申請日期：93-4-9	IPC分類 E05B63/04
申請案號：93205569	

(以上各欄由本局填註)

新型專利說明書

一、新型名稱	中文	鎖具安全檢查媒介之存放裝置
	英文	
二、創作人(共1人)	姓名(中文)	1.尤　俊　德
	姓名(英文)	1.
	國籍(中英文)	1.中華民國 TW
	住居所(中文)	1.彰化縣福興鄉廈粘村管厝街41-21號
	住居所(英文)	1.
三、申請人(共2人)	名稱或姓名(中文)	1.富爾億實業有限公司 2.尤　俊　德
	名稱或姓名(英文)	1. 2.
	國籍(中英文)	1.中華民國 TW 2.中華民國 TW
	住居所(營業所)(中文)	1.彰化縣福興鄉廈粘村管厝街41-21號　(本地址與前向貴局申請者相同) 2.彰化縣福興鄉廈粘村管厝街41-21號　(本地址與前向貴局申請者相同)
	住居所(營業所)(英文)	1. 2.
	代表人(中文)	1.施　明　昌 2.
	代表人(英文)	1. 2.

一、本案已向

國家(地區)申請專利	申請日期	案號	主張專利法第一百零五條準用第二十四條第一項優先權

無

二、□主張專利法第一百零五條準用第二十五條之一第一項優先權:

申請案號:

無

日期:

三、主張本案係符合專利法第九十八條第一項□第一款但書或□第二款但書規定之期間

日期:

四、創作說明（1）

【新型所屬之技術領域】

本創作有關一種鎖具安全檢查媒介之存放裝置，尤指一種使用於如行李箱之鎖具，其特適於供安全檢查人員隨時打開多種不同型式鎖具進行行李箱內部存放物品之安檢作業程序。

【先前技術】

按，一般行李箱於外出攜帶時，為防止內部存放物品遺失或遭竊，通常會預設鎖具。此類行李箱鎖具包括由廠商直接設於箱體之型式，以及由使用者自行購買額外安裝之鎖具。

而不論為行李箱本身所附設之鎖具或由使用者自行購買安裝之鎖具，其通常包含以相配鑰匙插入打開之鑰匙鎖具以及使用成排字輪之對號鎖兩種主要型式。此類鎖具常態閉合鎖定，只有在使用正確之鑰匙或在正確排列號碼下，方能將其打開。

近代由於航空事業之蓬勃發展，使得國際間之商務或觀光旅行更為頻繁與方便。出國進行商務或觀光旅行隨身攜帶行李箱幾乎無法避免，因此，在旅客進出海關時，為防止旅客攜入違禁品或危險物，每一國家之海關均會對旅客所攜帶之行李進行安全檢查。

在國際恐怖主義盛行的今日，尤其是美國發生九一一事件後，美國海關對於行李箱之檢查更趨嚴格，包括行李箱之鎖具均要求自行開啟箱鎖，以利於能由海關人員依需要加以打開以檢視內部物品，在此之前若遇未事先開鎖者

四、創作說明（2）

，海關人員常有經由破壞鎖具來打開行李箱之操作，造成使用者諸多不便。但由於現有行李箱鎖具包括以相配鑰匙插入打開之鎖具以及使用對號輪兩種主要型式，以相配鑰匙插入打開之鎖具雖可由鎖具製造廠商以總鑰匙之方式提供海關打開所有相關類型之鎖具，但當行李箱使用對號鎖或甚至在行李箱同時含有鑰匙鎖及對號鎖時，海關人員即無法方便的打開行李箱進行安全檢查。

【新型內容】

本創作之主要目的即在提供一種鎖具安全檢查媒介之存放裝置，其可方便於針對同時包含有不同型式鎖具之行李箱的安全檢查。

為達上揭目的，本創作於一可由外設之控制件來控制開鎖的鎖具本體，該鎖具體可藉該控制件開啟或鎖閉一組接於本體上之檢視蓋，且該鎖具本體與組接檢視蓋之相對位置設有一存放空間，於此一存放空間內部，至少預置有一欲保密對號鎖之正確開鎖號碼的標示裝置；上述檢視蓋另透過外面所預設之一鑰匙式鎖具的鑰匙孔，而可在安全檢查時，提供由一特定總鑰匙加以開啟該檢視蓋。

於較佳實施例中，上述存放空間中進一步預先放置行李箱鑰匙鎖之開啟用鑰匙。

於可行實施例中，上述存放空間中所預設之開鎖號碼，係設成可為顯示行李箱對號鎖之正確開鎖號碼之成排字輪。

於可行實施例中，上述檢視蓋含有外露鑰匙孔之鎖具

四、創作說明（3）

連動一轉軸，該轉軸於內端部設有一突塊；上述存放空間與其相對位置則設有一與該轉軸軸身及突塊斷面相配之槽孔。

於較佳實施例中，上述鎖具外所設之控制件，除可用以控制檢視蓋之啟用外，更設有連動至存放空間內部，以對應向成排字輪欲卡限之卡制裝置，其可在未開啟狀態固鎖成排字輪以防止亂碼。

於另一可行實施例中，上述成排字輪之存放空間內部正確開鎖號碼係標示於一標識片。

【實施方式】

本創作之新穎性及其他特點將於配合以下附圖較佳實施例之詳細說明而趨於明瞭。

首先請參第１圖，於圖示較佳實施例中，其顯示本創作使用於一具有掛索之本體，如圖之實施例係為一具有掛索１３之對號掛鎖本體１０，沿該鎖具本體１０之頂部１１設有由多數成排字輪１０１，且於頂部１１一側設有一控制鈕１２，以及一鎖索１３，該鎖索１３常態可設為圈狀使其一端固定於頂部１１，另一端部１４則可於開鎖時成自由釋放狀態。

如第１－３圖所示，本創作於上述鎖具本體１０組接一檢視蓋３０，此檢視蓋３０亦可由上述成排字輪１０１配合控制鈕１２引動一約束元件１５１來加以控制啟閉，該鎖具本體１０與組接檢視蓋３０之相對位置間設有一存放空間９０，於此一存放空間９０可至少預設顯示另一欲

四、創作說明（4）

保密對號鎖之成排對號字輪２０（請參第７圖之皮箱對號鎖處）之開鎖號碼的標示裝置２，並可於該存放空間９０選擇存放一鎖具之鑰匙４０。

上述檢視蓋３０於其外端面可預設一鎖具之鑰匙孔３１，於此一實施例中，該鑰匙孔３１設於檢視蓋３０之前端面３２，但其當然亦可設於任一方便由外部操作開鎖之外表面（如第９圖及第９Ａ圖）。上述鑰匙孔３１設為如上述可由海關人員以製鎖廠商所提供之特定總鑰匙５０（附參第３圖）來加以開啟。

於第３圖實施例中，上述存放空間９０中所預設之開鎖號碼標示裝置２，可為得顯示一欲保密對號鎖之正確開鎖號碼的成排標號字輪２００。

於可行實施例中，如第３至第５圖所示，上述檢視蓋３０含有外露鑰匙孔３１之鎖具可連動一轉軸３３，該轉軸３３於內端部設有一突塊３４。上述存放空間９０與其相對位置則設有一與該轉軸３３軸身及突塊３４斷面相配之槽孔９１。以圖示實施例而言，於關閉之常態位置該轉軸３３之突塊３４為垂直向，並在轉動後成為水平向，使整個檢視蓋３０及可如第３、４圖所示般抽出成開放狀態，供顯露欲保密對號鎖之成排對號字輪２０；同時，若此一鎖具裝置尚含有另一鑰匙鎖時，亦可於存放空間９０中預先存放該鑰匙鎖之開啟用鑰匙４０。

請參第２至第６圖，於此一實施例中，當鎖具本體１０上之成排字輪１０１所形成號碼鎖撥動至正確開鎖號碼

四、創作說明（5）

時，即可向內按壓控制鈕１２將該號碼鎖打開，使鎖索１３打開成如第６圖所示之假想線狀態，且同時該控制鈕１２可聯接一連動件１５及一約束元件１５１，其中之約束元件１５１在自然狀態得卡阻上述突塊３４，使檢視蓋３０無法開啟，反之，當約束元件１５１在受控制鈕１２之按壓而聯動產生位移時，即不對突塊３４產生卡限，令檢視蓋３０得以開啟。

本創作依上述鎖具因而可使用於如第７圖所示之行李箱６０，於此一實施例中，該行李箱６０因此同時含有本身之鑰匙鎖６１以及由成排對號字輪２０所形成之號碼鎖（即上述欲保密之對號鎖），而形成雙重防護作用。於此一狀態下，安全檢查人員即可以一如上述之總鑰匙５０經由預設外露鑰匙孔３１以打開檢視蓋３０，顯示內部標示裝置２所預設之對號鎖開鎖號碼，以及鑰匙鎖６１之開啟用鑰匙４０，供開啟行李箱６０之各鎖具，進行箱內部物品安全檢查。

現請再參第２圖，為防止上述檢視蓋３０打開後，內部用以顯示之欲保密對號鎖正確開鎖號碼之成排字輪２００，可能因不慎之碰觸轉動而造成亂碼（即顯示非正確開鎖號碼），上述控制鈕１２內壓所聯動之連動件１５，在壓動形成開鎖之外，該連動件１５可同時聯動一體式或非一體式之橫向開閉鎖卡制裝置１６，於上述鎖具之開鎖狀態下，釋放內部成排之標號字輪２００，反之，在非開鎖狀態則得以卡制該等標號字輪２００，使不能撥轉，以防

四、創作說明（6）

止因意外碰觸所造成之亂碼現象。

如第８圖所示，於本創作另一可行實施例中，上述成排對號字輪２０之開鎖號碼亦可以一顯示有開鎖號碼之標識片２０１來達成。於此一理想實施例中，該標識片２０１插設於一含有可透視號碼窗孔２０３之插槽２０２中。

本創作依上述結構因而可同時適用於含有不同型式鎖具之行李箱，使安全檢查人員可更為快速而方便的進行安全檢查作業程序。

以上所舉實施例僅用為方便說明本創作並非加以限制，在不離本創作精神範疇，熟悉此一行業技藝人士所可作之各種簡易變形與修飾，例如第９圖及第９Ａ圖所示之另一實施態樣即係將檢視蓋３０，標示裝２控制鈕１２及鎖索１３與連動件１５等部份，做了位置或開啟方式（掀蓋式）之調整，但其設計概念，均仍應含括於以下申請專利範圍中。

圖式簡單說明

圖式說明：

第1圖係本創作較佳實施例立體圖；

第2圖係第1圖之正視及內部結構局部剖視圖；

第3圖顯示第1圖之開啟狀態；

第4圖顯示第3圖之斷面剖視圖；

第5圖為第4圖A－A方向剖視圖；

第6圖顯示第1圖之鎖條打開之動作示意圖；

第7圖顯示本創作使用於手提箱安裝狀態示意圖；以及

第8圖為本創作之另一可行實施例之開啟狀態圖。

第9圖為本創作之檢視蓋採掀蓋式設計之實施例立體圖。

第9A圖為第9圖所示實施例於掀啟檢視蓋狀態之立體圖。

圖號對照說明：

10------本體

101------成排字輪

11------頂部

12------控制鈕

13------鎖索

14------端部

15------連動件

151------約束元件

16------卡制裝置

圖式簡單說明

2------標示裝置

20------成排對號字輪

200------標號字輪

201------標識片

202------插槽

203------號碼窗孔

21------軸心

30------檢視蓋

31------鑰匙孔

32------前端面

33------轉軸

34------突塊

40------鑰匙

50------總鑰匙

60------行李箱

61------鑰匙鎖

90------存放空間

91------槽孔

四、中文創作摘要　（創作名稱：鎖具安全檢查媒介之存放裝置）

一種鎖具安全檢查媒介之存放裝置，其具有一可由外設之控制件來控制開鎖之鎖具本體組接一檢視蓋，該鎖具本體與組接之檢視蓋的相對位置之間設有一存放空間，於此一存放空間內部，至少預設有可顯示一欲保密對號鎖之正確開鎖號碼之標示裝置；上述檢視蓋除以一預設對號鎖控制其啟閉外，於其與鎖具體之間，更預設有一鑰匙式鎖具之鑰匙孔，該鑰匙孔設定為僅允許由安全檢查總鑰匙加以開啟，從而特適於使用在同時含有不同型式鎖具之行李裝置，使安全檢查人員可更為快速而方便的藉本創作取得行李裝置之開鎖媒介，以進行安全檢查作業者。

五、英文創作摘要　（創作名稱：）

六、指定代表圖

（一）、本案代表圖為：第____3____圖

（二）、本案代表圖之元件代表符號簡單說明：

101------成排字輪

11------頂部

12------控制鈕

13------鎖索

14------端部

15------連動件

151------約束元件

16------卡制裝置

200------標號字輪

33------轉軸

34------突塊

40------鑰匙

50------總鑰匙

90------存放空間

91------槽孔

五、申請專利範圍

1. 一種鎖具安全檢查媒介之存放裝置，其具有一本體，該本體組接有一檢視蓋，本體與檢視蓋之間設有一存放空間，於此一存放空間內部至少預設有顯示一欲保密對號鎖之正確開鎖號碼的標示裝置；上述檢視蓋與本體之間預設有可個別啟閉檢視蓋之對號鎖具及鑰匙鎖具，對號鎖具以一控制件控制檢視蓋之啟閉，且該鑰匙鎖具之鑰匙孔設為僅可由安全檢查總鑰匙加以開啟。

2. 如申請專利範圍第1項所述鎖具安全檢查媒介之存放裝置，其中，上述存放空間中進一步預先放置至少一鑰匙鎖之開啟用鑰匙。

3. 如申請專利範圍第1或2項所述鎖具安全檢查媒介之存放裝置，其中，上述存放空間中所預設之標示裝置為顯示欲保密對號鎖之正確開鎖號碼之成排標號字輪。

4. 如申請專利範圍第1或2項所述鎖具安全檢查媒介之存放裝置，其中，上述檢視蓋含有外露鑰匙孔且連動一轉軸之鎖具，該轉軸於內端部設有一突塊；上述存放空間與其相對位置則設有一至少與突塊斷面相配之槽孔，槽孔內部則設有受對號鎖具之開啟控制件所引動之約束元件，藉該約束元件可在對號鎖具閉鎖時，限制突塊無法脫離槽孔，進而使檢視蓋無法開啟者。

5. 如申請專利範圍第3項所述鎖具安全檢查媒介之存放裝置，其中之控制件設有連動以釋放或卡制成排標號字輪之開閉鎖卡制裝置。

6. 如申請專利範圍第1項所述鎖具安全檢查媒介之存放裝

五、申請專利範圍

置，其中，上述對號鎖之正確開鎖號碼標示裝置，係預置於存放空間內部之一標識片。

7. 如申請專利範圍第6項所述鎖具安全檢查媒介之存放裝置，其中，上述標識片插設於一含有可透視號碼窗孔之插槽中。

8. 如申請專利範圍第1或2或6或7項所述鎖具安全檢查媒介之存放裝置，其中之檢視蓋係採掀啟設計者。

9. 如申請專利範圍第3項所述鎖具安全檢查媒介之存放裝置，其中之檢視蓋係採掀啟設計者。

10 如申請專利範圍第4項所述鎖具安全檢查媒介之存放裝置，其中之檢視蓋係採掀啟設計者。

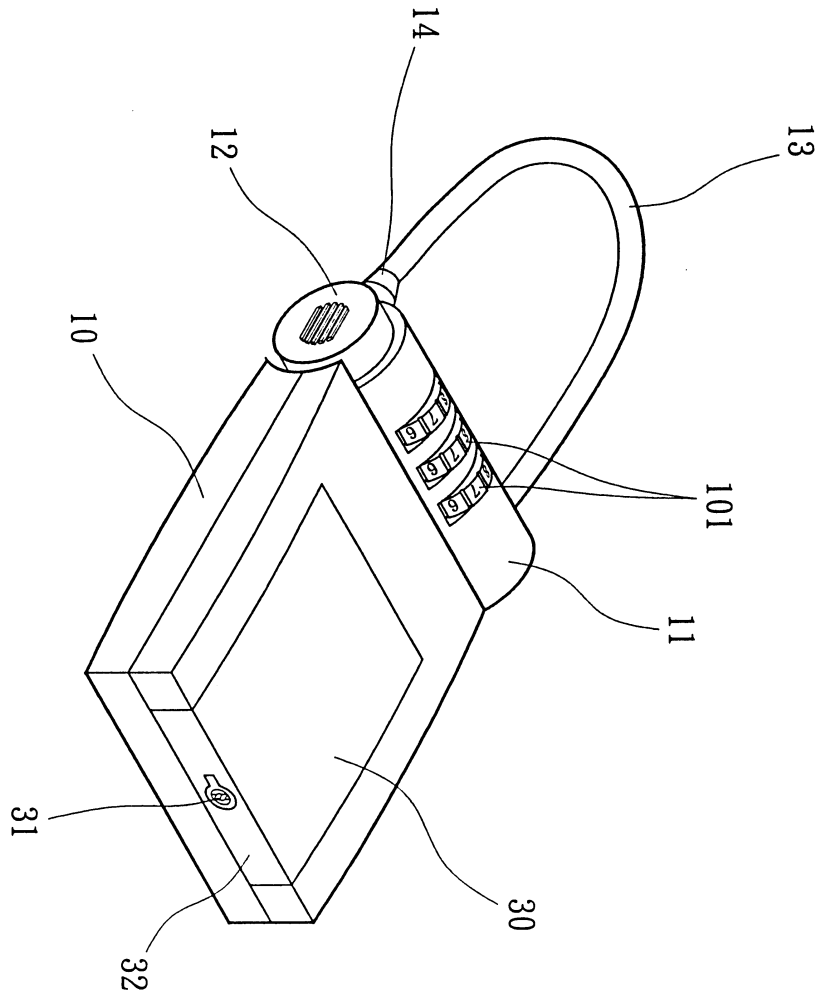
11 如申請專利範圍第5項所述鎖具安全檢查媒介之存放裝置，其中之檢視蓋係採掀啟設計者。

12 如申請專利範圍第1或2或6或7項所述鎖具安全檢查媒介之存放裝置，其中之檢視蓋係採滑蓋設計者。

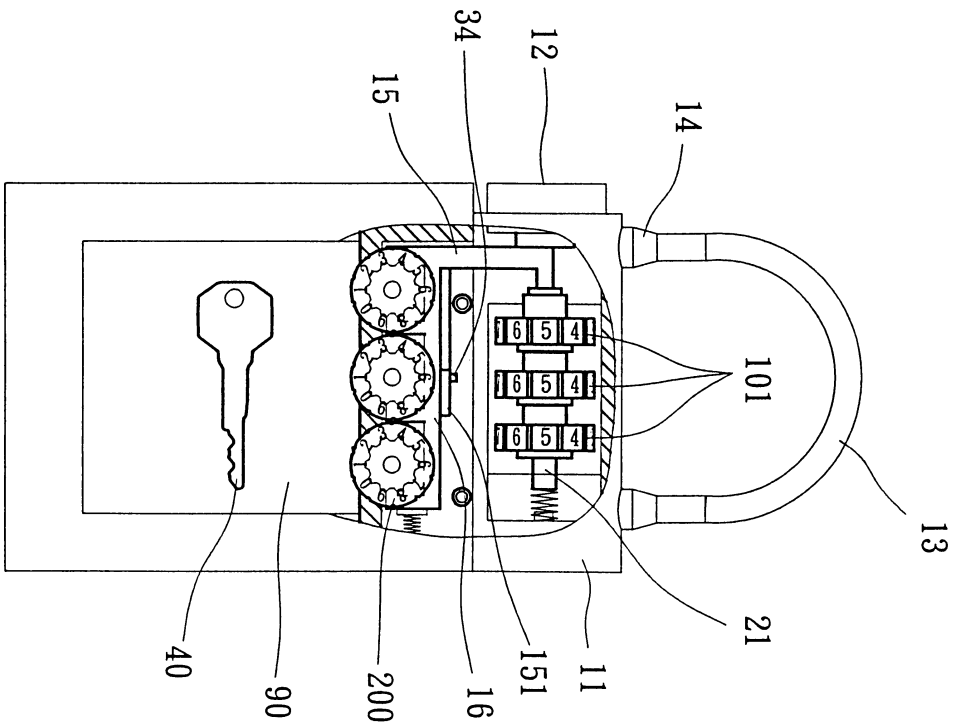
13 如申請專利範圍第3項所述鎖具安全檢查媒介之存放裝置，其中之檢視蓋係採滑蓋設計者。

14 如申請專利範圍第4項所述鎖具安全檢查媒介之存放裝置，其中之檢視蓋係採滑蓋設計者。

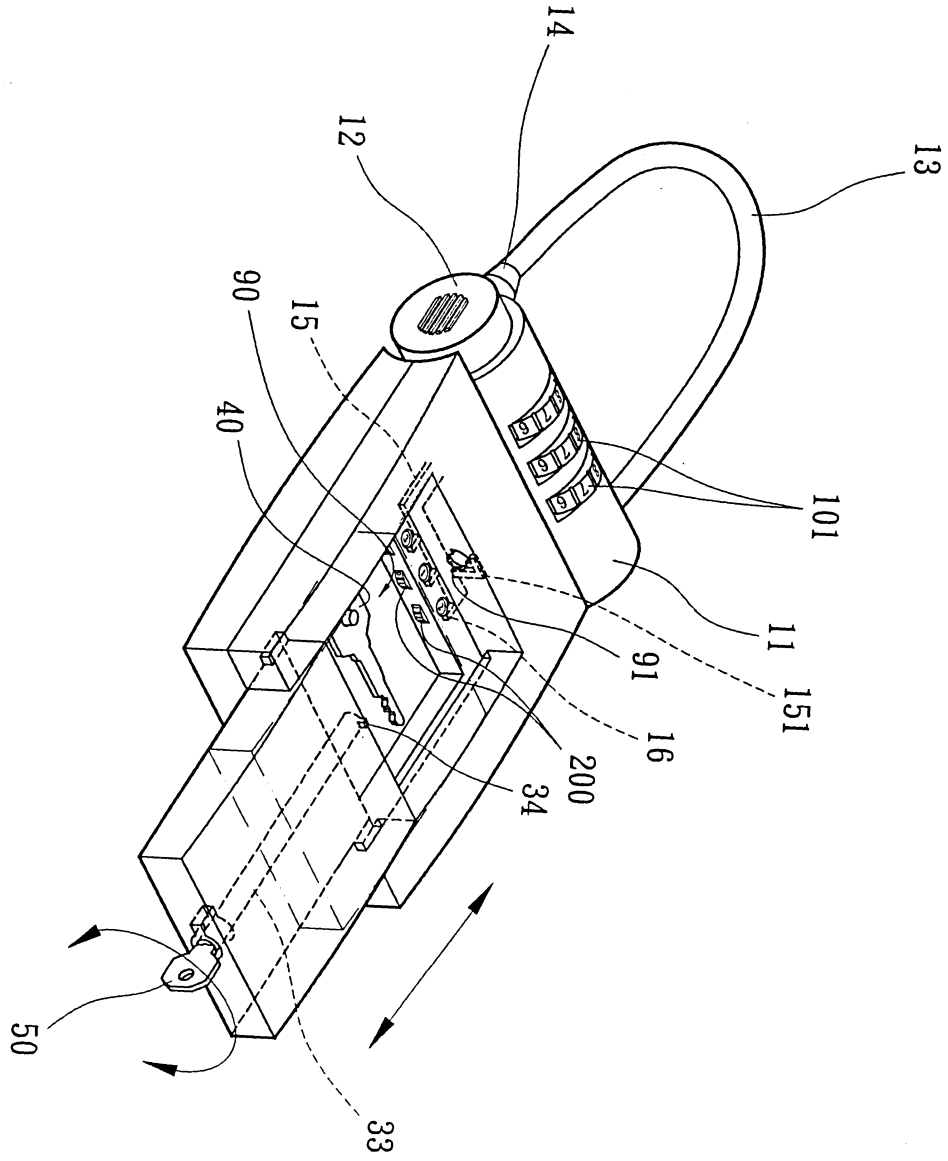
15 如申請專利範圍第5項所述鎖具安全檢查媒介之存放裝置，其中之檢視蓋係採滑蓋設計者。



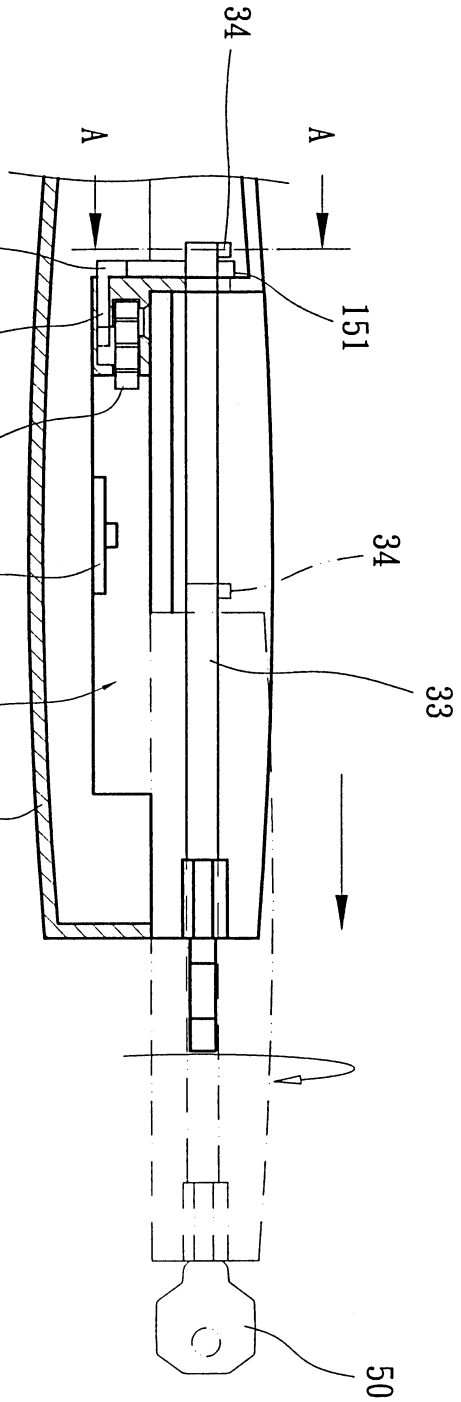
第 1 圖



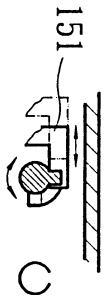
第 2 圖



第 3 圖

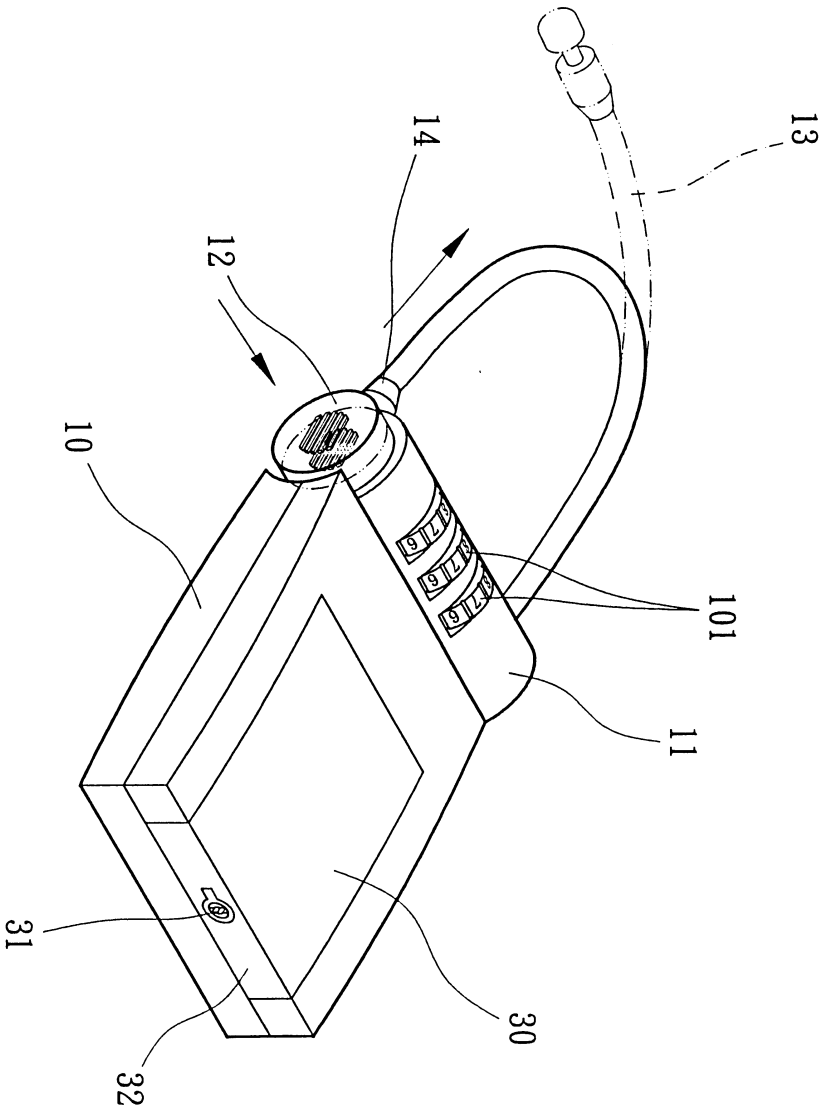


第 4 圖

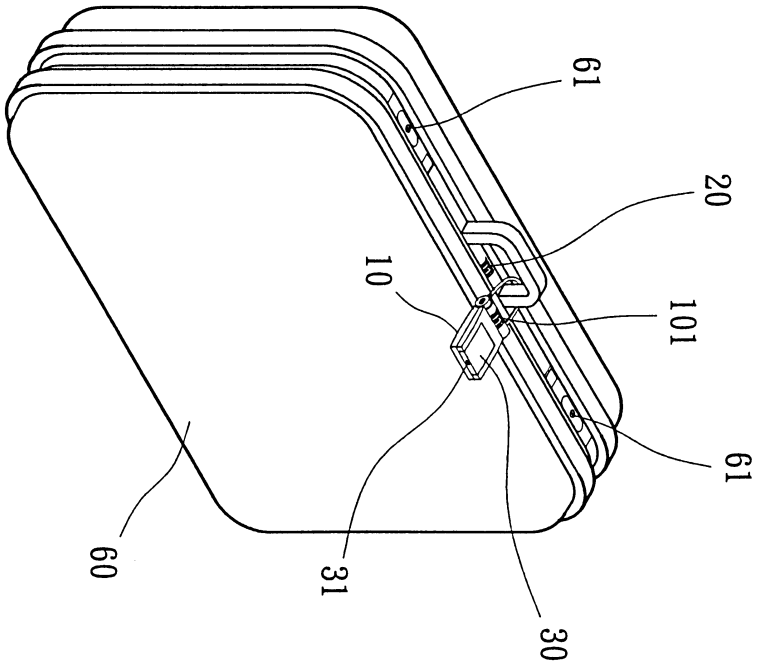


A-A

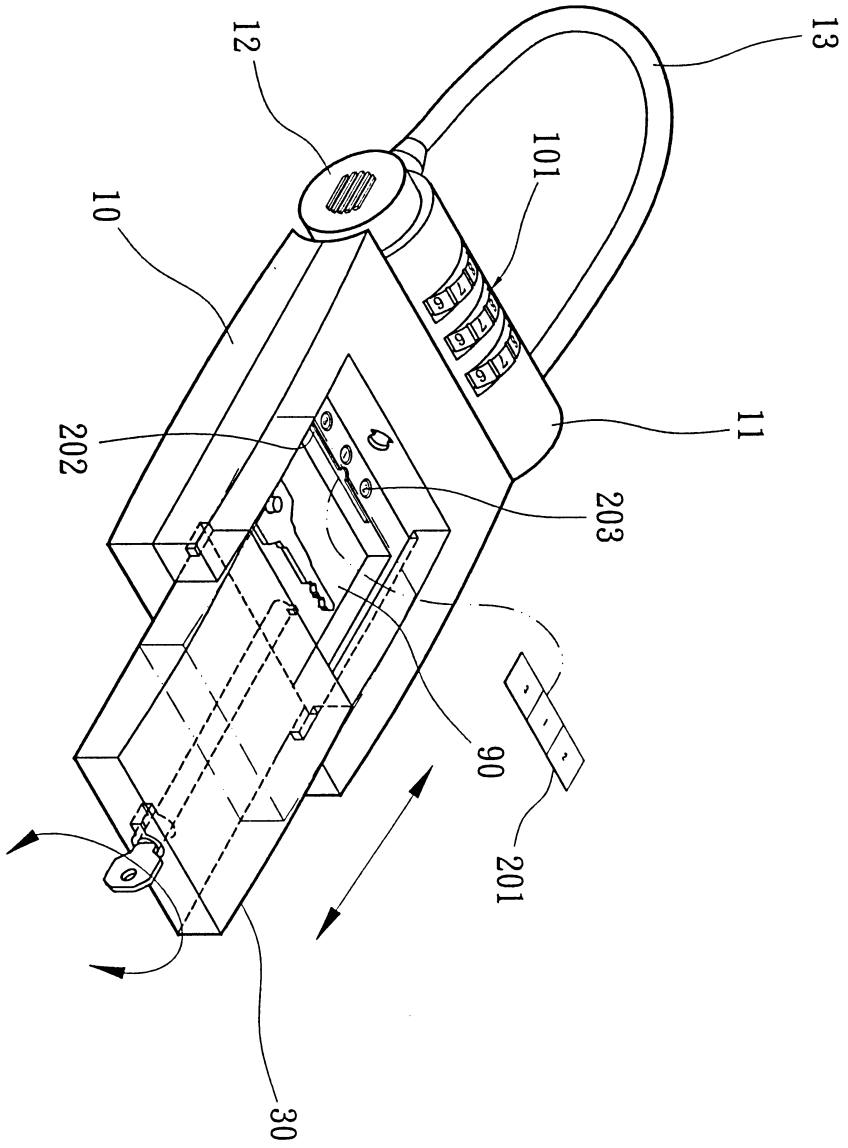
第 5 圖



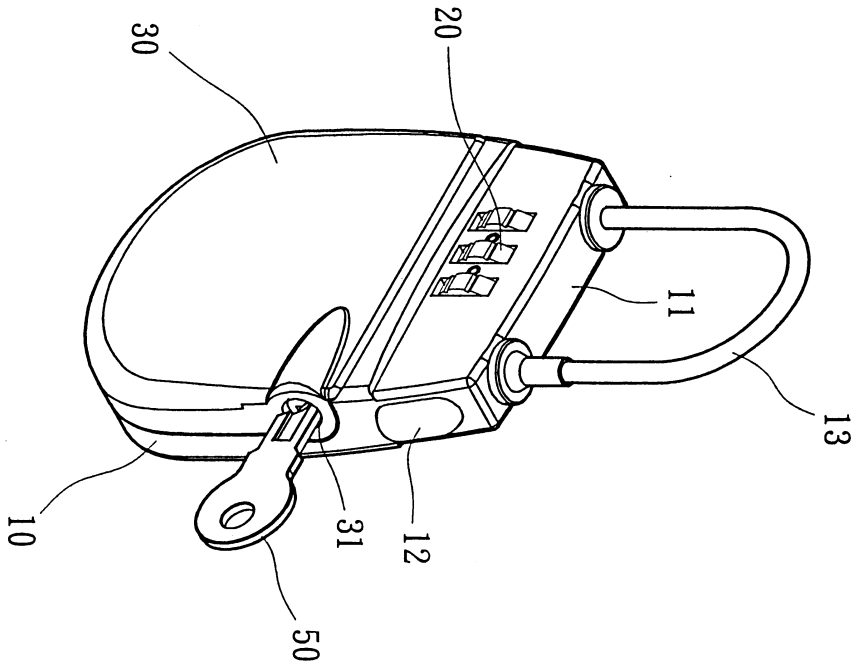
第 6 圖



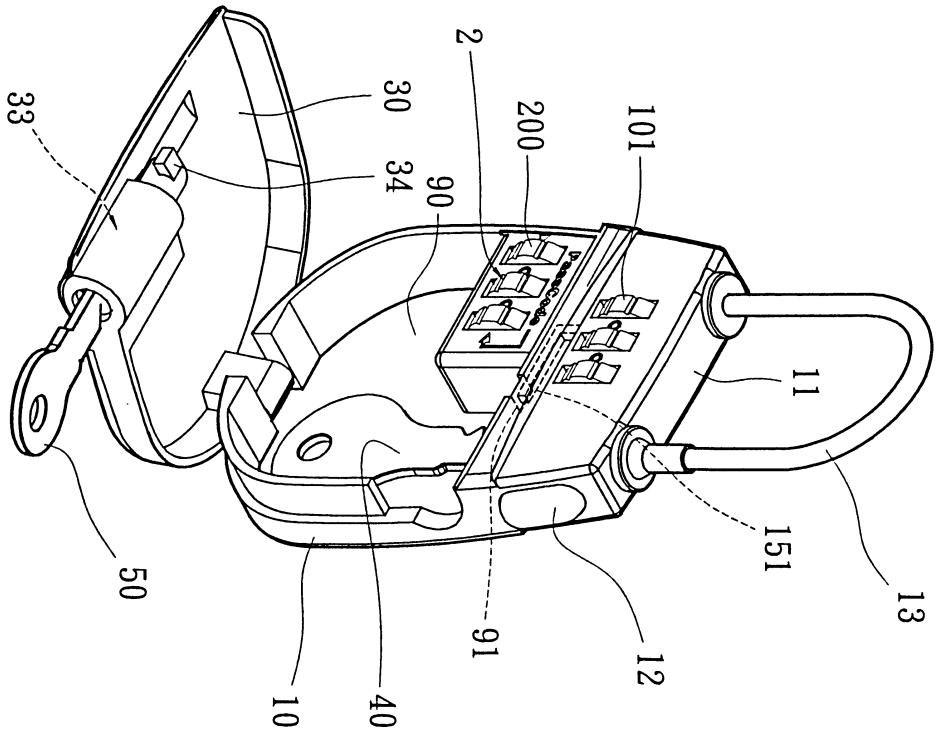
第 7 圖



第 8 圖



第 9 圖



第 9A 圖