



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205683220 U

(45)授权公告日 2016. 11. 16

(21)申请号 201620108651.7

(22)申请日 2016.02.03

(73)专利权人 绍兴第二医院

地址 312000 浙江省绍兴市延安路141号

(72)发明人 钱国英

(74)专利代理机构 绍兴市越兴专利事务所(普通合伙) 33220

代理人 蒋卫东

(51)Int.Cl.

A61G 7/08(2006.01)

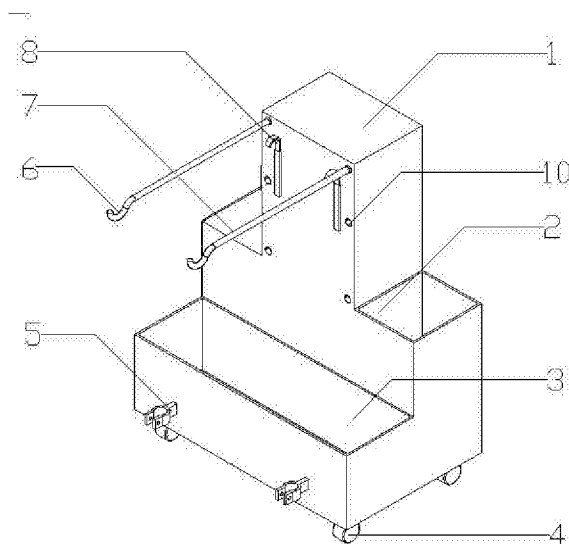
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种转移病床用护理车

(57)摘要

本实用新型提供了一种转移病床用护理车,属于医疗家具领域,采用挂钩、固定夹等可拆卸连接装置将护理车与转运病床暂时性的固定连接到一起,并在护理车上设有多个隔层提供医疗器械的放置空间,防止仪器和各医疗用品在病床移动过程中掉落,影响病床移动,具有结构简单,体积小制造及实用性强等优点。



1. 一种转移病床用护理车,包括脚轮和车体,所述脚轮设在车体底部,其特征在于:所述车体为L形,其前部底端向前凸出,与病床的床脚间隙配合设置;所述车体前部车头设有与床头连接的挂钩,前部凸出的车脚设有与床脚连接的固定夹;所述车体与病床可拆卸连接,且车体宽度小于病床。

2. 根据权利要求1所述的一种转移病床用护理车,其特征在于:所述车体包括中间车体和位于两侧的车体,所述中间车体宽度为两侧车体宽度之和;所述中间车体设有若干个隔层,每个隔层设有拉屉,拉屉从车体背面或者两侧抽出;其中一侧车体设有若干抽屉,抽屉从背面或者侧面抽出,另一侧车体设有氧气瓶放置盒;所述拉屉的挡板高度为隔层高度的五分之二。

3. 根据权利要求2所述的一种转移病床用护理车,其特征在于:所述中间车体设有4个隔层,每个隔层内设有一个拉屉;其上两个拉屉从两侧任意一侧拉出、下两个拉屉从背面拉出,上两隔层前后隔板透明;所述抽屉一侧车体高度为中间车体高度的二分之一,其抽屉个数为3个。

4. 根据权利要求1所述的一种转移病床用护理车,其特征在于:所述脚轮为4个。

5. 根据权利要求1所述的一种转移病床用护理车,其特征在于:所述车体顶端设有可收放、可伸缩的输液架,左右各一,所述输液架的水平距离可调。

6. 根据权利要求1所述的一种转移病床用护理车,其特征在于:所述挂钩的高度可随转运病床的高度进行调节。

7. 根据权利要求2所述的一种转移病床用护理车,其特征在于:所述拉屉均设有锁扣,所述锁扣防止拉屉随意滑出。

8. 根据权利要求2所述的一种转移病床用护理车,其特征在于:所述抽屉、拉屉的底部与氧气瓶放置盒盒底均设有防震垫。

9. 根据权利要求1所述的一种转移病床用护理车,其特征在于:所述车体总宽80厘米,其中间车体高度为100厘米,其两侧车体高度为50厘米;所述底部车体厚度为40厘米,其余车体厚度为25厘米。

10. 根据权利要求2所述的一种转移病床用护理车,其特征在于:所述中间车体每隔层前隔板的左、右下角开有一个直径5厘米的电源接线孔,用作仪器的电源线的接入口。

一种转移病床用护理车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及医疗用具领域,具体讲是一种转移病床用护理车。

背景技术

[0002] 在医院经常会遇到一些危重患者因检查或治疗的需要而进行院内转运的情况,尤其是急诊室和重症监护室危重病人的转运更为频繁,危重患者转运时常需同时使用或携带多种抢救仪器、设备及抢救药物,如:心电监护仪,呼吸机、微量注射泵、除颤仪、氧气瓶、各类血管活性药物等。

[0003] 目前临床上通常是将各种抢救仪器设备放在转运床上或挂在床边护栏上。但转运是一个移动的过程,将各种抢救仪器设备集中放置于转运病床上,不仅影响患者的舒适度,也会对患者抢救产生影响。并且,在移动过程中因震动而导致仪器设备的跌落、损毁也时有发生,不仅给医院造成经济上的损失,同时也使移动中的危重患者的监护或治疗被迫中断,置危重患者于非常危险的境地。有文献报道在危重患者转运过程中因为抢救仪器设备的因素造成的不良事件可高达45%左右。

发明内容

[0004] 为了解决上述问题,本实用新型提供了一种转移病床用护理车,该护理车能容纳危重患者转运期间所需的生命监护及生命维持的各类仪器、设备、药物,保证移动环境中仪器设备的稳定性和安全性,与转运病床(以下简称病床)可拆卸连接,能与病床合二为一,保证危重患者在移动过程中随时随地能得到有效的监护及抢救。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型采用的技术方案包括脚轮和车体,所述脚轮设在车体底部,所述车体为L形,其前部底端向前凸出,与病床的床脚间隙配合设置。所述车体前部车头设有与病床床头连接的挂钩,前部凸出的车脚设有与床脚连接的固定夹。所述车体与病床可拆卸连接,且车体宽度小于病床。车体为L形乃是配合病床的凹凸所设置的,固定夹安装在L形的凸出上,与床脚间隙配合,便于夹住床脚,连接二者。所述挂钩用于勾住病床床头板,连接护理车和病床。

[0006] 进一步地,所述车体包括中间车体和位于两侧的车体,所述中间车体宽度为两侧车体宽度之和。所述中间车体设有若干个隔层,每个隔层设有拉屉,拉屉从车体背面或者两侧抽出。其一侧车体设有若干抽屉,抽屉从背面抽出,另一侧车体设有氧气瓶放置盒。

[0007] 所述拉屉的挡板高度为隔层高度的五分之二。所述中间车体中的隔层用于存放体积较大的抢救仪器,车体一侧的抽屉用于存放体积较小的用品和抢救药物,车体另一侧氧气放置柜用于放置转运氧气瓶及筒式转运呼吸机。

[0008] 进一步地,所述中间车体设有4个隔层,每个隔层内设有一个拉屉,其上两个拉屉从两侧任意一侧拉出、下两个从背面拉出,上两隔层前后隔板透明,所述中间车体从上到下第一个隔层用于放置心电监护仪,第二隔层放置微量输液泵,第三隔层放置转运吸引器,第四隔层放置除颤仪。

[0009] 所述抽屉一侧车体高度为中间车体高度的二分之一,抽屉个数为3个。三个抽屉从上到下第一个抽屉存放抢救药物,第二个抽屉存放气管插管用物及除颤用物,第三抽屉存放简易呼吸囊。

[0010] 进一步地,所述脚轮为4个。所述脚轮可采用带有锁止器的万向轮。

[0011] 进一步地,所述车体顶端设有水平方向的输液架,车体的左右两侧各有一个,所述输液架可收放、可伸缩,所述输液架的水平距离可调。该输液架在使用时拉开伸长,不用时可以收拢放下。输液架用于危重患者输液、输血时挂钩血袋或输液袋。

[0012] 进一步地,所述挂钩的高度可随转运病床床板的高低进行调节。

[0013] 进一步地,所述抽屉、拉屉均设有锁扣,所述锁扣防止抽屉、拉屉在上下斜坡时滑出。

[0014] 进一步地,所述抽屉、拉屉的底部与氧气瓶放置盒盒底均设有防震垫。

[0015] 进一步地,所述车体总宽80厘米,其中间车体高度为100厘米,其两侧车体高度为50厘米。所述底部车体厚度为40厘米,其余部分车体厚度为25厘米。

[0016] 进一步地,所述中间车体每隔层前隔板的左、右下角开有一个直径5厘米的电源接线孔,用作仪器的电源线的接入口。

[0017] 本实用新型的工作原理和有益效果如下:本实用新型采用挂钩、固定夹等可拆卸连接装置将护理车与病床暂时固定连接到一起,并且在护理车上设置了输液架、氧气瓶放置柜与多个隔层,隔层用于放置心电监护仪、转运吸引器、除颤仪、微量输液泵等医用器械和抢救药物,以便在病床移动过程中,实时监测危重病人的生命体征和实施生命支持,遇到危急情况随时随地可以展开抢救。

[0018] 为便于观察危重患者转运途中心率、心律、血氧饱和度、血压等数值的实时变化,以及微量输液泵输注速度和余量的观察,第一、二层前后隔板采用透明材料制作,便于医生或护士直接观看。护理车车体一侧还设有若干个抽屉,抽屉中可以放置抢救药物、气管插管用物及简易呼吸囊等用物。

[0019] 转运结束时,可将挂钩从病床上移除,并将固定夹松开,使护理车与病床分离,护理车可以再次与其他病床连接使用,省去了搬运器械的麻烦,如果暂时不用,则将电源线通过各层预留孔口插入仪器对仪器进行充电,使抢救仪器时刻处于备用状态。

[0020] 简而言之,本实用新型提供了一种转移病床用护理车,能够在危重病人转运时,提供抢救仪器设备的放置空间,保证仪器和用品不在病床移动过程中掉落损坏,保证危重病人转运的安全性,本实用新型具有结构简单、体积小、制造及使用方便,经济效益高等优点。

附图说明

[0021] 图1一种转移病床用护理车整体示意图;

[0022] 图2一种转移病床用护理车结构示意图;

[0023] 图3一种转移病床用护理车隔层示意图。

[0024] 图中所示:中间车体1;隔层一11;隔层二12;隔层三13;隔层四14;左侧车体2;凸出车体3;脚轮4;固定夹5;输液架6;右侧车体7;抽屉一71;抽屉二72;开关柜73;可伸缩挂钩8;锁扣9;电源接线孔10。

具体实施方式

[0025] 如图1所示,本实用新型将车体配合病床的床头形状将护理车设置为L形,同时设置可伸缩挂钩8和固定夹5与病床可拆卸固定连接,并在车体底部设置脚轮4以便跟随病床移动而移动。

[0026] 其中,车体包括中间车体1、左侧车体2和右侧车体7,车体正面底部凸起部分为凸出车体3,凸出车体3前端设有固定夹5,固定夹5安装高度与病床可夹持的床脚高度相配合。中间车体1高于左侧车体2和右侧车体7,其正面上端设有可伸缩挂钩8,可伸缩挂钩8可根据病床床头板不同的高度,进行适应性调整后挂在床头板上。中间车体1背面可设有把手用于推拉护理车。

[0027] 转运结束时,可将可伸缩挂钩8、固定夹5从病床上移除,并将固定夹5松开,使护理车与病床分离,护理车可与其他病床连接使用,省去了搬运器械的麻烦。

[0028] 如图2所示,本实施例中,左侧车体2为方桶形,中间车体1分为四个隔层,分别为隔层一11、隔层二12、隔层三13和隔层四14,每个隔层均设有拉屉,拉屉的高度为隔层高度的五分之二。隔层一11的四周隔板透明设置,用于放置需要观察图像、数据显示的医学仪器,其拉屉从左侧拉出。结合图3所示,隔层二12拉屉从右侧拉出。隔层三13、隔层四14的拉屉从背面拉出。

[0029] 右侧车体7包括抽屉一71、抽屉二72与开关柜73,抽屉一71、抽屉二72与开关柜73均从右侧打开。抽屉一71、抽屉二72与开关柜73的打开方向可根据具体生产和使用情况有所变化。本实施例中,中间车体1中的隔层用于放置医学仪器,左侧车体2为用于放置氧气瓶,右侧车体7的抽屉一71、抽屉二72与开关柜73中可以放置抢救药物、气管插管用物及简易呼吸囊等用物。抽屉二72的隔板也可设置为前后透明。

[0030] 结合图2、3可知,中间车体1宽度为两侧车体宽度之和,中间车体1高度为左/右侧车体7的两倍。

[0031] 本实施例中,为防止拉屉滑出,导致仪器损坏,造成经济损失,拉屉与右侧车体7之间设有锁扣9,该锁扣9为长方形的长条,通过圆钉固定在车体上,长条可在平面上360°旋转。当长条旋转至拉屉上时,可防止拉屉随意滑动。

[0032] 本实施例中,脚轮4个数为四个,脚轮4大小与病床脚轮4相近,以便与病床同步移动。该脚轮4可使用带有锁止器的万向轮。

[0033] 本实施例中,中间车体1正面两侧各设有水平方向的输液架6,该输液架6可收放、可伸缩。输液架6在使用时拉开伸长,不用时可以收拢放下,用于危重患者输液、输血时挂钩血袋或输液袋。

[0034] 本实施例中,中间车体1的隔层一11、隔层二12、隔层三13和隔层四14用于放置心电图监护仪、转运吸引器、除颤仪、微量输液泵等医用器械,各隔层正面底部均开有电源接线孔10,电源线通过各电源接线孔插入仪器对仪器进行充电,使抢救仪器时刻处于备用状态。

[0035] 本实施例中,各抽屉、拉屉的底部与左侧车体2底部均设有防震垫。

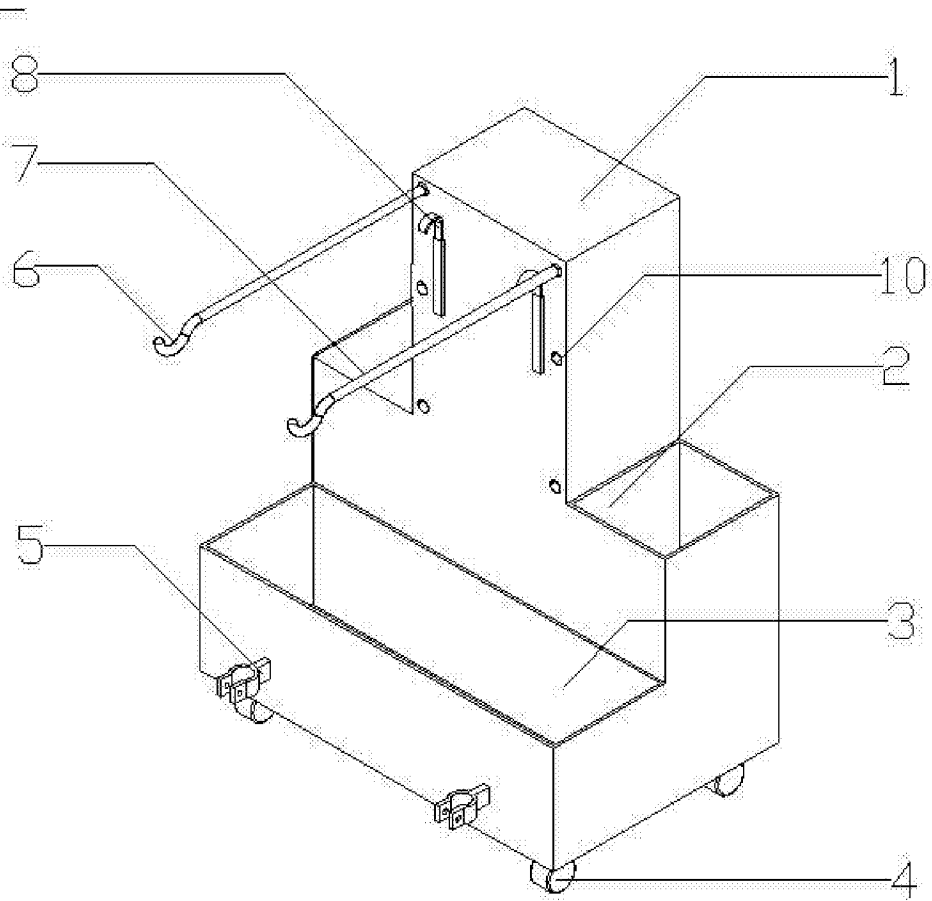


图1

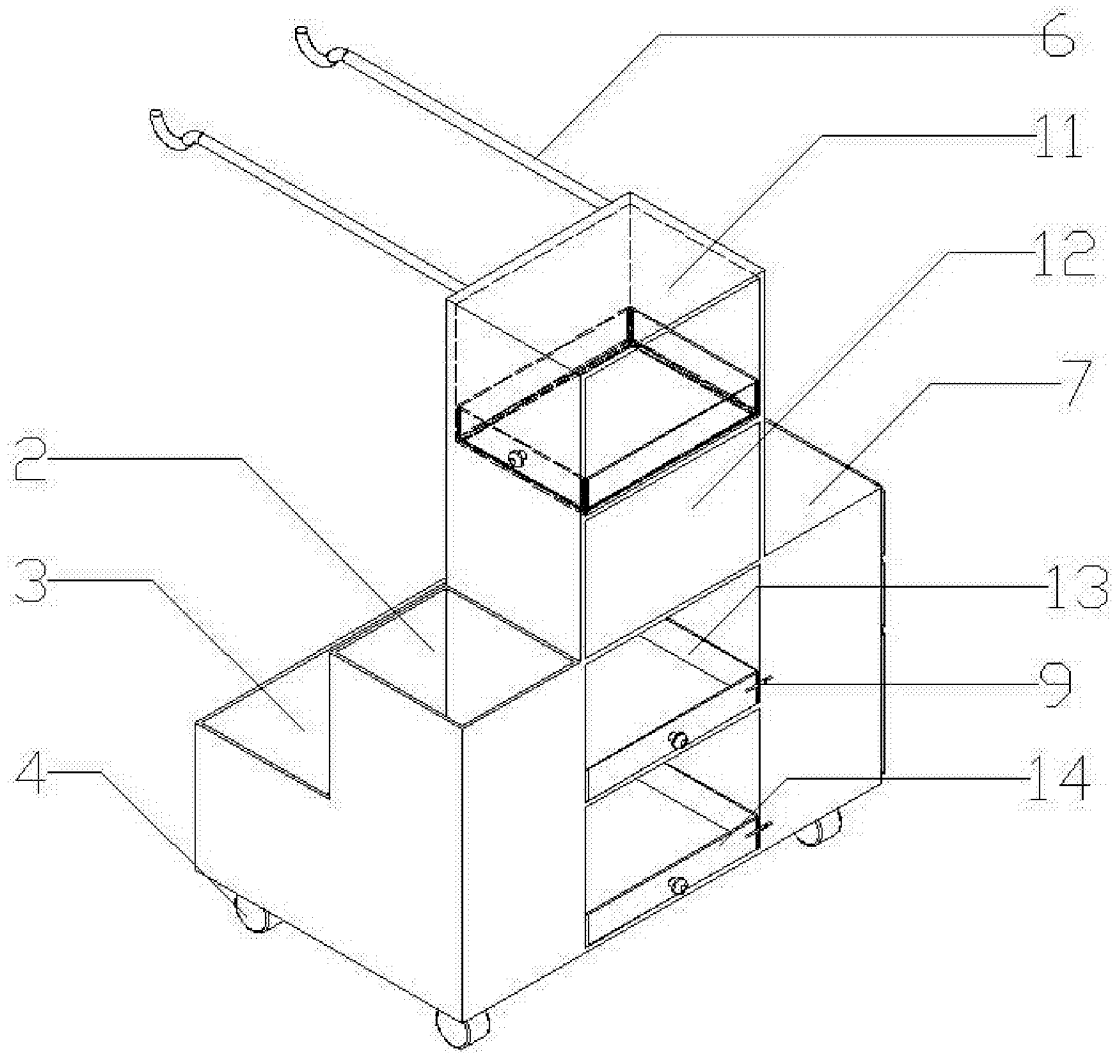


图2

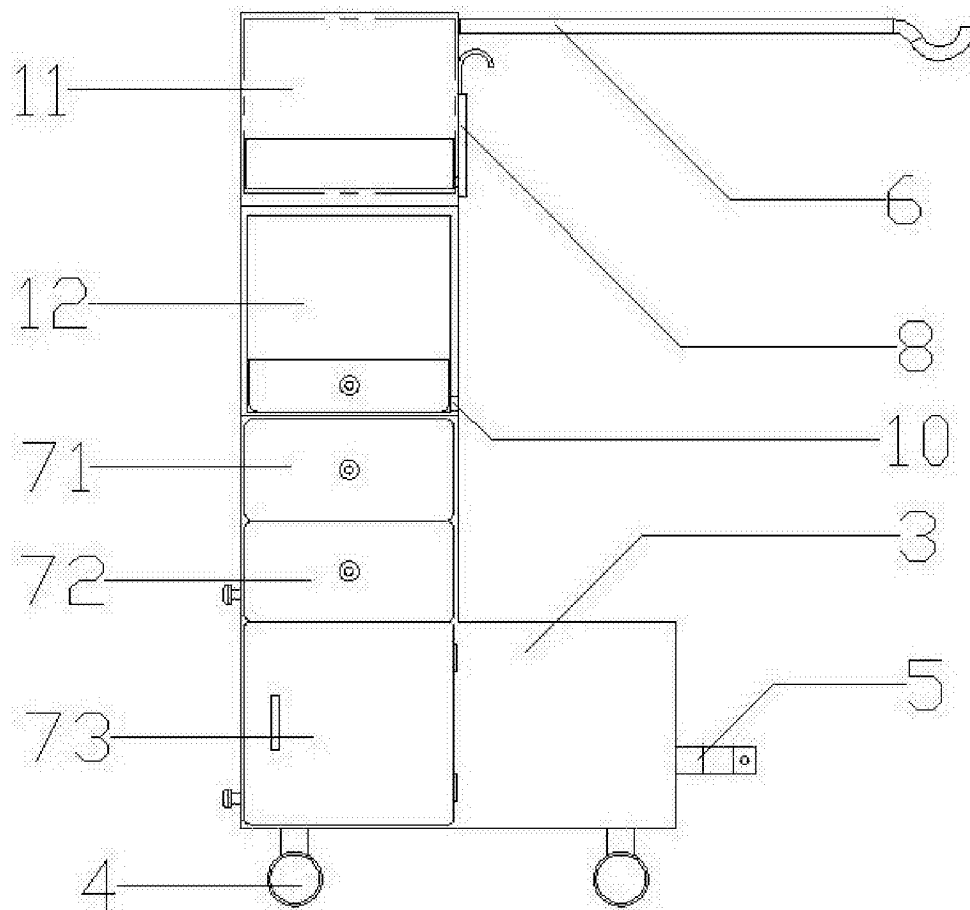


图3