



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 065 684**

⑫ Número de solicitud: U 200701200

⑮ Int. Cl.:
A47C 3/021 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **17.02.2006**

⑪ Solicitante/s: **SELLEX, S.A.**
Polígono Arretxe-Ugalde
Zuriki Kalea, 8-10
20305 Irún, Guipúzcoa, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **16.10.2007**

⑭ Inventor/es: **Muñoz Peña, Andrés**

⑯ Agente: **Carvajal y Urquijo, Isabel**

⑰ Título: **Mueble de asiento.**

ES 1 065 684 U

DESCRIPCIÓN

Mueble de asiento.

Campo de la invención

La presente invención se refiere a un mueble de asiento, que comprende una carcasa, que define un respaldo y asiento propiamente dicho, y una armadura de apoyo.

Mas concretamente el mueble de la invención es del tipo cuya armadura define dos úes invertidas, una anterior y otra posterior, con sus ramas centrales horizontales y paralelas y cuyas ramas laterales quedan dirigidas en sentido descendente, estando las dos úes unidas entre sí mediante tramos intermedios que discurren entre sus ramas laterales adyacentes, por ejemplo mediante sendos tramos horizontales inferiores, perpendiculares a las ramas centrales, que discurren entre el extremo inferior de las ramas laterales adyacentes, configurando una armadura continua.

Antecedentes de la invención

Los muebles del tipo expuesto son bien conocidos, en los que las dos úes que conforman la armadura quedan sólidamente unidas a la carcasa, generalmente por la rama central de dichas úes, pudiendo estar las dos unidas al asiento o bien una al asiento y otra al respaldo, por la superficie exterior de los mismos. Los tramos que unen inferiormente las ramas laterales adyacentes de las dos úes conforman los elementos de apoyo de la armadura sobre el suelo y pueden ir dotados de tacos de apoyo, ruedas, goma, etc.

La carcasa del mueble de asiento puede estar formada por una o mas piezas y adoptar forma de silla carente de brazos, silla con brazos o forma de sillón.

En todos los casos la armadura está concebida únicamente como elemento de sustentación de la carcasa y para el apoyo del mueble sobre la superficie del suelo, de modo que el conjunto sea rígido y no ofrezca capacidad alguna de deformación elástica.

Se obtienen con la constitución descrita muebles de asiento que pueden ser de gran robustez y seguridad y ofrecer gran variedad de diseños pero con un confort limitado, debido a la rigidez de la armadura de apoyo.

Descripción de la invención

El objeto de la presente invención es eliminar los problemas expuestos, mediante un mueble del tipo expuesto, que esté constituido de modo que con una armadura de diseño tradicional pueda ofrecer una cierta capacidad de deformación elástica, que se traduzca en una cierta capacidad de balanceo longitudinal, con el que se logre una mayor comodidad, todo ello sin reducir las normas o conducciones de resistencia y duración del mueble.

Para ello, de acuerdo con la invención, la armadura del mueble de asiento se articula exteriormente al asiento y respaldo según sendos ejes horizontales, paralelos a la línea de intersección entre los planos de dicho asiento y respaldo. Además la armadura estará constituida por una barra o perfil de naturaleza acerada y tendrá un trazado que ofrezca, al sentarse una persona, cierta capacidad de deformación elástica que se traduzca en un cierto balanceo en dirección perpendicular a los ejes de articulación de la armadura al asiento.

Concretamente la armadura puede estar definida por úes invertidas, una anterior y otra posterior, con sus ramas centrales horizontales y paralelas a la línea de intersección entre los planos del asiento y respaldo.

Las ramas laterales de estas úes quedarán dirigidas en sentido descendente. Las dos úes quedan unidas entre sí mediante tramos intermedios que discurren entre sus ramas laterales adyacentes, por ejemplo mediante sendos tramos horizontales que discurren entre los extremos inferiores de las ramas laterales adyacentes, para constituir los elementos de apoyo del conjunto sobre el suelo, todo ello configurando una armadura continua constituida a base de una barra de perfil de acero, la cual se articula al respaldo y asiento a través del tramo central de las úes posterior y anterior, respectivamente. Esta articulación se lleva a cabo mediante elementos de articulación que se fijan a la superficie exterior del respaldo y asiento y que abrazan a dichas ramas centrales, con libertad de giro de las mismas sobre sus ejes.

Cada uno de los tramos centrales de las úes puede relacionarse o articularse al respaldo y asiento mediante dos elementos de articulación alineados. Cada uno de estos elementos puede estar constituido por una abrazadera que rodea ajustadamente al tramo central de las úes y va fijado al respaldo y asiento.

Las abrazaderas pueden ir axialmente abiertas y prolongarse, a partir de los bordes rectos, en sendas orejetas externas coincidentes, las cuales irán dotadas de sendos orificios alineados para el paso de un tornillo de fijación al respaldo o asiento. Entre las dos orejetas de cada abrazadera puede disponerse un anillo de naturaleza elástica.

Los tornillos de fijación de los elementos de articulación o abrazaderas se fijarán en tuercas o casquillos roscados que irán embutidos en el respaldo y asiento, a partir de la superficie externa de los mismos.

Con la constitución comentada la armadura, compuesta de una barra o perfil de naturaleza acerada, determina un elemento que sufrirá una cierta deformación elástica, al recibir el peso de una persona sentada sobre el asiento, deformación que se transformará en una cierta capacidad de balanceo en dirección perpendicular a los ejes de articulación de la armadura con la carcasa.

Como ya se ha indicado la carcasa puede estar formada por una o más piezas y adoptar forma de silla carente de brazos, silla con brazos, etc. Por ejemplo, la carcasa puede estar obtenida a base de una placa o panel de contrachapado, debidamente conformado, con los planos que definen el asiento del respaldo con ligera conformación y el ángulo definido entre ambos planos curvado. Esta placa puede estar dotada de un recubrimiento o tapizado y carecer o ir dotada de brazos de apoyo. La carcasa también podría estar conformada a modo de sillón, con tapizado, relleno, etc.

El armazón podría adoptar una configuración diferente a la descrita, siempre que proporcione la posibilidad de deformación elástica, por el peso de una persona que se traduzca en una cierta capacidad de balanceo o vaivén en dirección perpendicular a los ejes de articulación de dicha armadura con la carcasa. La armadura puede ir dotada de elementos de apoyo fijos o bien de ruedas.

Breve descripción de los dibujos

La constitución y características del mueble de la invención podrán comprenderse mejor con la siguiente descripción, hecha con referencia a los dibujos adjuntos, en los que se muestra un ejemplo de realización no limitativo.

En los dibujos:

La figura 1 es una perspectiva anterior de una silla constituida de acuerdo con la invención.

La figura 2 es una perspectiva de la silla de la figura 1.

La figura 3 es una perspectiva de la armadura que entra a formar parte de la silla de las figuras 1 y 2.

La figura 4 es una perspectiva de la abrazadera utilizada como elemento de articulación entre la armadura y la carcasa de la silla.

La figura 5 es una sección parcial de la silla, tomada según la línea de corte V-V de la figura 2, a mayor escala.

La figura 6 es un alzado lateral de la silla de las figuras 1 y 2, mostrando la capacidad de balanceo o vaivén por deformación elástica de la armadura.

La silla mostrada en las figuras 1 y 2 comprende una carcasa, que se referencia en general con el número 1, y una armadura 2. La carcasa 1 define el respaldo 3 y el asiento 4 propiamente dicho. En este caso el respaldo y asiento están obtenidos de un panel de contrachapeado, debidamente conformado, con el ángulo 5 formando estas dos partes arqueado. Sin embargo la carcasa podría adoptar otra configuración diferente, pudiendo además estar formada por más de una pieza, con tapizado, brazos, etc.

La armadura 2, por su parte, esta compuesta por dos úes invertidas, una inferior, que se indica en general con el número 6, y otra posterior que se referencia con el número 7.

Esta armadura puede apreciarse mejor en la figura 3. El tramo intermedio 8 y 9 de las dos úes queda exposición horizontal, sensiblemente paralela a la intersección entre los planos del respaldo 3 y asiento 4. Las ramas laterales 10 y 11 de las úes anterior 6 y posterior 7 discurren en sentido descendente. Las dos úes 6 y 7 quedan además unidas por el extremo libre de las ramas adyacentes 10 y 11 de ambas úes, mediante un tramo inferior 12 que definirá el elemento de apoyo de la silla. Estos tramos inferiores 12 pueden incluir elementos o tacos de apoyo 13, según se muestra en la figura 1. Además, en el ejemplo representado en los dibujos, las ramas laterales 10 de la U anterior 6 quedan relacionadas mediante un travesaño intermedio 14.

Con la constitución descrita se obtiene una configuración continua para la armadura 2, la cual, de acuerdo con la invención, esta obtenida a partir de una barra, varilla o perfil de naturaleza acerada, con capacidad de deformación elástica.

Según otro aspecto de la invención, esta armadura se articula a la superficie externa del respaldo 3 y

asiento 4, a través de las ramas centrales 8 y 9 de las dos úes. La articulación se hace según ejes paralelos a la línea de intersección entre los planos 3 y 4.

Concretamente, la articulación citada se lleva a cabo mediante dos elementos de articulación 15 que relacionan el tramo central 9 de la U posterior con el respaldos 3 y de la rama central 8 de la U anterior 6 con el asiento 4, según se aprecia en la figura 2.

Cada uno de estos elementos de articulación 15 puede consistir, según se representa en la figura 4, en una abrazadera 16 que va axialmente abierta y se prolonga, a partir de los bordes rectos, en sendas orejetas 17 y 18 coincidentes y dotadas de otros tantos orificios alineados 19 y 20, a través de los que se introducirá un tornillo 21, figura 5, que se enroscará en una tuerca o casquillo roscado 22 embutido en el asiento 4, a partir de su superficie externa. Entre las orejetas 17 y 18 puede disponerse una arandela intermedia 23 de material elástico.

La abrazadera 16 rodea al tramo 9 u 8 de la U posterior 7 o anterior 6, presionándola ligeramente para permitir su giro libre, alrededor del eje de dicho tramo.

Con esta constitución, debido a la naturaleza elásticamente deformable de la armadura y a la conexión de la misma a la silla según los ejes de articulación definidos por los elementos de articulación 15, al sentarse una persona sobre el asiento 4 y presionar hacia atrás sobre el respaldo 3, puede conseguirse un cierto balanceo entre las posiciones 3' y 3'' del respaldo, con correspondientes desplazamientos del asiento 4, al oscilar las ramas descendentes 10 y 11 de ambas úes entre posiciones posterior 10'-11' y anterior 10''-11'', todo ello como se ha indicado gracias a la capacidad de deformación elástica de la armadura y a la articulación de la misma a la carcasa, a través de los elementos de articulación 15.

Esta posibilidad proporciona un gran confort en el uso del mueble de asiento, ya se trate de una silla sin brazos, con brazos o en forma de butaca.

Tal y como puede apreciarse en las figuras 1 a 3 y 6, las ramas laterales de las úes y las propias úes pueden diverger entre sí en sentido descendente.

Como ya se ha indicado, tanto la carcasa 1 como la armadura 2 pueden adoptar una configuración y constitución diferentes al a mostrada en los dibujos, manteniéndose la capacidad de deformación elástica de la armadura 2 y su articulación a la superficie externa del respaldo 3 y asiento 4 según dos ejes horizontales paralelos a la línea de intersección entre los planos de dicho respaldo y asiento.

REIVINDICACIONES

1. Mueble de asiento, que comprende una carcasa que define el respaldo y asiento propiamente dicho, y una armadura de apoyo, **caracterizado** porque la armadura citada va articulada exteriormente al asiento y respaldo según sendos ejes horizontales, paralelos a la línea de intersección entre los planos de dichos asiento y respaldo, y esta constituida a partir de una barra o perfil de naturaleza acerada, cuya capacidad de deformación permite cierto desplazamiento alternativo de la carcasa en dirección perpendicular a los ejes de articulación entre armadura y carcasa.

2. Mueble según la reivindicación 1, cuya armadura define dos úes invertidas, una anterior y otra posterior, con sus ramas centrales horizontales y paralelas a la línea de intersección entre los planos del asiento y respaldo, y las ramas laterales dirigidas en sentido descendente, estando ambas úes unidas entre sí mediante dos intermedios que discurren entre el extremo libre de sus ramas laterales adyacentes, configurando una armadura continua, **caracterizado** porque la armadura citada esta obtenida a base de una barra o perfil de acero que va articulada al respaldo y asiento a través del tramo central de las úes posterior y anterior, respectivamente, mediante elementos de articulación que van fijados a dicho respaldo y asiento y abrazan

a dichas ramas centrales, con libertad de giro de las mismas sobre sus ejes.

3. Mueble según la reivindicación 2, **caracterizado** porque cada uno de los tramos centrales de las úes va articulado al respaldo o asiento mediante dos elementos de articulación de ejes alineados.

4. Mueble según la reivindicación 3, **caracterizado** porque los elementos que constituyen las articulaciones citadas consisten en abrazaderas que rodean ajustadamente al tramo central de las úes, permitiendo su giro sobre su eje, y van fijados al respaldo y asiento.

5. Mueble según la reivindicación 4, **caracterizado** porque las abrazaderas citadas van abiertas axialmente y se prolongan, a partir de los bordes rectos, en sendas orejetas externas coincidentes, dotadas de sendos orificios alineados para el paso de un tornillo de fijación al respaldo o asiento.

6. Mueble según la reivindicación 5, **caracterizado** porque entre las dos orejetas citadas se dispone un anillo de naturaleza elástica.

7. Mueble según la reivindicación 5, **caracterizado** porque los tornillos de fijación citados se fijan a tuercas o casquillos roscados embutidos en el respaldo y asiento, a partir de la superficie externa de las mismas.



