

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201560057 U

(45) 授权公告日 2010.08.25

(21) 申请号 200920250234.6

(22) 申请日 2009.11.13

(73) 专利权人 天津起重设备有限公司

地址 300220 天津市河西区大沽南路 946 号

(72) 发明人 李立强

(74) 专利代理机构 天津市鼎和专利商标代理有限公司 12101

代理人 王淦绪

(51) Int. Cl.

B66C 11/00 (2006.01)

B66C 9/02 (2006.01)

B66C 9/14 (2006.01)

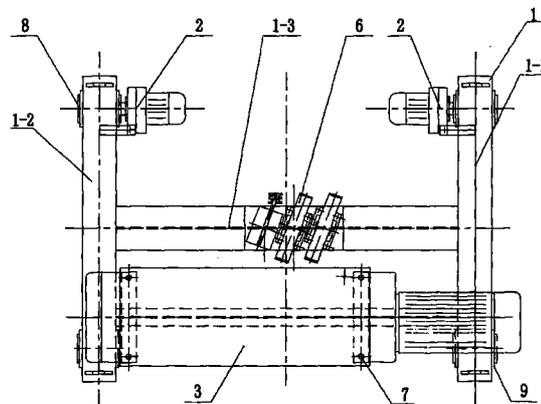
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种起重机用葫双小车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种起重机用葫双小车,包括安装在起重机主梁上的小车架、安装在小车架上的三合一驱动装置、电动葫芦以及吊钩装置,其特征在于:所述小车架包括两根端梁和两根横梁,两根横梁固装在三根端梁之间,所述上侧横梁上安装有垫板,垫板上固装有定滑轮,在下侧的横梁上固装有两个支撑板,支撑板上通过紧固件安装电动葫芦,电动葫芦的钢丝绳绕过定滑轮连接吊钩装置,三合一驱动装置分别安装在两根端梁内侧,三合一驱动装置分别连接安装在端梁上的主动车轮,在端梁的另一端安装被动车轮。因此上述结构占用起重机的空间小、增强起重机的性能、降低土建高度、节约土建造价;另外本实用新型还具有结构简单、运行平稳、安装拆卸方便、起重量大等优点。



1. 一种起重机用葫芦双小车,包括安装在起重机主梁上的小车架,安装在小车架上的三合一驱动装置,电动葫芦以及吊钩装置,其特征在于:所述小车架包括两根端梁和两根横梁,两根横梁固装在两根端梁之间,所述上侧横梁上安装有垫板,垫板上固装有定滑轮,在下侧的横梁上固装有两个支撑板,支撑板上通过紧固件安装电动葫芦,电动葫芦的钢丝绳绕过定滑轮连接吊钩装置,三合一驱动装置分别安装在两根端梁内侧,三合一驱动装置分别连接安装在端梁上的主动车轮,在端梁的另一端安装被动车轮。

一种起重机用葫双小车

技术领域

[0001] 本实用新型属于起重机技术领域,特别是涉及一种起重机用葫双小车。

背景技术

[0002] 目前,随着我国经济的快速发展,科技的进步,机械制造业的进步,起重机机械也朝着结构小巧、功能强大方向发展,因此在不影响整机性能的情况下尽量缩小起重机的结构、压缩起重机占用的空间尺寸、增强起重机的性能、降低土建高度从而节约土建造价,成为起重机今后发展的方向;现有的葫双小车主要采用集中驱动式结构,此种结构的起重机占地面面积较大,而且安装、拆卸和维修不方便。

发明内容

[0003] 本实用新型为解决公知技术中存在的技术问题而提供一种体积小、运行平稳、起重重量大的起重机用葫双小车。

[0004] 本实用新型为解决公知技术中存在的技术问题所采取的技术方案是:

[0005] 一种起重机用葫双小车,包括安装在起重机主梁上的小车架、安装在小车架上的三合一驱动装置、电动葫芦以及吊钩装置,其特征在于:所述小车架包括两根端梁和两根横梁,两根横梁固装在三根端梁之间,所述上侧横梁上安装有垫板,垫板上固装有定滑轮,在下侧的横梁上固装有两个支撑板,支撑板上通过紧固件安装电动葫芦,电动葫芦的钢丝绳绕过定滑轮连接吊钩装置,三合一驱动装置分别安装在两根端梁内侧,三合一驱动装置分别连接安装在端梁上的主动车轮,在端梁的另一端安装被动车轮。

[0006] 本实用新型具有的优点和积极效果是:由于本实用新型采用上述技术方案,即小车架由两根端梁和两根横梁焊接而成,在上侧横梁上安装有定滑轮,在下侧的横梁上固装电动葫芦,电动葫芦的钢丝绳绕过定滑轮连接吊钩装置,在两根端梁内侧分别安装三合一驱动装置,三合一驱动装置分别连接安装在端梁上的主动车轮,在端梁的另一端安装被动车轮。因此上述结构占用起重机的空间小、增强起重机的性能、降低土建高度、节约土建造价;另外本实用新型还具有结构简单、运行平稳、安装拆卸方便、起重量大等优点。

附图说明

[0007] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0008] 图2是图1俯视图;

[0009] 图3是2的左视图。

[0010] 图中:1、小车架;1-1、端梁;1-2、端梁;1-3、横梁;1-4、横梁;2、三合一驱动装置;3、电动葫芦;4、吊钩装置;5、垫板;6、定滑轮;7、支撑板;8、主动车轮;9、被动车轮。

具体实施方式

[0011] 为能进一步了解本实用新型的发明内容、特点及功效,兹例举以下实施例,并配合

附图详细说明如下：

[0012] 实施例：

[0013] 请参阅图 1 至图 3,一种起重机用葫双小车,包括安装在起重机主梁上的小车架 1、安装在小车架 1 上的三合一驱动装置 2、电动葫芦 3 以及吊钩装置 4,其中所述小车架 1 包括两根端梁 (1-1、1-2) 和两根横梁 (1-3、1-4),两根横梁 (1-3、1-4) 固装在三根端梁 (1-1、1-2) 之间,所述上侧横梁 1-3 上安装有垫板 5,垫板 5 上固装有定滑轮 6,在下侧的横梁 1-4 上固装有两个支撑板 7,支撑板 7 上通过紧固件安装电动葫芦 3,电动葫芦 3 的钢丝绳绕过定滑轮 6 连接吊钩装置 4,这样可增大起重的承载量。三合一驱动装置 2 分别安装在两根端梁 (1-1、1-2) 内侧,三合一驱动装置 2 由驱动电机、制动器、减速器构成,减速器的输出轴通过输出轴端齿与安装在端梁上的主动车轮 8 的轴端齿啮合,该主动车轮可在主梁所架设的轨道上行走,在端梁的另一端安装被动车轮 9。因此上述结构占用起重机的空间小、增强起重机的性能、降低土建高度、节约土建造价;另外本实用新型还具有结构简单、运行平稳、安装拆卸方便、起重量大等优点。

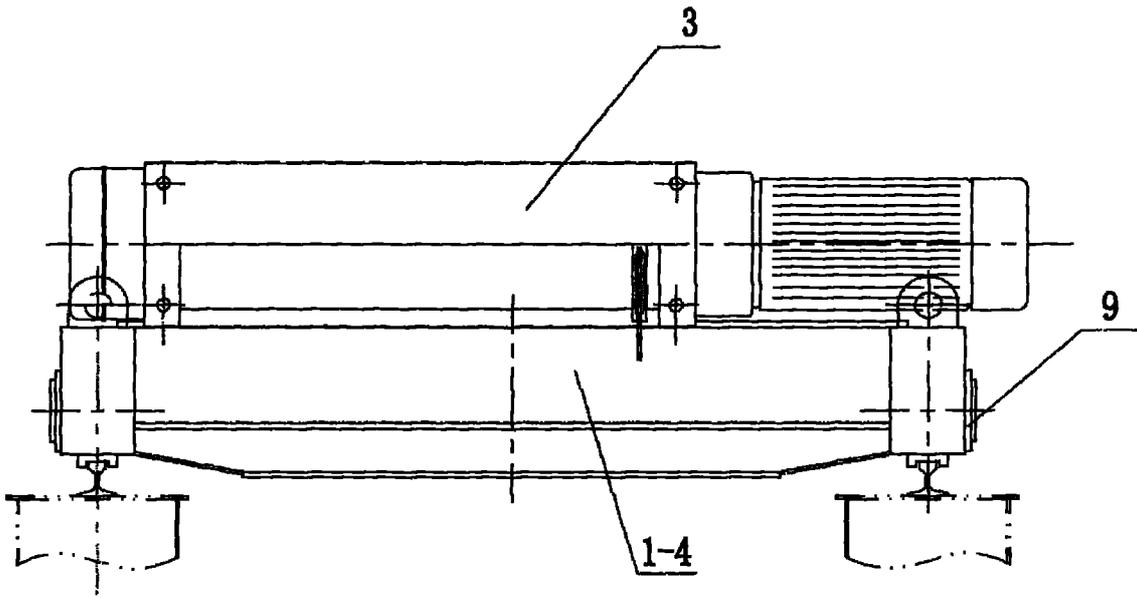


图 1

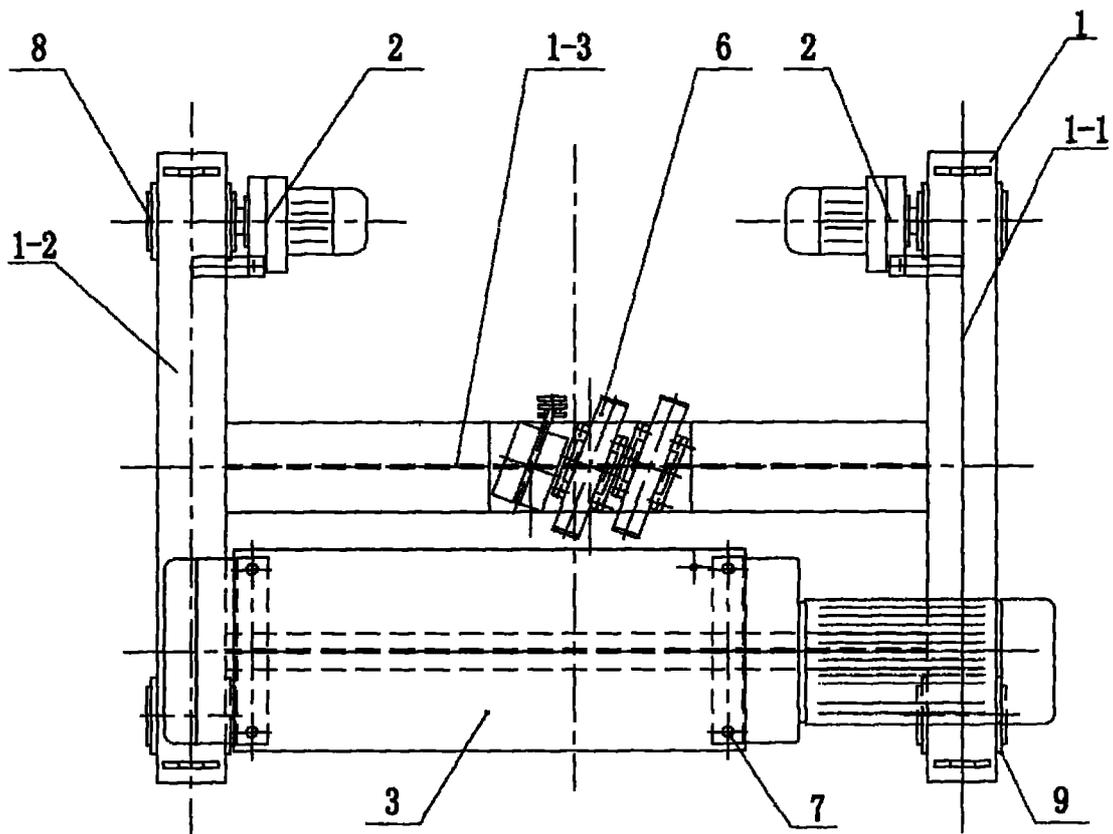


图 2

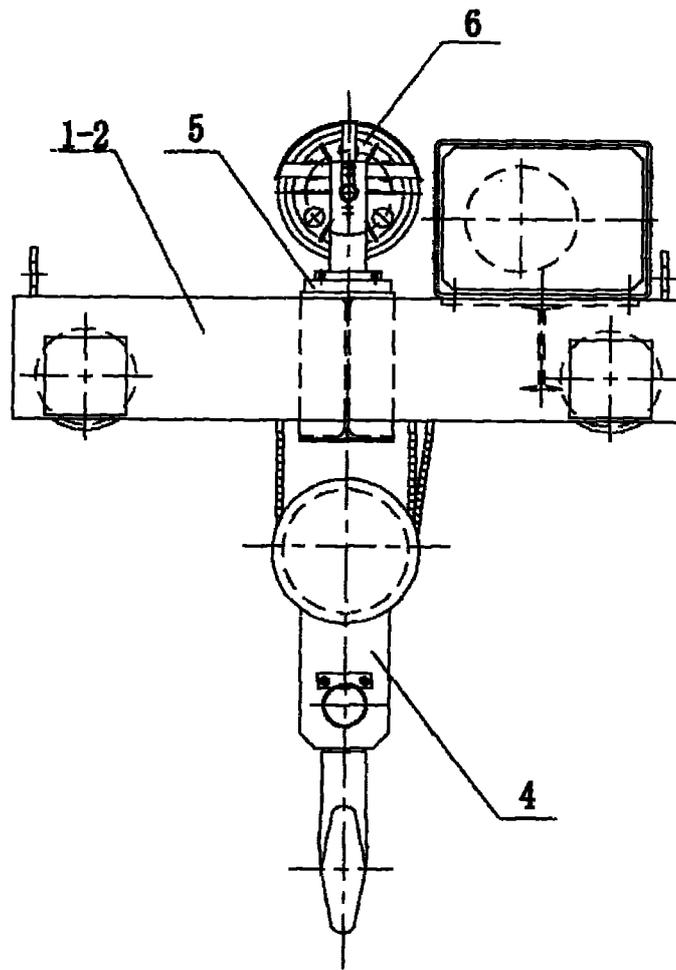


图 3