



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201997900605709
Data Deposito	20/06/1997
Data Pubblicazione	20/12/1998

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	H		

Titolo

DIFFUSORE DI ARIA PER AERAZIONE.

Descrizione a corredo di una domanda di Brevetto per
Modello di Utilità dal titolo: Diffusore di aria per
aerazione.

a nome: FIAT AUTO S.p.A.

con sede in Torino

di nazionalità italiana

Inventori designati: FANTIN Giulio, ROSTI Antonio.

Depositato il 20 Giugno 1997 N. **TO 97U-000126**

DESCRIZIONE

Il presente trovato si riferisce ai diffusori di aria per autoveicoli, in particolare al tipo di diffusore che viene utilizzato inserito nella plancia.

Il maggiore inconveniente di questi diffusori, consiste nel fatto che, dovendo assolvere a due funzioni specifiche, ovvero diffondere l'aria nell'abitacolo in generale ed indirizzarla allo stesso tempo in punti particolari, presentano una costruzione a volte ingombrante e spesso antiestetica.

Inoltre anche la ripartizione di aria tra la bocchetta fissa e la/le bocchette orientabili è spesso a favore della prima a causa di una cattiva separazione dei canali, per cui dalle seconde non esce aria sufficiente.

Scopo del presente trovato è quello di realizzare un diffusore di aria che superi gli inconvenienti suddetti.

Detto scopo viene raggiunto da un diffusore di aria di aerazione che presenta le caratteristiche della prima rivendicazione.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi dell'invenzione risulteranno dalla descrizione che segue riferita ai disegni allegati forniti a titolo di esempio non limitativo e di cui:

- la figura 1 è una vista dall'alto del diffusore aria del trovato, e

- la figura 2 è una vista laterale parzialmente in sezione del diffusore di figura 1 con i condotti di canalizzazione aria.

Con riferimento alle figure, con 1 è indicata parte della plancia di un autoveicolo in cui viene inserito il corpo completo del diffusore di aria 3. Tale diffusore è composto da una guscio inferiore a vasca 5, provvisto di una parete divisoria 6 a forma di V disposta in posizione sostanzialmente centrale, in modo da creare nella vasca due compartimenti separati 8 e 9.

La vasca 5 presenta sul suo fondo due aperture 10 e 11, che mettono in comunicazione l'interno della

stessa con un condotto 12 di adduzione dell'aria dall'esterno. Le aperture 10 e 11 sono controllate da valvole a farfalla 13 e 15, che vengono comandate, tramite un meccanismo noto e non illustrato, da una o più rotelle 17.

La parte superiore della vasca 5 è coperta da un coperchio 20 comprendente una parte centrale fissa 22, provvista di una serie di feritoie 23, munite di alette di convogliamento dell'aria 24. Il coperchio 20 è composto inoltre di una parte periferica 25 a forma di U, circondante su tre lati la parte centrale fissa 22 ed incernierata in 26 sul quarto lato. La parte periferica è così in grado di ruotare sulle estremità della U e sollevarsi rispetto al piano del coperchio 20. Essa pertanto può assumere due posizioni: una aperta in cui è sollevata ed una chiusa in cui è a filo con la parte fissa del coperchio.

La parte periferica avente profilo laterale triangolare con il vertice in corrispondenza del punto di incernieramento 26, è provvista, sul tratto di raccordo dei due rami della U, di almeno una bocchetta di aerazione 28. L'orientamento del flusso di aria in uscita è regolabile tramite delle lamelle orientabili comandate dal nottolino 29. La o le

bocchette 28 sono in comunicazione con il vano 9 del corpo a vasca 5 tramite alette convogliatrici 30. Il punto di incernieramento è munito di un elemento elastico (non illustrato) tendente a mantenere la parte periferica in posizione estratta in modo che si possa usufruire della bocchetta 28. Per chiuderla sarà sufficiente spingerla verso il basso in modo da far scattare un meccanismo di aggancio a scatto (non illustrato) che naturalmente, all'occorrenza, potrà essere sganciato.

Una tale bocchetta a scomparsa presenta l'indubbio vantaggio di mantenere la superficie della plancia completamente senza sporgenze, molto più valida esteticamente.

Naturalmente le dimensioni e la forma delle bocchette potranno essere variate senza per questo uscire dall'ambito della presente invenzione.

RIVENDICAZIONI

Diffusore di aria di aerazione per l'abitacolo di un autoveicolo, del tipo posizionato nella plancia dello stesso ed atto ad aerare sia l'intero ambiente sia ad inviare aria in modo direzionale, caratterizzato dal fatto di essere composto da un guscio inferiore a vasca (5) e da un coperchio (20) disposto sopra di esso; detto coperchio essendo costituito da una parte centrale fissa (22) e da una parte periferica mobile (25), conformata ad U ed incernierata alle sue estremità a detta parte centrale fissa in modo da poter oscillare tra una posizione chiusa in cui è a filo con detta parte fissa (22) ed una posizione aperta in cui sporge dal coperchio (20).

2) Diffusore secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che la parte centrale fissa è provvista di feritoie (23) per il passaggio dell'aria.

3) Diffusore secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che la parte periferica mobile (25) ha profilo laterale triangolare con i vertici in corrispondenza dei punti di incernieramento (26).

4) Diffusore secondo le rivendicazioni 1 e 3 caratterizzato dal fatto che il tratto di parete di raccordo dei rami della U della parte periferica (25) è provvisto di almeno una bocchetta di aerazione (28).

5) Diffusore secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che il guscio (5) è diviso in due parti da una parete (6), dette due parti essendo ciascuna in comunicazione da una parte con l'alimentazione dell'aria esterna tramite valvole a farfalla regolabili nella posizione e dall'altra con l'una o l'altra delle due parti fissa e mobile.

6) Diffusore secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che la parte mobile è mantenuta in posizione chiusa da un aggancio a scatto.

p. i. di Fiat Auto S.p.A.

MANDATARI NOMINATI.

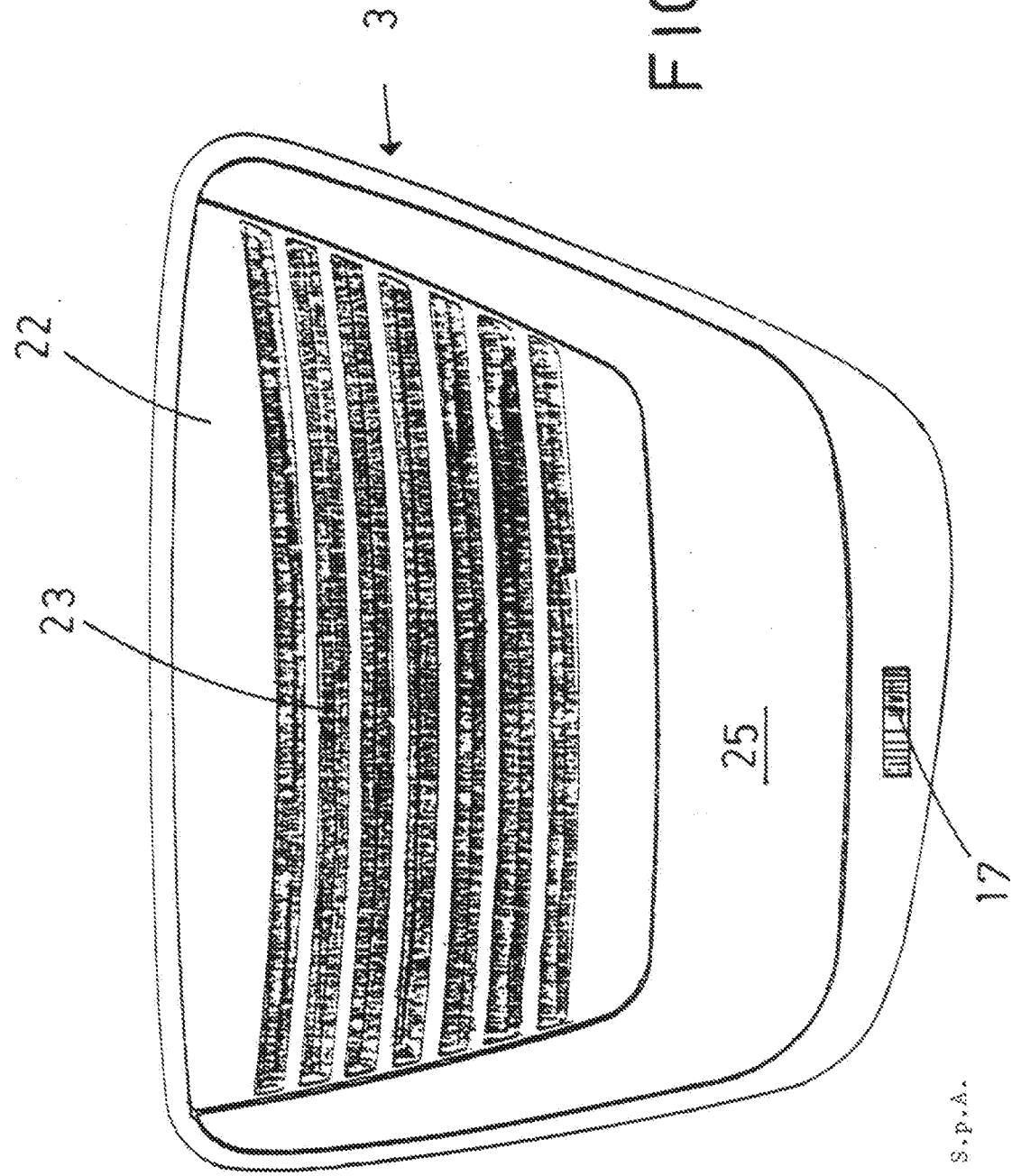
G. Zanardo - R. Colletti - G. Lotti - R. Appoloni
A. De Gregori - G. Di Francesco - C. Fioravanti
M. Giuli - A. Zappella

(firma)

(per sé e per gli altri)



FIG.1



per incarico: FIAT AUTO S.p.A.

MANDELLI NORBERTI.
G. Zaccaro - R. Cossu - G. Lodi - R. Appolloni
A. De Gregori - G. Frattolillo - C. Pizzarello
M. Gull - A. ...
(firma)

[Handwritten signature]
per via e per gli altri

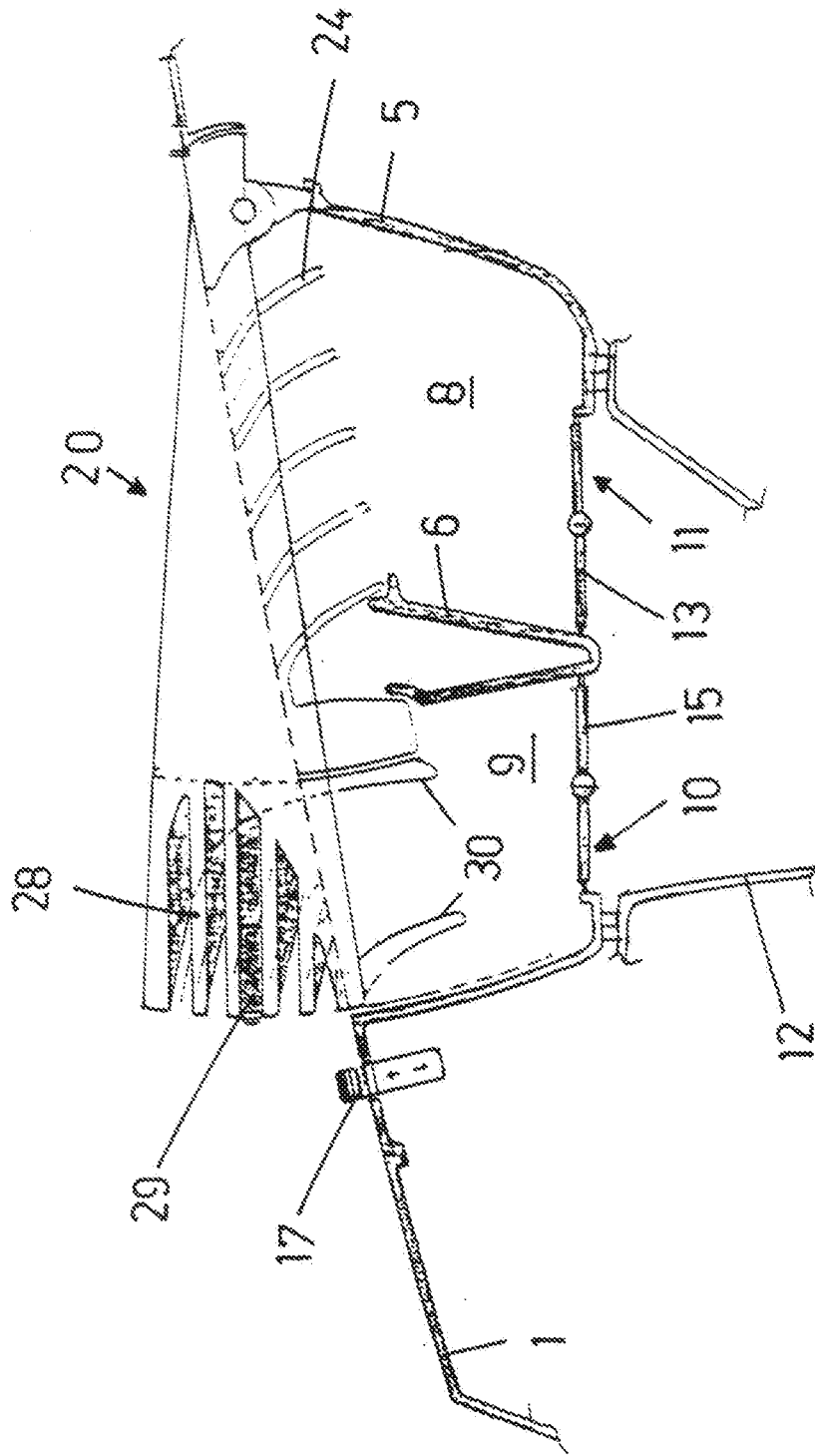


FIG. 2

per incarico: FIAT AUTO S.p.A.

MANDATARI NOMINATI

G. Zanardo - R. Corbelli - G. Lotti - R. Appolloni

A. De Gregori - G. Franchini - C. Fioravanti

M. Gatti - A. Zappalà

(firma) *[Signature]*

(per sé e per gli altri)