



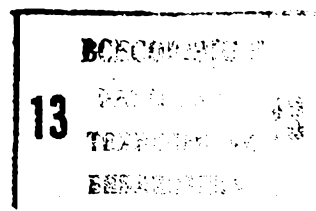
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1114606** **A**

3 (51) В 66 В 7/08

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3621977/29-11

(22) 15.07.83

(46) 23.09.84, Бюл. № 35

(72) Ю.Н.Касьянов, В.П.Полянский,
А.К.Грацианский и А.К.Глазунов

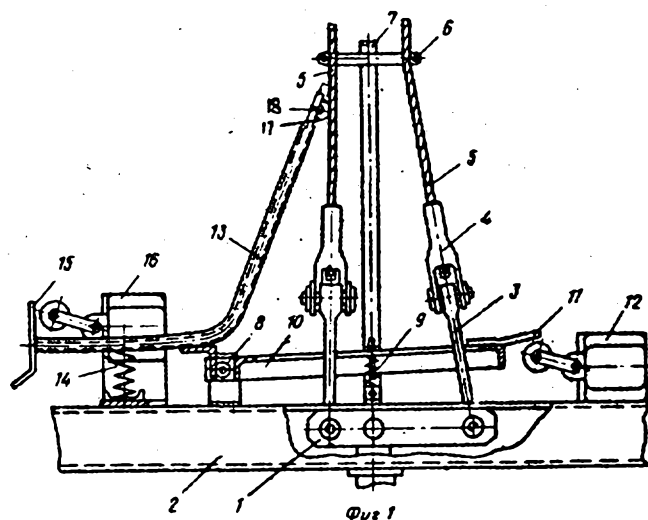
(71) Ордена Октябрьской Революции
карачаровский механический завод

(53) 621.876.114(088.8)

(56) 1. Авторское свидетельство СССР
№ 591383, кл. В 66 В 7/08, 1976
(прототип).

(54)(57) ПОДВЕСКА КАБИНЫ ЛИФТА, со-
держащая шарнирно соединенный с верх-
ней балкой каркаса кабины баланси-
рный механизм, кинематически связан-
ный с тяговыми канатами, обхваченны-
ми стяжным кольцом, подпружиненный
элемент, один конец которого шарнир-
но соединен с балкой каркаса, а дру-

гой выполнен с возможностью взаимо-
действия с концевым выключателем це-
пи управления лифтом, и устройство
для контроля ослабления тяговых кана-
тов, отличающаяся тем,
что, с целью повышения надежности и
безопасности в работе, устройство для
контроля ослабления тяговых канатов
включает в себя шарнирно связанный
с подпружиненным элементом изогнутый
двуплечий рычаг и дополнительный кон-
цевой выключатель, причем один конец
изогнутого двуплечевого рычага подпру-
жинен относительно балки каркаса ка-
бины и оснащен лепестком, взаимодей-
ствующим с дополнительным концевым
выключателем, а другой конец этого
рычага снабжен жестко связанным с
ним опорным узлом, содержащим контак-
тирующие с тяговыми канатами поворот-
ные втулки.



09 **SU** (11) **1114606** **A**

Изобретение относится к подъемно-транспортному машиностроению, в частности к лифтостроению, и может быть использовано в других подъемных машинах, требующих контроля тяговых канатов.

Известна подвеска кабины лифта, содержащая шарнирно соединенный с верхней балкой каркаса кабины балансирный механизм, кинематически связанный с тяговыми канатами, охваченными стяжным кольцом, подпружиненный элемент, один конец которого шарнирно соединен с балкой каркаса, а другой выполнен с возможностью взаимодействия с концевым выключателем цепи управления лифтом, и устройство для контроля ослабления тяговых канатов [1].

Недостатком известной подвески является то, что она требует достаточно точной настройки, т.е. установки минимально возможных зазоров между его элементами. Кроме того, она имеет ограниченные подвижность и возможность самоустановки на тяговых канатах стяжного кольца по причине закрепления на нем ограничительного стержня, резко повышает износ контактирующей пары тяговые канаты - стяжное кольцо, что также снижает надежность и безопасность подвески и, следовательно, всего лифта.

Цель изобретения - повышение надежности и безопасности в работе.

Цель достигается тем, что в подвеске кабины лифта, содержащей шарнирно соединенный с верхней балкой каркаса кабины балансирный механизм, кинематически связанный с тяговыми канатами, охваченными стяжным кольцом, подпружиненный элемент, один конец которого шарнирно соединен с балкой каркаса, а другой выполнен с возможностью взаимодействия с концевым выключателем цепи управления лифтом, и устройство для контроля ослабления тяговых канатов, последнее включает в себя шарнирно связанный с подпружиненным элементом изогнутый двуплечий рычаг и дополнительный концевой выключатель, причем один конец изогнутого двуплечего рычага подпружинен относительно балки кар-

каса кабины и оснащен лепестком, взаимодействующим с дополнительным концевым выключателем, а другой конец этого рычага снабжен жестко связанным с ним опорным узлом, содержащим контактирующие с тяговыми канатами поворотные втулки.

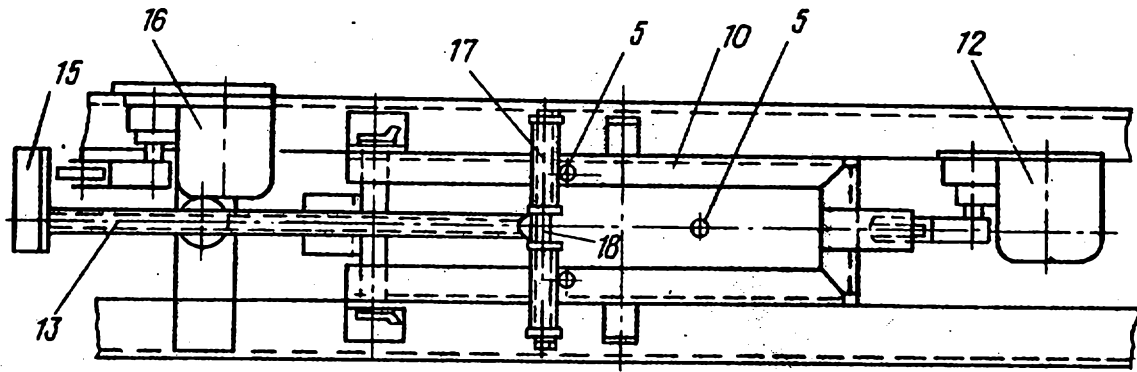
На фиг. 1 схематично изображена подвеска, общий вид; на фиг. 2 - то же, вид сверху.

Подвеска содержит балансирный механизм 1, шарнирно установленный на верхней балке 2 каркаса кабины и с помощью серег 3 и коушей 4 связанный с тяговыми канатами 5. Последние охвачены стяжным кольцом 6, соединенным с балкой 2 посредством шарнирных растяжек 7. На балке 2 каркаса кабины с помощью шарнира 8 установлен опертый на пружину 9 подпружиненный элемент 10, снабженный лепестком 11, воздействующим на выключатель 12, который отключает электропитание привода лифта. На том же шарнире 8 установлен изогнутый двуплечий рычаг 13, подпружиненный относительно балки 2 посредством пружины 14. На конце одного плеча рычага закреплен лепесток 15, воздействующий на выключатель 16 электропитания привода лифта, а на другом плече под кольцом 6 расположен опорный узел 17, контактирующий с тяговыми канатами 5 и содержащий поворотные втулки, установленные на жестко закрепленной на рычаге оси 18.

Устройство работает следующим образом.

В случае ослабления натяжения тяговых канатов 5 нарушается их нормальный контакт с втулками, в результате чего рычаг 13 с помощью пружины 14 поворачивается на шарнире 8 по часовой стрелке, при этом лепесток 15 воздействует на выключатель 16, в результате чего электропитание привода лифта отключается.

Предлагаемая конструкция подвески кабины лифта отличается простотой конструкции и настройки на работу, исключает повышенный износ канатов, а также случаи ложного срабатывания концевой выключателя.



Фиг. 2

	Составитель Л.Лапенко	
Редактор Н.Яцولا	Техред М.Надь	Корректор Л.Пилипенко

Заказ 6690/13	Тираж 825	Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета СССР		
по делам изобретений и открытий		
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5		

Филиал ППП "Патент", г.Ужгород, ул.Проектная, 4