

(19)대한민국특허청(KR)  
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.

F03G 3/00 (2006.01)

F03G 7/08 (2006.01)

F03G 7/00 (2006.01)

(11) 공개번호 10-2006-0103491

(43) 공개일자 2006년10월02일

(21) 출원번호 10-2006-0087765

(22) 출원일자 2006년09월12일

(71) 출원인 이해진  
대전 동구 자양동 87번지 30호

(72) 발명자 이해진  
대전광역시 동구 자양동 87번지 30호

심사청구 : 있음

(54) 무게 차이를 이용한 회전력 발생 방법

요약

본 발명은 중력을 이용하여 무한한 회전력 얻을 수 있는 영구기관으로써 회전판에 가해지는 무게의 차이를 이용해 회전력을 얻을 수 있는 방법에 관한 것이다.

일반적으로 회전력을 얻기 위해서 회전체 외부로부터 도움을 받아야지 회전력을 얻을 수 있는 것으로 알고 있다.

즉 열에너지를 소모 시키거나, 수력 풍력 등 위치 에너지를 이용하거나, 태양열 또는 전기등 여러 가지의 에너지들이 있어야 회전력을 얻을 수 있다.

그러나 본 발명은 중력이란 무한에너지를 사용하기 위하여, 회전체(1)에 진자 유도로(4)를 다수개 나설한다.

그리고 회전체(1)에 나설된 진자 유도로(4)에 원형봉강 등, 보다 저항 없이 위치 이동할 수 있는 진자(14)를 삽설 일체화한다.

이렇게 구성된 회전체(1)를 본체에 안착함에 있어 회전체(1)에 베어링을 삽설한 구동축(3)으로 안착한다.

이때 상기 진자 유도로(4)는 회전체(1)를 중심으로 한 중앙선(2)과 일정 각도 이상으로 기울게 하여 원주에 균일하게 다수개 나설한다.

이것은 진자 유도로(4)의 경사각에 의해 발생하는 진자(14)의 위치 에너지에 변화를 주기위한 것으로 진자가 회전체 외주부(11)에서 회전체 내연부(10)로 또는 회전체 내연부(10)에서 회전체 외주부(11)로 위치가 이동하게 됨으로 회전체에 미치는 힘의 모멘트가 " Y " 축 보다 " X "축이 무거워 가벼운 " X "축에서 " Y " 축 방향으로 회전하게 된다.

따라서 힘의 모멘트의 차이로 회전체가 영구적으로 회전하게 한 무게 차이를 이용한 회전력 발생 방법이다.

대표도

도 1

**명세서**

**도면의 간단한 설명**

도 1 은 본 발명의 분해 사시도.

도 2A는 본 발명의 X축의 진자가 외주부에서 내연부로 이동하기 전 상태도.

도 2B는 본 발명의 X축의 진자가 외주부에서 내연부로 이동하기 후 상태도.

도 3A는 본 발명의 X축의 진자가 내연부에서 외주부로 이동하기 전 상태도.

도 3B는 본 발명의 X축의 진자가 내연부에서 외주부로 이동하기 후 상태도.

도 4는 본 발명의 진자가 이탈 방지공에 안착되어 있는 상태도

※ 도면의 주요 부분에 대한 부호 설명

1 : 회전체 2 : 중앙선

3 : 구동축 4 : 진자 유도로

10 : 회전체 내연부 11 : 회전체 외주부

12 : 내연부 이탈 방지공 13 : 외주부 이탈 방지공

14 : 진자 15 :  $360^\circ \div$  진자유도로 개수

**발명의 상세한 설명**

**발명의 목적**

**발명이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술**

본 발명은 무한 에너지원인 중력을 이용하여 무게의 차이를 활용한 회전력 발생방법에 관한 것으로서 회전체에 나설 한 진자 유도로와 상기의 진자 유도로를 이동하는 진자를 이용해 회전력을 얻는 방법에 있어서,

상기 회전체에 진자 유도로를 나설함에 있어, 회전체에 일정한 간격으로 다수개의 진자 유도로를 삽설하되 진자유도로는 회전체 외주에서 구동축으로 이어지는 중앙선과 일정각도 이상 기울여 삽설한 무게 차이를 이용한 회전력 발생방법에 관한 것이다.

종래에도 이러한 목적을 갖은 기술이 있어 이를 살펴보면, 첫째, 모터와 발전기를 서로 연결해 모터가 발전기를 회전 시키고 이 발전기에서 발전한 전기로 모터를 회전시켜 주는 방법이다.

둘째, 수력 발전기와 수중 펌프를 서로 연결해 수력 발전기가 전기를 생산하고 이 전기로 수중 펌프를 작동해 물의 위치에너지를 얻음으로 서로 상호 보완 작용 한다는 이론이다.

상기의 두 가지 예는 물리학자인 아인슈타인의 영구기관에 관한 학술로 실패의 원인은 지구의 중력과 마찰력 때문에 그 힘이 계속 감소 한다는 것이다.

셋째, 한국 특허 출원번호 제97-58259호는 도너츠 형의 튜브내에 액체를 일정량 채워 도르래에 걸고 한쪽에 빈 통을 매달아 무게의 차이가 발생할 수 있도록 한 방법 등이 있었다.

**발명이 이루고자 하는 기술적 과제**

마차에서 원자력 발전까지 발전한 인류의 동력 사용 변천을 보면 노동력을 동원한 우·마차와 인력거 등과 화석연료를 이용한 내연기관 및 위치 에너지를 이용한 풍력·수력 등과 태양열등의 자연력과 원자력 에너지 등이 있다.

그러나 동력 사용에도 다음과 같은 과제가 있는데 첫째, 노동력 동원이나 화석연료 매장량 등 우리가 사용 하는데 어느 정도의 한계를 느낄 수 있다는 단점과,

둘째, 태양력·풍력과 같이 날씨의 상황에 따라 활용 범위의 한계를 느낀다는 단점뿐만 아니라,

셋째, 화석연료·원자력 등 활용범위는 크지만 인류의 자연을 파괴 할 수 있다는 과제가 있다.

**발명의 구성 및 작용**

본 발명의 원리를 간단히 설명하면 회전축에 삽설된 원통의 중심이 맞지 않으면 무거운 쪽이 아래로 내려가게 되면서 회전하게 된다.

이 사실은 회전체의 좌·우 힘의 모멘트 차이가 생기므로 회전하게 된다고 할 수 있다.

물리학에서 힘의 모멘트는 힘의 크기 × 팔의 길이로 표현된다.

계속 회전 시키려면 계속적으로 힘의 모멘트 차이를 만들어 주면 회전하게 된다.

본 발명에서는 힘의 모멘트 차이를 만들기 위해 회전체의 한 쪽은 무게 중심을 중심축 쪽으로 당기고 다른 쪽은 밀어내는 방법을 사용 했다.

회전체(1)의 내부에서 진자(14)를 회전체 외주부(11)에서 회전체 내연부(10)로 또는 회전체 내연부(10)에서 회전체 외주부(11)로 이동할 수 있도록 진자 유도로(4)를 삽설함으로써,

다음에서 설명하는 것처럼 진자(14)가 진자 유도로(4)의 경사각에 의해 중력을 받아 기우는 쪽으로 흐르게 되므로 진자 유도로(4)가 회전체(1)의 " A " 지점에 위치하면 외연부 이탈 방지공(13)의 경사각(15)이 아래로 향하므로 회전체 외주부(11)에서 회전체 내연부(10)로 진자(14)가 이동하게 되며, 이렇게 이동한 진자(14)가 " a " 지점에 도달할 때 까지 내연부 이탈 방지공(12)에 의하여 회전체 내연부(10)에서 회전체 외주부(11)로 이탈하지 않는 것이며,

이렇게 회전한 진자 유도로(4)가 " a " 지점에 도달한 내연부 이탈 방지공(13)의 경사각(15)이 아래로 향하므로 회전체 내연부(11)에서 회전체 외주부(10)로 진자(14)가 이동하게 되며, 이렇게 이동한 진자(14)가 " A " 지점에 도달할 때 까지 외주부 이탈 방지공(12)에 의하여 회전체 외주부(10)에서 회전체 내연부(11)로 이탈하지 않는 방법을 사용했다.

이상과 같은 원리로 구성된 본 발명을 첨부 예시한 도면에 의해 보다 상세하게 설명하면 다음과 같다.

도 1은 본 발명의 구성 상태를 보인 것으로서, 도 1에 도시한 바와 같이, 회전체(1)의 내부에서 진자(14)를 회전체 외주부(11)에서 회전체 내연부(10)로 또는 회전체 내연부(10)에서 회전체 외주부(11)로 이동할 수 있도록 진자 유도로(4)를 회전체(1)를 중심으로 한 중앙선(2)과 일정 각도 이상으로 기울게 하여 원주에 균일하게 다수개 삽설하여 나설한다.

그리고 회전체(1)에 삽설된 진자 유도로(4)에 진자(14)를 안착 시키고 회전체(1) 중앙에 천공된 중심공에 구동축(3)을 삽설하여 일체화하고 회전체(1)에 나설된 각각의 진자 유도로(4)에 진자(14)를 삽설하여 이루어지는 무게 차이를 이용한 회전력 발생 방법이다.

또한 도 4는 본 발명의 진자 유도로(4)의 구성 상태를 보인 것으로서, 도 4에 도시한 바와 같이, 각각의 진자 유도로(4)의 회전체 외주부(11)에는 외주부 이탈 방지공(13)을 삽설하고, 회전체 내연부(10)에는 내연부 이탈 방지공(12)을 삽설한다.

상기의 외주부 이탈 방지공(13)과 내연부 이탈 방지공(12)에는 경사각(15)으로 구성하여 이루어지는 무게 차이를 이용한 회전력 발생 방법이다.

이상과 같이 구성된 본 발명을 첨부 예시한 도면에 의해 그 작용을 보다 상세히 설명하면,

도 2A 와 도 2B에서 보는바와 같이 진자(14)가 진자 유도로(4)의 경사각에 의해 중력을 받아 기우는 쪽으로 흐르게 되므로 진자 유도로(4)가 회전체(1)의 " A " 지점에 위치하면 외연부 이탈 방지공(13)의 경사각(15)이 아래로 향하므로 회전체 외주부(11)에서 회전체 내연부(10)로 진자(14)가 이동하게 되며, 이렇게 이동한 진자(14)가 " a "지점에 도달할 때 까지 내연부 이탈 방지공(12)에 의하여 회전체 내연부(10)에서 회전체 외주부(11)로 이탈하지 않는 것이며,

도 3A 와 도 3B에서 보는바와 같이 상기의 회전체(1)의 진자 유도로(4)가 " a "지점에 도달한 내연부 이탈 방지공(13)의 경사각(15)이 아래로 향하므로 회전체 내연부(11)에서 회전체 외주부(10)로 진자(14)가 이동하게 되며, 이렇게 이동한 진자(14)가 " A "지점에 도달할 때 까지 외주부 이탈 방지공(12)에 의하여 회전체 외주부(10)에서 회전체 내연부(11)로 이탈하지 않게 된다.

이는 힘의 모멘트, 즉 팔의 길이가 X측은 커지고 Y측은 줄어들었음을 알 수 있다.

이 사실에 기초하여 X측은 진자(14)에 의하여 아래로 계속 내려가려 하고 Y측은 진자(14)에 의하여 계속 위로 올라 가려 하도록 하여 영구 회전이 가능 하도록 하기 위하여 도 1 처럼 회전체(1)의 구동축(3)에 베어링을 게재해 본체에 올려놓으면 회전체(1)에 나설된 진자(14)에 의하여 무게 불균형 즉, 무게차이는 영구적으로 생겨 회전체(1)가 반 시계방향으로 영구적 회전을 하게 된다.

이상과 같은 작용으로 이루어지는 본 발명은 무게의 차이에 의한 힘의 모멘트 차이가 연속함으로 영구적으로 회전력을 얻게 된다.

### 발명의 효과

종래에는 회전력을 사용함에 따라 에너지원의 고갈과 기후변화에 따른 에너지원의 공백에 신경을 써야 된다는지 또는 환경오염으로 인한 인류의 파멸 등 여러 가지의 문제점이 있다.

따라서 본 발명은 상기의 문제점을 해결하기 위한 것으로 중력을 에너지화 했기 때문에 에너지원의 고갈 염려와 화석 연료의 연소로 인한 환경 오염원이 없어질 뿐만 아니라 에너지원의 획득에 비용이 들지 않아 저렴한 유지·보수비용으로 영구적인 회전력을 얻을 수 있다.

이와 같이 얻어진 회전력을 활용하기 위하여 회전체(1)의 구동축(3)에 각각 발전기를 장착하거나, 회전체(1)의 원주에 발전기를 장착하여 발전된 전기를 사용할 수 있다.

### (57) 청구의 범위

#### 청구항 1.

회전체(1)를 중심으로 한 중앙선(2)과 일정 각도 이상으로 기울게 하여 원주에 균일하게 다수개 삽설하여 나설한 회전체(1)에 있어서,

회전체(1)의 내부에서 진자(14)를 회전체 외주부(11)에서 회전체 내연부(10)로 또는 회전체 내연부(10)에서 회전체 외주부(11)로 이동할 수 있도록 진자 유도로(4)로 구성한 것을 특징으로 하는 무게차이를 이용한 회전력 발생 방법.

#### 청구항 2.

제 1 항에 있어서 회전체(1)에 삽설된 진자 유도로(4)에 진자(14)를 안착 시키고 회전체(1) 중앙에 천공된 중심공에 구동축(3)을 삽설하여 일체화하고 회전체(1)에 나설된 각각의 진자 유도로(4)에 진자(14)를 삽설하여 이루어지는 것을 특징으로 하는 무게 차이를 이용한 회전력 발생 방법.

### 청구항 3.

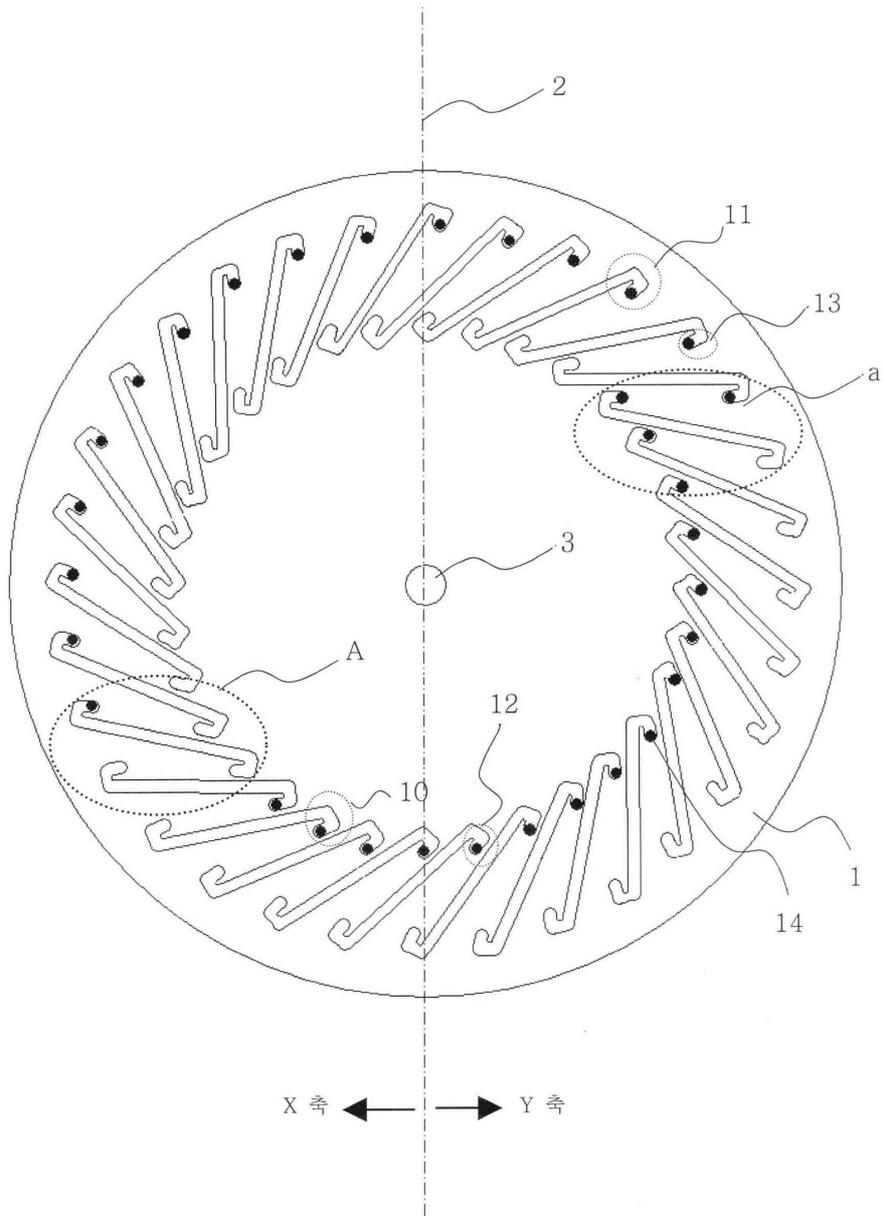
제 1 항에 있어서 각각의 진자 유도로(4)의 회전체 외주부(11)에는 외주부 이탈방지공(13)을 삽설하고, 회전체 내연부(10)에는 내연부 이탈방지공(12)을 삽설하여 이루어지는 것을 특징으로 하는 무게 차이를 이용한 회전력 발생 방법.

### 청구항 4.

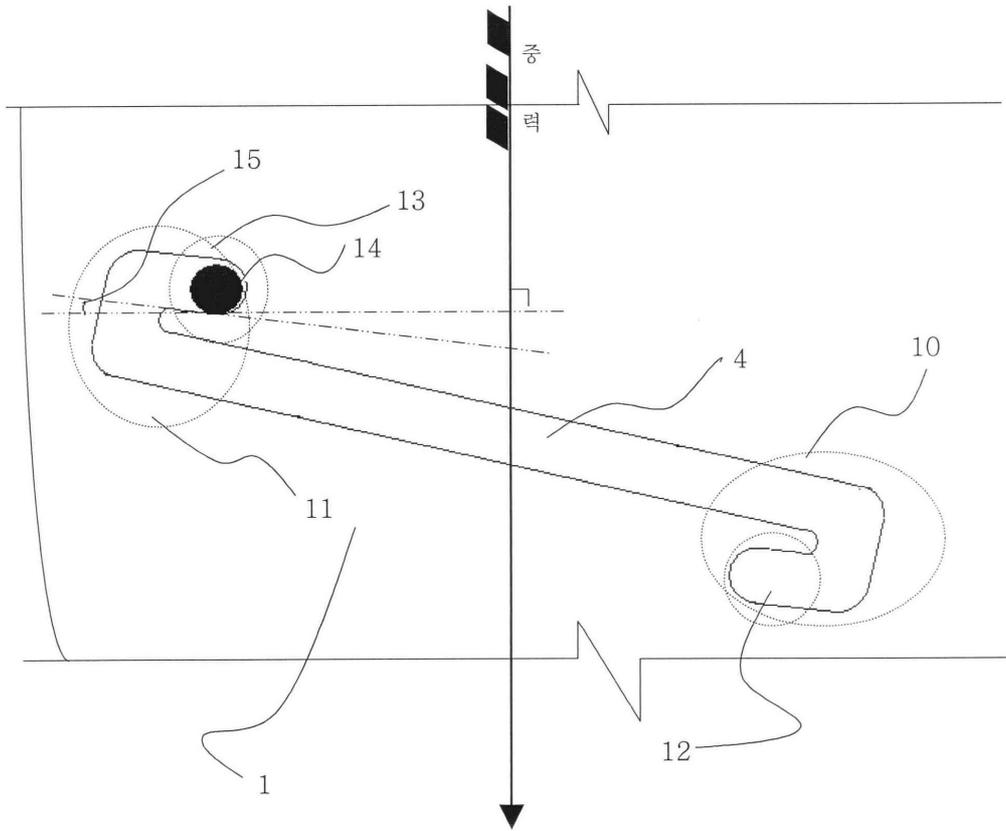
제 1 항에 있어서 외주부 이탈방지공(13)과 내연부 이탈방지공(12)에는 경사각(15)으로 구성하여 이루어지는 것을 특징으로 하는 무게 차이를 이용한 회전력 발생 방법.

도면

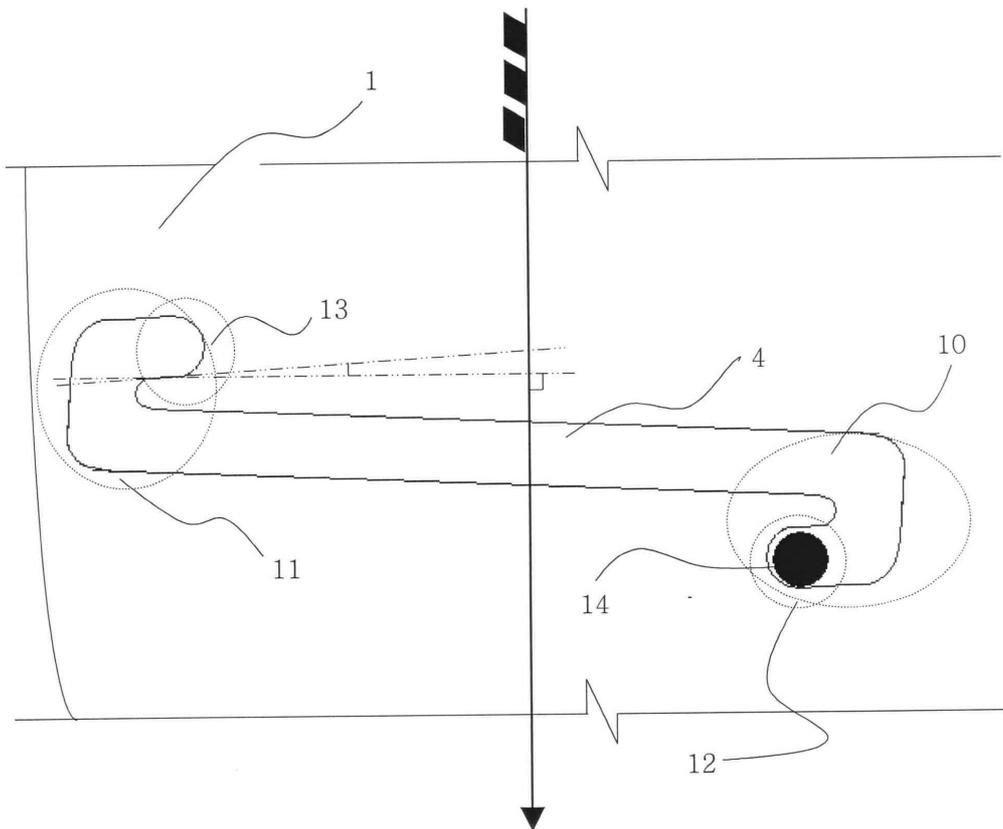
도면1



도면2a



도면2b



도면3a

