

**(19) 대한민국특허청(KR)**  
**(12) 공개특허공보(A)**

**(51) Int. Cl.<sup>6</sup>**  
**B60T 7/04**

**(11) 공개번호** 특 1995-0017543  
**(43) 공개일자** 1995년 07월 20일

(21) 출원번호	특 1993-0027201
(22) 출원일자	1993년 12월 10일
(71) 출원인	현대자동차 주식회사 전성원 서울특별시 종로구 계동 140-2
(72) 발명자	김만호
(74) 대리인	경상북도 경주군 외동읍 입실리 867-1 남정로얄맨션 106호 송만호, 김재만

**심사청구 : 없음****(54) 파킹브레이크 조작에 연동되는 클러치****요약**

파킹 브레이크의 당긴 상태에서의 주, 정차시 변속기로의 동력 차단으로 안전사고를 미연에 방지하고, 언덕길의 출발시 후방으로의 밀림 방지와 조작성 및 편리함을 제공하며, 파킹 브레이크가 작동되는 상태에서 차량의 출발을 불가능하게 하여 브레이크 라이닝의 조기 마모를 방지할 목적으로; 클러치 페달의 조작에 의하여 마스터 실린더에서 유압이 발생되며, 이에 발생된 유압이 클러치로 공급되어 동력을 단하는 클러치에 있어서, 상기 마스터 실린더와 클러치를 연결하는 관로상에 전자 제어유닛의 제어에 의하여 동작되면서 유체의 흐름을 개폐하는 제1 솔레노이드 밸브와 상기 전자 제어유닛은 파킹브레이크 레버의 동작에 의하여 조작되는 조작스위치와 연결되어 이루어지는 파킹브레이크 조작에 연동되는 클러치를 제공한다.

**대표도****도1****명세서****[발명의 명칭]**

파킹브레이크 조작에 연동되는 클러치

**[도면의 간단한 설명]**

제1도는 본 발명의 클러치 자동 조작장치의 구성도.

제2도 (가)(나)는 파킹 클레이크의 작동시 본 발명에 적용되는 밸브의 작동상태도.

제3도 (가)(나)는 파킹 클레이크의 비작동시 본 발명에 적용되는 밸브의 작동상태도,

제4도는 종래 유압식 클러치의 구성이다.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

**(57) 청구의 범위****청구항 1**

클러치 페달의 조작에 의하여 마스터 실린더에서 유압이 발생되며, 이에 발생된 유압이 클러치로 공급되어 동력을 단하는 클러치에 있어서, 상기 마스터 실린더와 클러치를 연결하는 관로상에 전자 제어유닛의 제어에 의하여 동작되면서 유체의 흐름을 개폐하는 제1 솔레노이드 밸브와, 관로상에 잔류하는 일부의 유체를 압축하는 제2 솔레노이드 밸브를 설치하고, 상기 전자 제어유닛은 파킹브레이크 레버의 동작에 의하여 조작되는 조작스위치와 연결되어 이루어지는 파킹브레이크 조작에 연동되는 클러치.

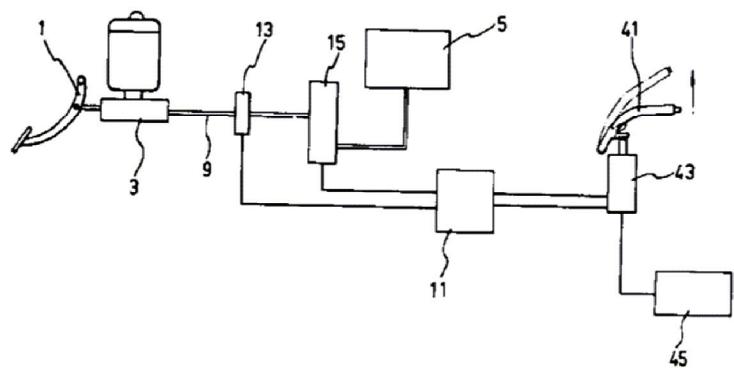
**청구항 2**

제1항에 있어서, 제1 솔레노이드 밸브는 중간부 양측으로 입구와 출구가 형성되는 실린더의 내부에 하측으로 탄성부재를 두고 상측으로 피스톤이 배치되며, 상기 탄성부재의 하측에는 전자 제어유닛에 의하여 자기력을 발생시키는 전자석이 배치되어 구성되는 파킹브레이크 조작에 연동되는 클러치.

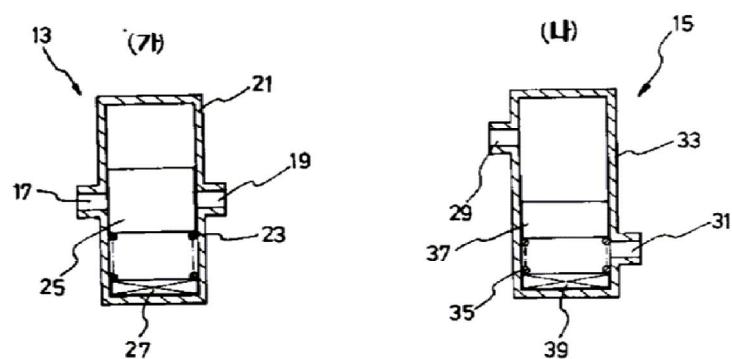
\* 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

## 도면

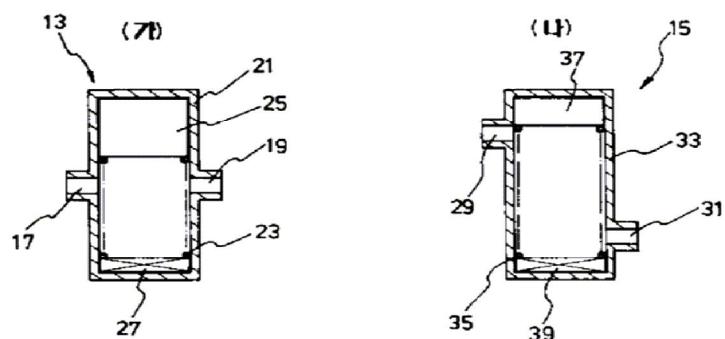
## 도면1



## 도면2



## 도면3



도면4

