

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 28978.

~~Kl. 63-c, 82.~~

Albert Knecht, Wilen-Wil, St. Gallen.

B60g 1/20

Urządzenie zapobiegające poceniu się szyby nawietrznej
w pojazdach mechanicznych.

Zgłoszono 5 kwietnia 1937 r.

Udzielono 8 sierpnia 1939 r.

Wynalazek dotyczy urządzenia zapobiegającego poceniu się szyby nawietrznej w pojazdach mechanicznych. Od znanych urządzeń tego rodzaju, w których ogrzane powietrze jest wdmuchiwane między szybę nawietrzną oraz umieszczoną za nią drugą szybę ze szkła lub innego przezroczystego materiału, różni się urządzenie według niniejszego wynalazku tym, że nie posiada wewnętrznej drugiej szyby, lecz tylko na dole i u góry albo na dole, u góry i z jednej strony listwy, między którymi płaszczyzna szyby nawietrznej jest niezasłonięta, przy czym te listwy tworzą rozdzielacz powietrza, uniemożliwiający przepływ wdmuchiwanej warstwy powietrza w górę i ku dołowi i kierujący je skośnie na szybie, a przy odpowiedniej

długości doprowadza to powietrze poza bok szyny nawietrznej na szyby jednego lub obydwu bocznych okien, dzięki czemu także te szyby się nie pocą.

Rysunek przedstawia przykłady wykonania urządzenia według wynalazku. Fig. 1 przedstawia urządzenie z listwami na dole i u góry w widoku od tyłu; fig. 2 — w przekroju poprzecznym; fig. 3 — w przekroju podłużnym według linii A — B na fig. 2; fig. 4 — w widoku z góry; fig. 5 — odmianę urządzenia z dwoma wyłotami w przekroju podłużnym; fig. 6 — inny przykład wykonania z dolną i górną listwą, połączonymi w postaci ramy w kształcie litery U, w widoku z tyłu, a fig. 7 — w przekroju poprzecznym.

Przewód 1, doprowadzający ogrzane

powietrze z urządzenia ogrzewającego, jest zaopatrzony najlepiej na końcu w narząd regulacyjny 2, 3 (zawór) do regulowania dopływu ogrzanego powietrza do wnętrza pojazdu.

Pod szybą nawietrzną 4 znajduje się na przewodzie 1 nasada 5 (względnie według fig. 5 dwie nasady) do połączenia z płaskim rozdzielaczem wylotowym 6, którego kształt jest uwidoczniony na fig. 2, 3 i posiada, oprócz znanych bocznych szczelin 8, utworzonych przez wygięte ścianki kierownicze, otwory 9 i 10, którymi powietrze ogrzane wypływa także w górę. Rozdzielacz według wynalazku posiada dolną listwę 11 oraz górną listwę 12 o kątowym przekroju poprzecznym. Dolna listwa może być wykonana w całości z rozdzielaczem (fig. 1 — 4) lub może być z nim połączona, gdy stanowi oddzielną część. Górna listwa 12 może być wykonana w całości z ramą nadwozia lub do niej przymocowana, jak przedstawiono na rysunku.

Według fig. 5 zastosowane są dwa boczne wyloty rozdzielcze 13, skierowane w odwrotnych kierunkach, między którymi znajduje się odstęp. Jeden lub dwa takie otwory rozdzielcze tworzą jedyne wyloty powietrza, skutkiem czego wszystko doprowadzone powietrze ogrzane opływa w postaci bocznej warstwy szyby nawietrzną, albo też przewód powietrzny (fig. 1) jest zaopatrzony w otwór 2 skierowany do wnętrza pojazdu, zamykany całkowicie lub częściowo za pomocą narządu regulacyjnego 3.

Środkowa przegroda 14 (fig. 1 — 4), dzieląc powierzchnię szyby nawietrzej na dwie połówki, rozdziela skuteczniej warstwę wdmuchiwanego powietrza ogrzanego na dwie strony. Dobrze jest również zastosować taką przegrodę 15 w górnej listwie 12.

Taką przegrodę 14 można również zastosować w przykładzie wykonania według

fig. 5 w miejscu oznaczonym linią przerywaną.

Na fig. 6 i 7 znajduje się na ramie okiennej 16 rama 17, tworząca rozdzielacz powietrza według wynalazku. Za pomocą przewodu, np. węża 18, doprowadza się świeże powietrze ogrzane przez nasadę 19 do otworu 20 w górnej ramie 17, która je rozprowadza na powierzchni szyby nawietrzej 21, jak to uwidoczniają strzałki na fig. 1.

Szyba nawietrzna 21 osadzona jest w znany sposób w ramie okiennej 16. Górna rama 17 może być umocowana w dowolny odpowiedni sposób, np. za pomocą kapturków gumowych z nakrętkami 22.

W przedstawionym przykładzie wykonania górna rama 17 sięga mniej więcej do środka szyby nawietrzej. Rama ta może być również krótsza lub dłuższa. W pewnych przypadkach ramiona ramy mogą mieć różną długość, jak to uwidoczniono linią przerywaną. Zależy to od tego, jaka część powierzchni szyby nawietrzej ma być wolna od potu, względnie od szybkości lub natężenia wdmuchiwanego prądu świeżego powietrza ogrzanego. Jeśli oba ramiona, a w pewnych przypadkach tylko jedno z nich, np. górne, sięga prawie do lewego brzegu szyby, to także lewe boczne okno nadwozia jest opłókiwane warstwą ogrzanego powietrza i pozostaje wolne od potu.

Celem zakrycia martwego prawego rogu i skuteczniejszego prowadzenia warstwy powietrza, wdmuchiwanego między szybę oraz otaczającą ją ramę, może być założona łukowa ścianka prowadnicza 27, uwidoczniona na fig. 6 przerywaną linią.

Listwy 11 i 12 (fig. 1 — 5) jak również rama górna 17 w kształcie litery U (fig. 6 i 7) mogą być wykonane z materiału przezroczystego, np. cellonu, lub też z materiału nieprzezroczystego, np. metalu, ponieważ kierowca ma między tymi częściami dostatecznie wolne pole widzenia.

Szybę nawietrzną można bez odejmowania rozdzielacza powietrza łatwo oczyścić, co jest dużą zaletą w porównaniu z urządzeniem z podwójnymi szybami.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e.

1. Urządzenie zapobiegające poceniu się szyby nawietrznej w pojazdach mechanicznych, znamienne tym, że na szybie nawietrznej znajduje się rozdzielacz powietrza, składający się z dolnej i górnej listwy o kątowym przekroju poprzecznym, który wdmuchiwaną do przestrzeni między wierzchnią listwą i szybą ochronną warstwę powietrza zatrzymuje przed wylotem ku dołowi względnie ku górze i prowadzi ją skośnie po powierzchni szyby, która dzięki temu między dolną i górną listwą ma nie zapocone pole widzenia.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że pod dolną listwą (11) znajduje się rozdzielacz wylotowy (6) do doprowadzania powietrza.

3. Urządzenie według zastrz. 1, zna-

mienne tym, że pośrodku listw umieszczona jest pionowa przegródka (14).

4. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że pod dolną listwą (11) znajdują się dwa wyloty rozdzielcze (13,13'), skierowane w bok w kierunkach przeciwnych i doprowadzające powietrze.

5. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że dolna i górna listwa są połączone za pomocą listwy bocznej, tworząc ramę (17) w kształcie litery U, posiadającej w dolnym rogu otwór, doprowadzający powietrze.

6. Urządzenie według zastrz. 1 i 5, znamienne tym, że dolna i górna listwa ramy w kształcie litery U mają różne długości.

7. Urządzenie według zastrz. 1 i 5, znamienne tym, że w górnym rogu ramy umieszczona jest łukowa ścianka prowadnicza (27).

Albert Knecht.
Zastępca: inż. F. Winnicki,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

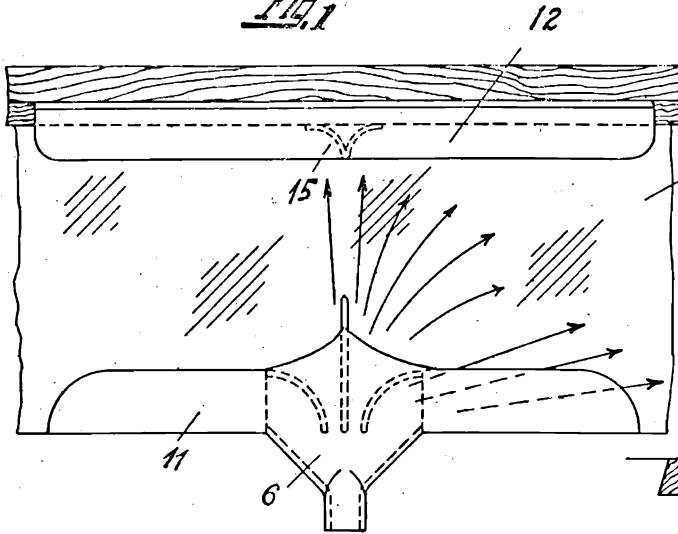


Fig. 2

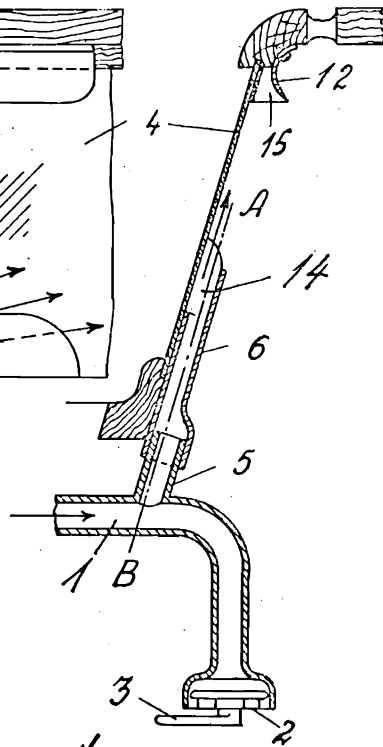


Fig. 3

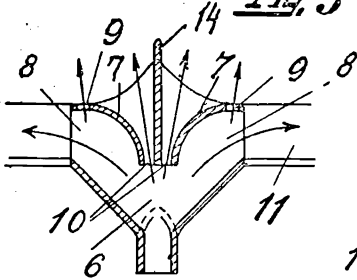


Fig. 5

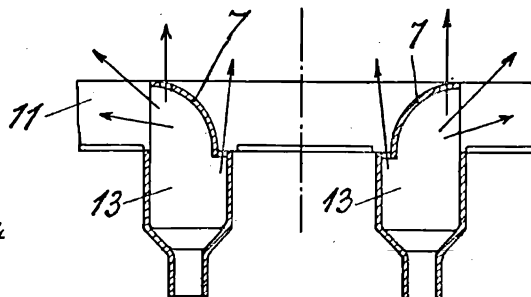


Fig. 4

