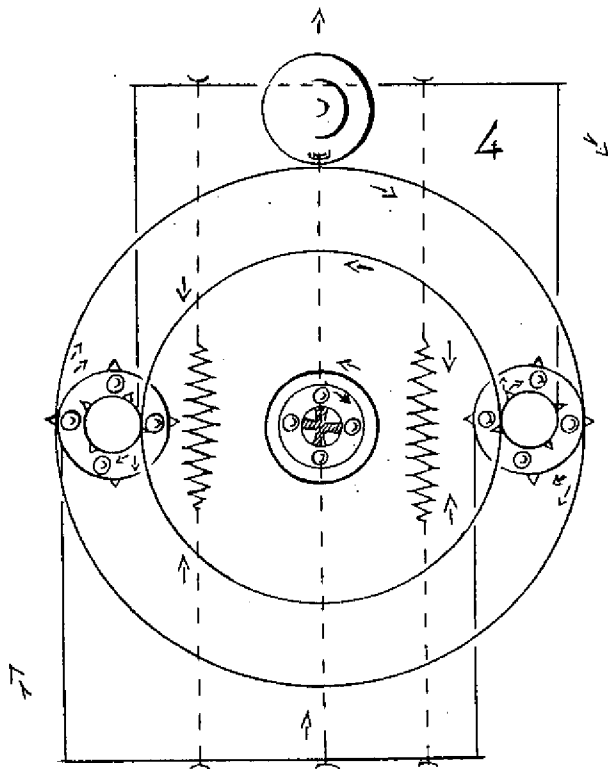
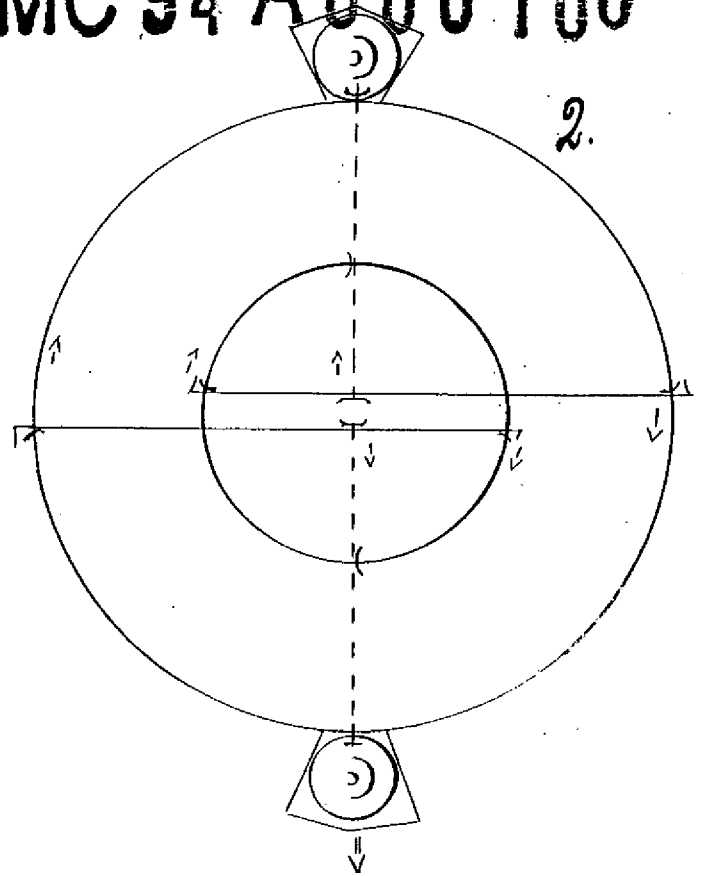
- 1) Molle stirate (e/o martinetti, o altro) al centro di ruote concentriche in partenza dall'una all'altra, (diversa o stessa circonferenza) e arrivo ad asta o corda al centro in funzione di leva di secondo tipo (pressione maggiore sul braccio corto) su altra circonferenza, in coppia, trazione verso l'esterno, in pressione doppia a 180° di distanza, unidirezionale, con o senza ganci di trascinamento reciproco.
- 2) Pesi opposti al centro con corda in trazione di asta centrale in funzione di leva di secondo tipo in pressione maggiore sulla circonferenza concentrica centrale (raggio minore), e il braccio lungo sull'altra, maggiore, sincronizzata da ganci o dal contrappeso in centrifugazione crescente, e quindi in accelerazione crescente, con o senza molla stirata (e/o martinetto, o altro).
- 3) Come sopra ai nn. 1) e 2), ma con due o più ruote, con uno o più pesi, e/o con molle, e/o con martinetti, o comunque misti: martinetto e peso, peso e molla, molla e martinetto o comunque, in autorotazione spontanea, come si conviene ad una leva.
- 4) Sbilanciamento rotante di due bicikli a 180° tra due cerchi o due circonferenze di ruote concentriche, fuori dentro i due cerchi grandi con la pressione



MC 94 A 000 100



AB = 3,5
AC = 7,5



Romeroferi

Franco Mous

