



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202491723 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201220096409. 4

(22) 申请日 2012. 03. 15

(73) 专利权人 中国人民解放军军事医学科学院
卫生装备研究所

地址 300161 天津市河东区万东路 106 号

(72) 发明人 韩俊淑 张文昌 高振海 谭树林
徐新喜 武超 崔向东 任旭东
吴文娟 苏琛

(74) 专利代理机构 天津市三利专利商标代理有
限公司 12107

代理人 全林叶

(51) Int. Cl.

B60P 3/30(2006. 01)

A01M 7/00(2006. 01)

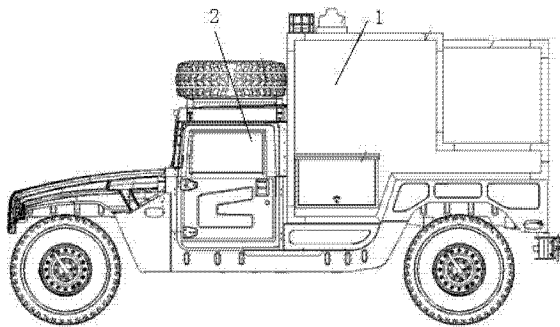
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

(54) 实用新型名称

一种抽拉车厢结构的卫生防疫车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种抽拉车厢结构的卫生防疫车。所述防疫车车厢与驾驶室之间以隔墙分隔,车厢内装有多用途喷雾机、烟雾机、背负式喷雾机、汽车尾气加热装置和监控系统防水摄像头;所述车厢为抽拉车厢结构抽拉厢体两侧底部通过滚轮设置于抽拉轨道内,抽拉轨道紧邻固定厢体侧壁内侧,抽拉厢体顶壁前部安装导向轮,固定厢体顶壁内侧安装导轨,所述导向设置于导轨内,抽拉厢体后端面设置卷帘门,抽拉厢体上设有固定锁销,固定厢体上设有锁销孔;所述抽拉轨道底部设置雨水导流口,轨道两端分别连接导流管。车厢为设备间,采用抽拉结构,工作时可收拢实施消毒杀虫作业,工作结束后可展开封闭,有效地提高了设备对外界环境的防护能力。



1. 一种抽拉车厢结构的卫生防疫车,其特征是,所述防疫车采用机动越野底盘,车厢与驾驶室之间以隔墙分隔,车厢内装有多用途喷雾机、烟雾机、背负式喷雾机、汽车尾气加热装置和监控系统防水摄像头;监控系统控制及显示部分安装于驾驶室内副驾驶一侧,车厢安装 GPS 定位系统;

所述车厢为抽拉车厢结构,包括固定厢体和抽拉厢体,抽拉厢体两侧底部通过滚轮设置于抽拉轨道内,抽拉轨道紧邻固定厢体侧壁内侧,抽拉厢体顶壁前部安装导向轮,固定厢体顶壁内侧安装导轨,所述导向设置于导轨内,抽拉厢体后端面设置卷帘门,抽拉厢体上设有固定锁销,固定厢体上设有锁销孔;所述抽拉轨道底部设置雨水导流口,轨道两端分别连接导流管。

2. 根据权利要求 1 所述的抽拉车厢结构的卫生防疫车,其特征是,所述车厢左侧壁设发电机维修门,发电机维修门下方及车身右侧相应位置均设上翻门储物箱。

3. 根据权利要求 1 所述的抽拉车厢结构的卫生防疫车,其特征是,所述抽拉车厢后部卷帘门下方设下翻门,下翻门侧面设折叠踏板。

4. 根据权利要求 1 所述的抽拉车厢结构的卫生防疫车,其特征是,所述驾驶室顶部安装备轮、备轮架及备轮取放装置。

一种抽拉车厢结构的卫生防疫车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及卫生防疫用车领域,更具体地说,是涉及一种抽拉车厢结构的卫生防疫车。

背景技术

[0002] 卫生防疫车是指主要用于对室内外环境的病原微生物和蚊蝇等媒介昆虫进行消毒、杀虫处理的卫生技术车辆,车辆行驶运输状态需要车厢封闭,对车内消杀设备进行防护,工作状态又需要车厢展开,便于车内设备实施自动或手动消杀作业。但是现有技术中没有符合上述要求的车辆结构。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是,克服现有技术中存在的不足,提供一种抽拉车厢结构的卫生防疫车。

[0004] 本实用新型抽拉车厢结构的卫生防疫车,通过下述技术方案予以实现,所述防疫车采用机动越野底盘,车厢与驾驶室之间以隔墙分隔,车厢内装有可实现同时超低容量和常量喷雾的多用途喷雾机、烟雾机、背负式喷雾机、汽车尾气加热装置和监控系统防水摄像头;多用途喷雾机、监控系统控制及显示部分安装于驾驶室内,车上安装 GPS 定位系统;

[0005] 所述车厢为抽拉车厢结构,包括固定厢体和抽拉厢体,抽拉厢体两侧底部通过滚轮设置于抽拉轨道内,抽拉轨道紧邻固定厢体侧壁内侧,抽拉厢体顶壁前部安装导向轮,固定厢体顶壁内侧安装导轨,所述导向设置于导轨内,抽拉厢体后端面设置卷帘门,抽拉厢体上设有固定锁销,固定厢体上设有锁销孔;所述抽拉轨道底部设置雨水导流口,轨道两端分别连接导流管。

[0006] 所述车厢左侧壁设发电机维修门;所述抽拉车厢后部卷帘门下方设下翻门,下翻门内侧面设折叠踏板。所述驾驶室顶部安装备轮、备轮架及备轮取放装置。

[0007] 本实用新型具有如下有益效果:

[0008] (1) 功能的组合化设计

[0009] 该车配备功能齐全的消毒杀虫设备设施,能够实现超低容量喷雾、常量喷雾和喷烟雾功能;配备齐全的功效保障设备设施,如汽车尾气加热装置、监控系统和 GPS 通信定位系统,能够适应 -20°C 的低温环境消毒作业,并实现指挥中心与车辆的实时信息互通,保证指挥中心对车辆的掌控。

[0010] (2) 越野高机动性能

[0011] 该车选用高机动越野底盘改装,具有极佳的越野机动性能。

[0012] (3) 设备的防护设计

[0013] 车厢为设备间,采用抽拉结构,工作时可收拢实施消毒杀虫作业,工作结束后可展开封闭,有效地提高了设备对外界环境的防护能力。

[0014] (4) 人机隔离设计

[0015] 驾驶室与车厢之间用隔墙分开,驾驶员(兼操作员)和防疫人员乘坐于驾驶室内,可有效的防止药液和设备运行噪声对操作人员的侵害。车辆配备监控系统,使得防疫人员在驾驶室内即可实现对车厢内设备运行情况的实时监控。

附图说明

- [0016] 图 1 是本实用新型外部结构侧视图 ;
[0017] 图 2 是本实用新型抽拉车厢结构示意图 ;
[0018] 图 3 是本实用新型内部结构俯视图 ;
[0019] 图 4 是本实用新型内部结构左视图 ;
[0020] 图 5 是本实用新型内部结构右视图 ;
[0021] 图 6 是本实用新型内部结构后视图。

具体实施方式

[0022] 下面结合附图对本实用新型做进一步描述。

[0023] 如图 1 所示,所述防疫车采用机动越野底盘,车厢 1 与驾驶室 2 之间以隔墙分隔,车厢内装有多用途喷雾机、烟雾机、背负式喷雾机、汽车尾气加热装置和监控系统防水摄像头 ;多用途喷雾机、监控系统控制及显示部分安装于驾驶室内,车厢安装 GPS 定位系统 ;

[0024] 如图 2 所示所述车厢为抽拉车厢结构,包括固定厢体 3 和抽拉厢体 4,抽拉厢体两侧底部通过滚轮 5 设置于抽拉轨道 6 内,抽拉轨道紧邻固定厢体侧壁内侧,抽拉厢体顶壁前部安装导向轮 7,固定厢体顶壁内侧安装导轨 8,所述导向轮设置于导轨内,抽拉厢体后端面设置卷帘门 9,抽拉厢体上设有固定锁销 10,固定厢体上设有锁销孔 ;所述抽拉轨道底部设置雨水导流口,轨道两端分别连接导流管 11。

[0025] 所述车厢左侧壁设发电机维修门,发电机维修门下方及车身右侧相应位置均设上翻门储物箱。所述抽拉车厢后部卷帘门下方设下翻门,下翻门侧面设折叠踏步板。所述驾驶室顶部安装备轮、备轮架及备轮取放装置。

[0026] 车厢内装有多用途喷雾机,其一机可实现超低容量喷雾和常量喷雾。

[0027] 如图 3 所示,多用途喷雾机包括超低容量风机 15、发电机 12、药液罐 13、喷雾机泵体总成 14(靠近药液罐一侧为常量泵体,另一侧为超低容量泵体)、图 5 所示的控制箱 21、绕线盘 23、图 6 所示的小药箱 19、操作面板和喷枪组成。其中,药液罐与常量泵体相连,常量泵体可外接绕线盘及喷枪,按动操作面板上的常量喷雾按钮,然后开启喷枪实现常量喷雾 ;小药箱与超低容量泵体相连,超低容量泵体与超低容量风机相连,按动操作面板上的超低容量喷雾按钮可以实现自动超低容量喷雾 ;控制箱分别与超低容量、常量泵体和风机相连,从而实现对它的控制。操作面板位于驾驶室内的隔墙上。

[0028] 本实用新型以高机动越野汽车底盘为通用平台,搭载可抽拉的车厢结构、消毒杀虫设备和各种保障设备设施,构成具有多种作业模式且具有车辆定位和通信功能的消毒杀虫平台。

[0029] 上面所述的实施例仅仅是对本实用新型优选实施方式进行了描述,并非对本实用新型的构思和范围进行限定,在不脱离本实用新型设计思想的前提下,本领域中普通工程技术人员对本实用新型的技术方案作出的各种变形和改进,均应属于本实用新型的保护范围。

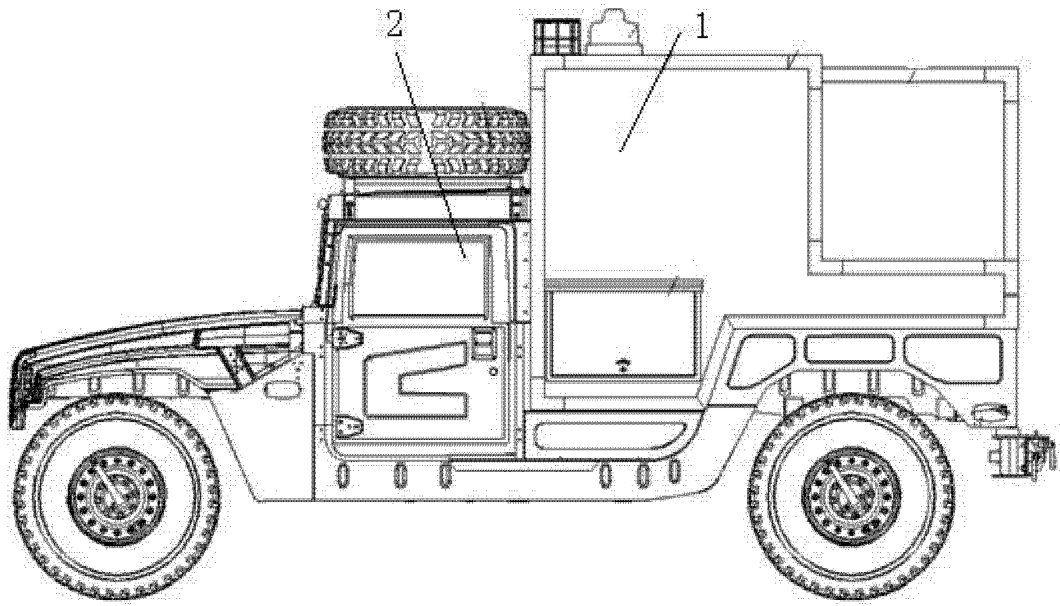


图 1

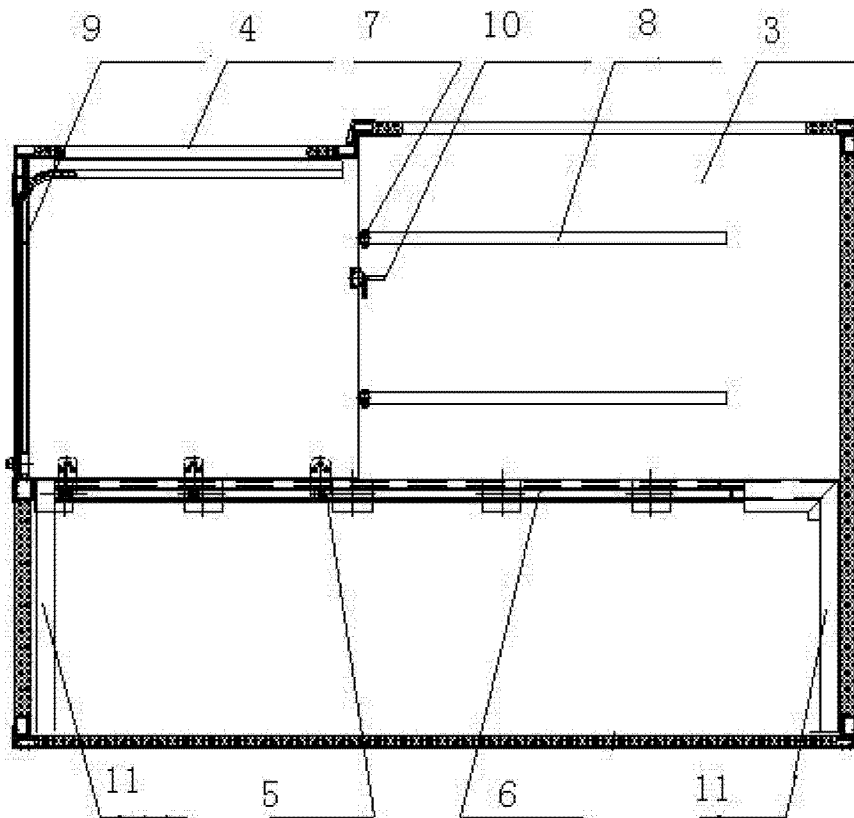


图 2

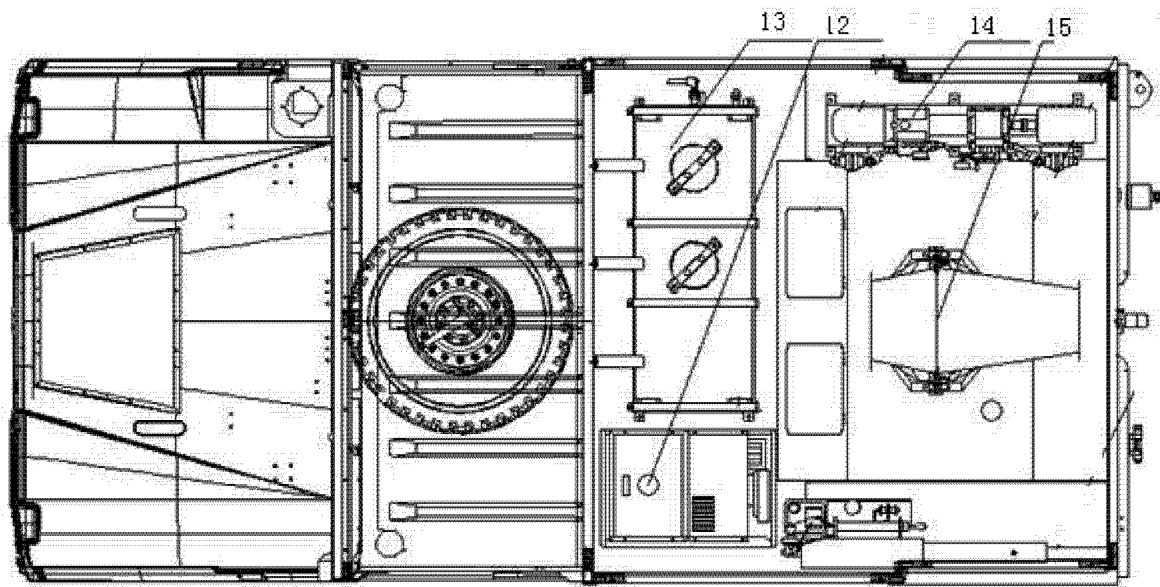


图 3

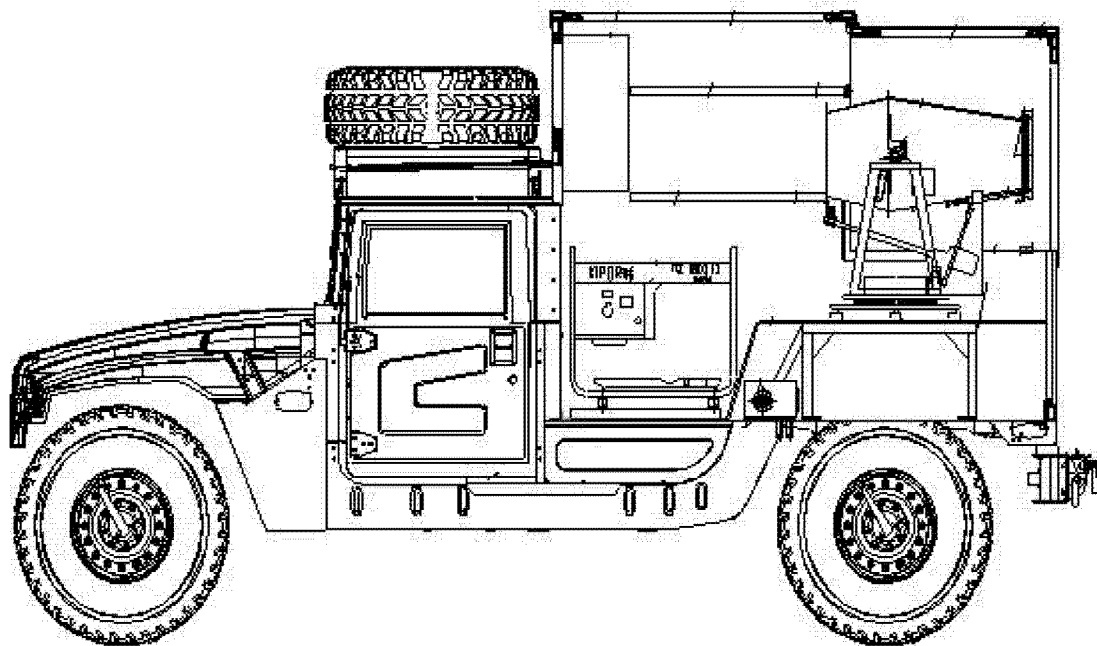


图 4

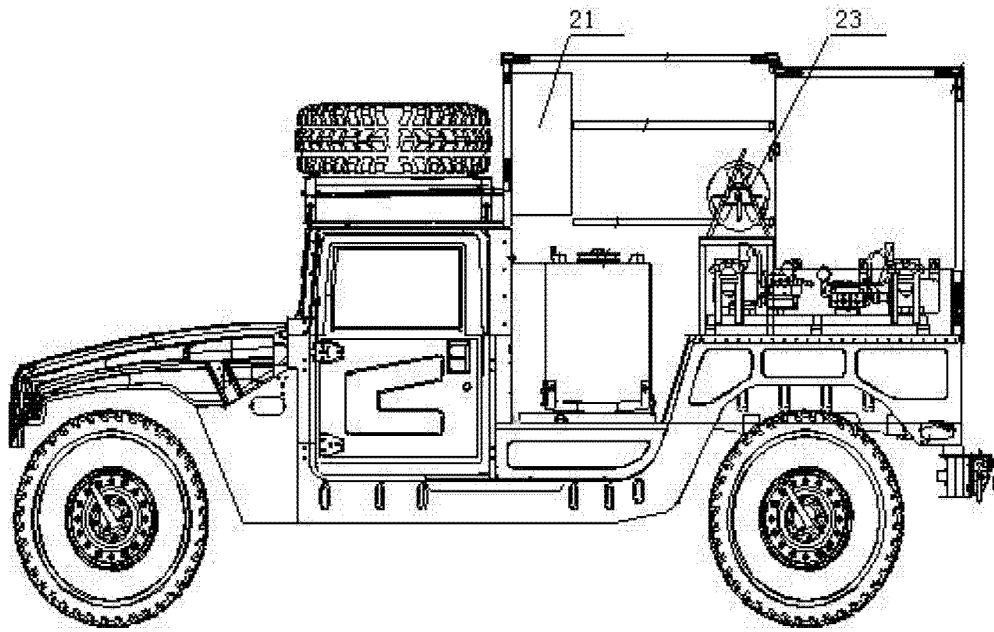


图 5

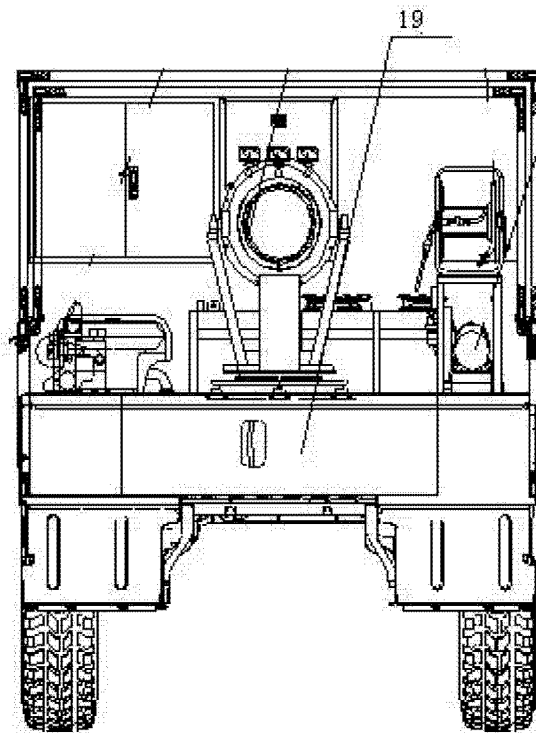


图 6