(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210634489 U
(45)授权公告日 2020.05.29

(21)申请号 201921418986.9

(22)申请日 2019.08.28

(73)专利权人 襄阳聚山汽车部件有限公司
地址 441000 湖北省襄阳市湖北自贸区(襄阳片区)米芾路陆港保税物流中心综合楼502房间B120卡

(72)发明人 潘宪涛 刘耀敬

(74)专利代理机构 上海精晟知识产权代理有限公司 31253
代理人 安曼

(51)Int.Cl.
B60R 13/04(2006.01)

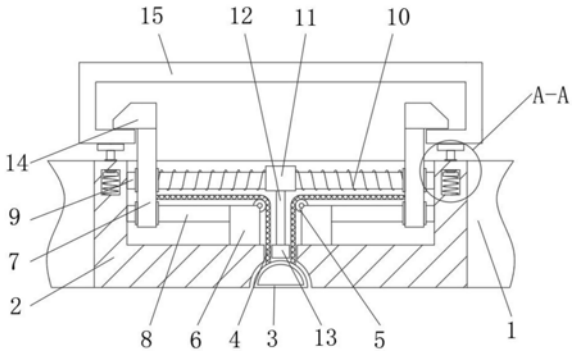
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种便于拆卸的汽车前格栅边框装饰条

(57)摘要

本实用新型公开了一种便于拆卸的汽车前格栅边框装饰条,包括装饰条和栅边框,所述装饰条上固定套接有安装块,所述安装块的下端中部设置有拉环,所述拉环的上端固定安装有牵引绳,所述牵引绳的外侧固定安装在移动板上,所述安装块的两侧上端开设有空槽,作为本实用新型一种优选的,所述牵引绳的上端滑动放置在轮毂上,所述轮毂的下端转动安装在固定块上,所述固定块的下端焊接固定在安装块上,作为本实用新型一种优选的,所述移动板的下部滑动套接在固定杆上,所述固定杆的外侧焊接固定在安装块上。本实用新型结构简单,操作方便,可以高效快捷的完成对汽车前格栅边框装饰条的拆卸工作,值得推广使用。



CN 210634489 U

1.一种便于拆卸的汽车前格栅边框装饰条，包括装饰条(1)和栅边框(15)，其特征在于：所述装饰条(1)上固定套接有安装块(2)，所述安装块(2)的下端中部设置有拉环(3)，所述拉环(3)的上端固定安装有牵引绳(4)，所述牵引绳(4)的外侧固定安装在移动板(7)上，所述安装块(2)的两侧上端开设有空槽(16)。

2.根据权利要求1所述的一种便于拆卸的汽车前格栅边框装饰条，其特征在于：所述牵引绳(4)的上端滑动放置在轮毂(5)上，所述轮毂(5)的下端转动安装在固定块(6)上，所述固定块(6)的下端焊接固定在安装块(2)上。

3.根据权利要求1所述的一种便于拆卸的汽车前格栅边框装饰条，其特征在于：所述移动板(7)的下部滑动套接在固定杆(8)上，所述固定杆(8)的外侧焊接固定在安装块(2)上，所述固定杆(8)的内侧焊接固定在固定块(6)上。

4.根据权利要求1所述的一种便于拆卸的汽车前格栅边框装饰条，其特征在于：所述移动板(7)的中部滑动套接在连接杆(9)上，所述连接杆(9)的左右两侧均焊接固定在安装块(2)上，所述连接杆(9)上套接有压缩弹簧(10)，所述压缩弹簧(10)设置有两个，且内侧焊接固定在固定套环(11)上，所述压缩弹簧(10)的外侧焊接固定在移动板(7)上，所述固定套环(11)固定套接在连接杆(9)上，所述固定套环(11)的下端焊接固定有限位杆(12)，所述限位杆(12)的下端焊接固定有限位块(13)。

5.根据权利要求1所述的一种便于拆卸的汽车前格栅边框装饰条，其特征在于：所述移动板(7)的上端焊接固定有拉块(14)，所述拉块(14)卡接在栅边框(15)的内侧。

6.根据权利要求1所述的一种便于拆卸的汽车前格栅边框装饰条，其特征在于：所述空槽(16)的内部焊接固定有缓冲弹簧(17)，所述缓冲弹簧(17)的上端焊接固定在限位板(18)上，所述限位板(18)的上端焊接固定有缓冲杆(19)，所述缓冲杆(19)滑动贯穿连接安装块(2)，所述缓冲杆(19)的上端焊接固定有缓冲块(20)，所述缓冲块(20)的正上方与栅边框(15)相对。

一种便于拆卸的汽车前格栅边框装饰条

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车设备技术领域，具体为一种便于拆卸的汽车前格栅边框装饰条。

背景技术

[0002] 汽车前格栅边框装饰条长度一般会比较长，而宽度又比较窄。这种细长的装饰条结构很容易变形，两端也很容易起翘。由于宽度比较窄，无论是中间部位还是两端，其安装结构的布置一般都比较困难。

[0003] 且现在的装饰条安装方式一般都采用固定安装，这样的话当装饰条需要更换时拆卸就特别麻烦，所以现在便提出一种便于拆卸的汽车前格栅边框装饰条。

实用新型内容

[0004] (一)解决的技术问题

[0005] 针对现有技术的不足，本实用新型提供了一种便于拆卸的汽车前格栅边框装饰条，解决了现有的汽车前格栅边框装饰条不便于拆卸的问题。

[0006] (二)技术方案

[0007] 为实现以上目的，本实用新型通过以下技术方案予以实现：一种便于拆卸的汽车前格栅边框装饰条，包括装饰条和栅边框，所述装饰条上固定套接有安装块，所述安装块的下端中部设置有拉环，所述拉环的上端固定安装有牵引绳，所述牵引绳的外侧固定安装在移动板上，所述安装块的两侧上端开设有空槽。

[0008] 为了使得装饰条便于安装，作为本实用新型一种优选的，所述牵引绳的上端滑动放置在轮毂上，所述轮毂的下端转动安装在固定块上，所述固定块的下端焊接固定在安装块上。

[0009] 为了使得装饰条便于安装，作为本实用新型一种优选的，所述移动板的下部滑动套接在固定杆上，所述固定杆的外侧焊接固定在安装块上，所述固定杆的内侧焊接固定在固定块上。

[0010] 为了使得装饰条安装稳定，作为本实用新型一种优选的，所述移动板的中部滑动套接在连接杆上，所述连接杆的左右两侧均焊接固定在安装块上，所述连接杆上套接有压缩弹簧，所述压缩弹簧设置有两个，且内侧焊接固定在固定套环上，所述压缩弹簧的外侧焊接固定在移动板上，所述固定套环固定套接在连接杆上，所述固定套环的下端焊接固定有限位杆，所述限位杆的下端焊接固定有限位块。

[0011] 为了使得装饰条便于安装，作为本实用新型一种优选的，所述移动板的上端焊接固定有拉块，所述拉块卡接在栅边框的内侧。

[0012] 为了使得装饰条安装稳定，作为本实用新型一种优选的，所述空槽的内部焊接固定有缓冲弹簧，所述缓冲弹簧的上端焊接固定在限位板上，所述限位板的上端焊接固定有缓冲杆，所述缓冲杆滑动贯穿连接安装块，所述缓冲杆的上端焊接固定有缓冲块，所述缓冲

块的正上方与栅边框相对。

[0013] (三)有益效果

[0014] 本实用新型提供了一种便于拆卸的汽车前格栅边框装饰条。具备以下有益效果：

[0015] 该便于拆卸的汽车前格栅边框装饰条，安装的牵引绳，在下移的过程中带动移动板向内侧移动，使得压缩弹簧受到挤压向内侧移动，从而使得拉块向内侧移动，从而脱离栅边框，完成汽车前格栅边框装饰条的拆卸工作，当需要安装装饰条时松开拉环，在压缩弹簧将会向左右两侧移动，从而使得牵引绳上移，从而使得移动板带动拉块向外侧移动，将拉块固定在栅边框的内部，安装的固定杆可以增加移动板移动式的平稳性，防止移动板发生偏移，使得拉块卡接的更加牢固，且该装置结构简单，操作方便，可以高效快捷的完成对汽车前格栅边框装饰条的拆卸工作，值得推广使用。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型主结构示意图；

[0017] 图2为本实用新型外部的结构示意图；

[0018] 图3为本实用新型A-A的结构示意图；

[0019] 图4为本实用新型整体的安装结构示意图。

[0020] 图中：1、装饰条；2、安装块；3、拉环；4、牵引绳；5、轮毂；6、固定块；7、移动板；8、固定杆；9、连接杆；10、压缩弹簧；11、固定套环；12、限位杆；13、限位块；14、拉块；15、栅边框；16、空槽；17、缓冲弹簧；18、限位板；19、缓冲杆；20、缓冲块。

具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 请参阅图1-4，本实用新型提供一种技术方案：一种便于拆卸的汽车前格栅边框装饰条，包括装饰条1和栅边框15，装饰条1上固定套接有安装块2，安装块2的下端中部设置有拉环3，拉环3的上端固定安装有牵引绳4，牵引绳4的外侧固定安装在移动板7上，安装块2的两侧上端开设有空槽16。

[0023] 具体的，牵引绳4的上端滑动放置在轮毂5上，轮毂5的下端转动安装在固定块6上，固定块6的下端焊接固定在安装块2上。

[0024] 本实施案例中：将牵引绳4放置在轮毂5上，可以使得牵引绳4在上下移动的时候带动轮毂5转动，从而减少牵引绳4的摩擦，从而增加其使用寿命，固定块6具有导正性，使得牵引绳4更加便捷的移动。

[0025] 具体的，移动板7的下部滑动套接在固定杆8上，固定杆8的外侧焊接固定在安装块2上，固定杆8的内侧焊接固定在固定块6上。

[0026] 本实施案例中：固定杆8可以增加移动板7移动式的平稳性，防止移动板7发生偏移，使得拉块14卡接的更加牢固。

[0027] 具体的，移动板7的中部滑动套接在连接杆9上，连接杆9的左右两侧均焊接固定在

安装块2上，连接杆9上套接有压缩弹簧10，压缩弹簧10设置有两个，且内侧焊接固定在固定套环11上，压缩弹簧10的外侧焊接固定在移动板7上，固定套环11固定套接在连接杆9上，固定套环11的下端焊接固定有限位杆12，限位杆12的下端焊接固定有限位块13。

[0028] 本实施案例中：牵引绳4下移的过程中带动移动板7向内侧移动，使得压缩弹簧10受到挤压向内侧移动，从而使得拉块14向内侧移动，从而脱离栅边框15，完成汽车前格栅边框装饰条的拆卸工作，当需要安装装饰条1时松开拉环3，在压缩弹簧10将会向左右两侧移动，从而使得牵引绳4上移，从而使得移动板7带动拉块14向外侧移动，将拉块14固定在栅边框15的内部。

[0029] 具体的，移动板7的上端焊接固定有拉块14，拉块14卡接在栅边框15的内侧。

[0030] 本实施案例中：通过拉块14将整个装饰条1与汽车固定。

[0031] 具体的，空槽16的内部焊接固定有缓冲弹簧17，缓冲弹簧17的上端焊接固定在限位板18上，限位板18的上端焊接固定有缓冲杆19，缓冲杆19滑动贯穿连接安装块2，缓冲杆19的上端焊接固定有缓冲块20，缓冲块20的正上方与栅边框15相对。

[0032] 本实施案例中：空槽16内部的连接部件为缓冲装置，可以使得安装块2在与栅边框15接触时，起到一定的缓冲作用，防止安装块2与栅边框15发生撞击，损坏汽车部件。

[0033] 使用时，当装饰条1需要更换时，人为的拉动拉环3，带动牵引绳4下移，带动移动板7向内侧移动，使得压缩弹簧10受到挤压向内侧移动，从而使得拉块14向内侧移动，从而脱离栅边框15，在牵引绳4下移的过程中，轮毂5转动，从而减少牵引绳4的摩擦，从而增加其使用寿命，在装饰条1与栅边框15固定连接时，空槽16内部的缓冲装置，可以起到一定的缓冲作用，防止安装块2与栅边框15发生撞击，损坏汽车部件，且此时安装的限位块13可以限制拉环3的位置，使得其与拉环3接触的时候，拉块14正好卡接在栅边框15的内部。

[0034] 需要说明的是，在本文中，诸如第一和第二等之类的关系术语仅仅用来将一个实体或者操作与另一个实体或操作区分开来，而不一定要求或者暗示这些实体或操作之间存在任何这种实际的关系或者顺序。而且，术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含，从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素，而且还包括没有明确列出的其他要素，或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。在没有更多限制的情况下。由语句“包括一个.....限定的要素，并不排除在包括所述要素的过程、方法、物品或者设备中还存在另外的相同要素”。

[0035] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

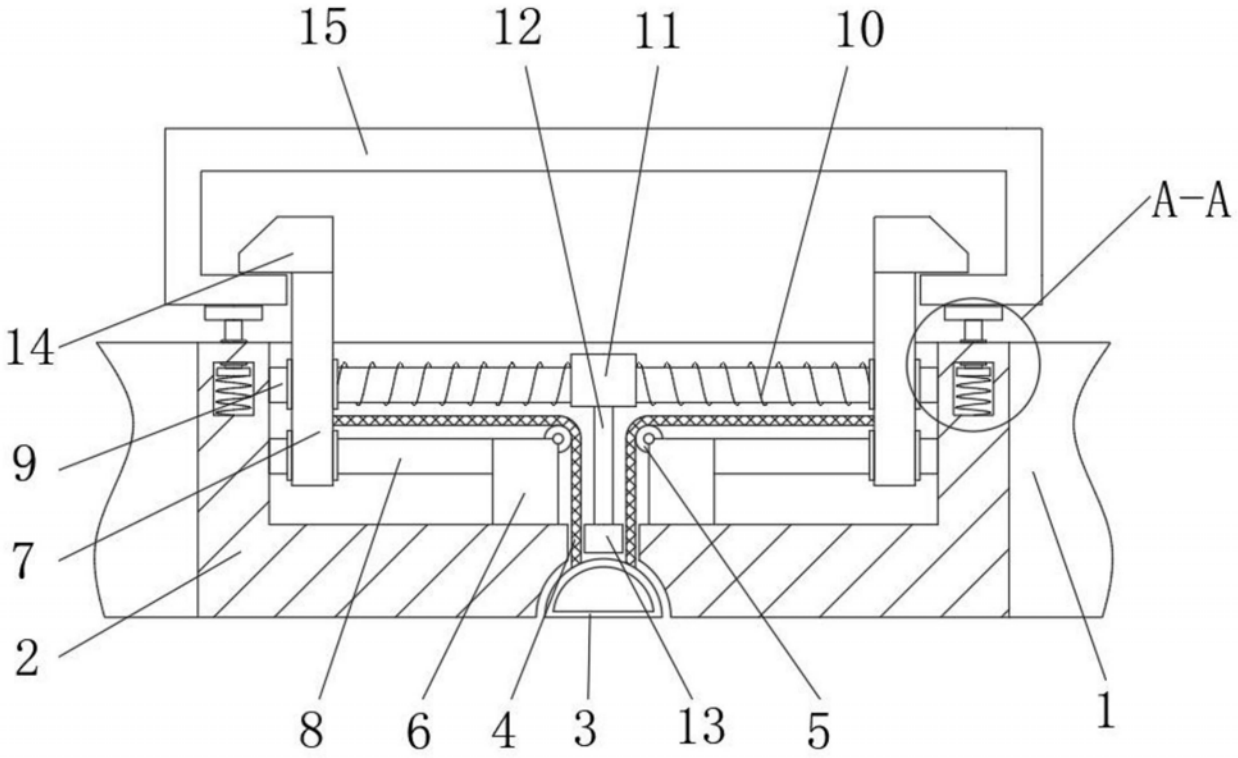


图1

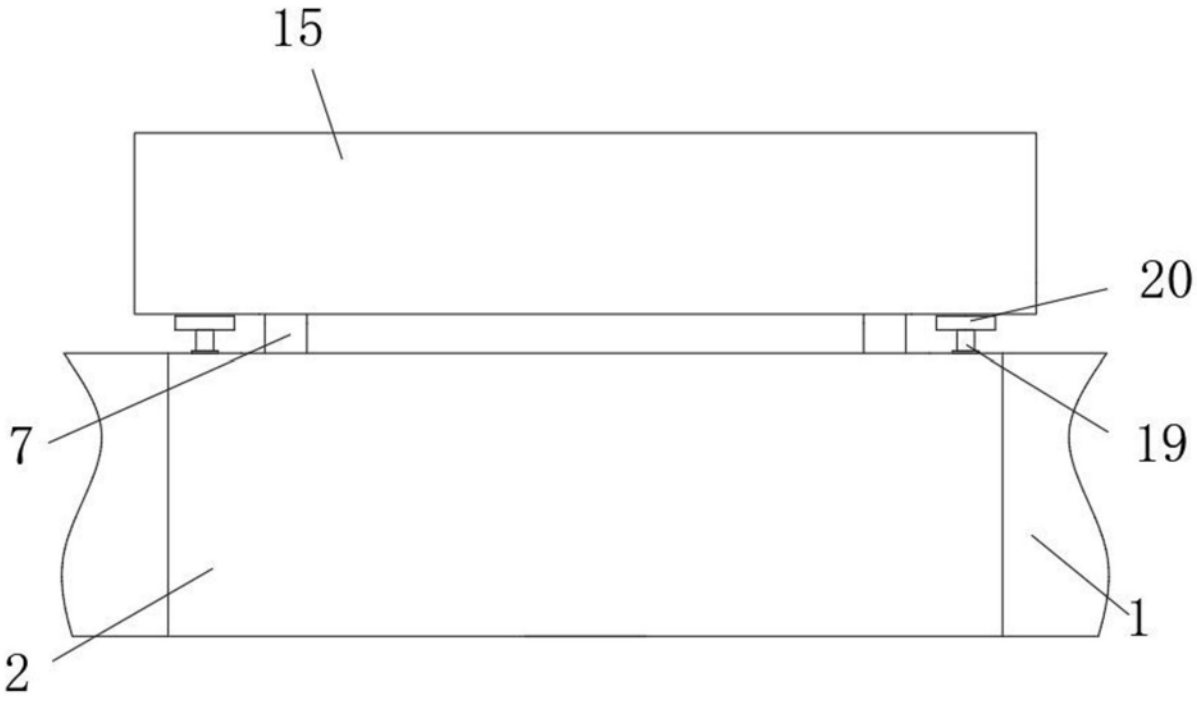


图2

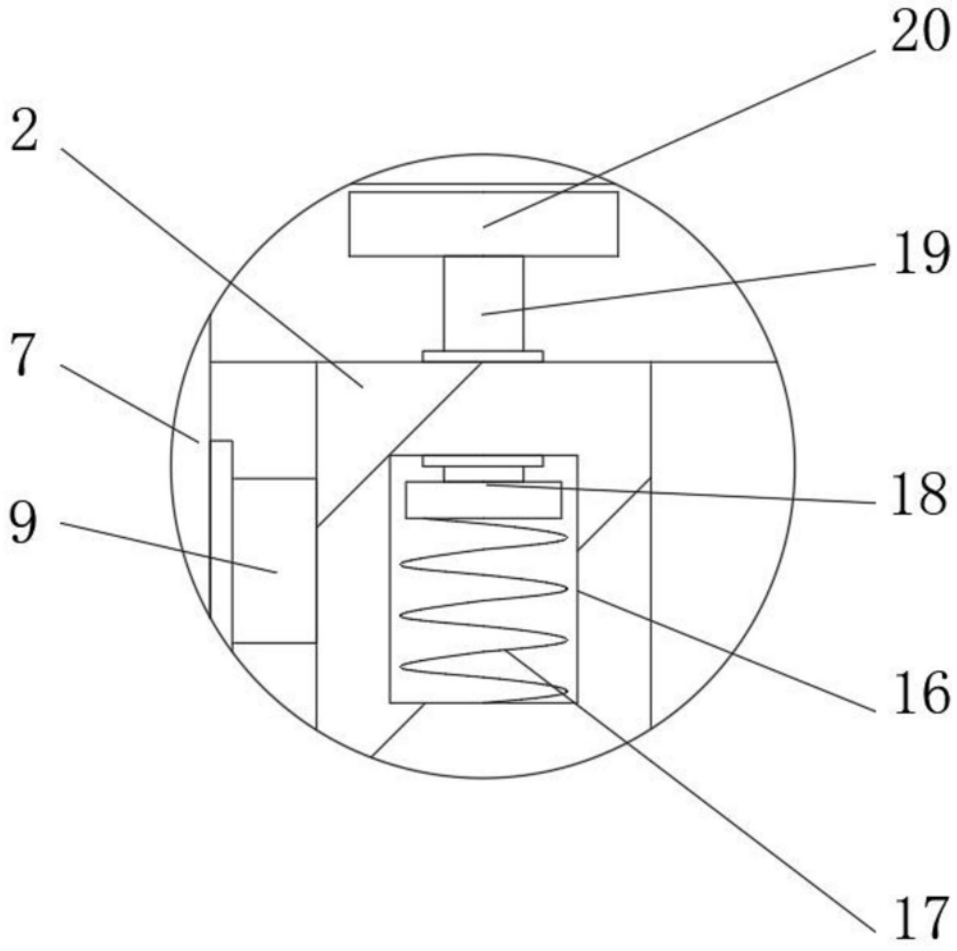


图3

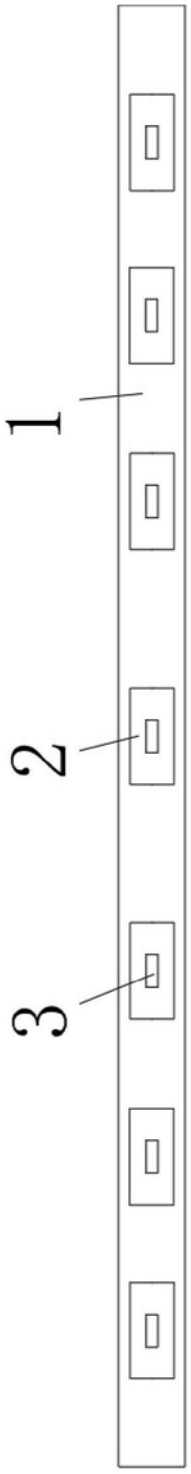


图4