



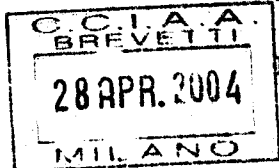
MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	202004901207042
Data Deposito	28/04/2004
Data Pubblicazione	28/10/2005

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	45	C		

Titolo

ARTICOLO DA VIAGGIO QUALE UNA VALIGIA O SIMILARE PROVVISORIO DI CHIUSURA DI SICUREZZA



Descrizione di un modello di utilità a nome:

BRIC'S INDUSTRIA VALIGERIA FINE S.R.L. - Olgiate
Comasco (CO)

MI 2004 U 000192

Forma oggetto del presente trovato un articolo
da viaggio secondo il preambolo della
rivendicazione principale.

B6539

ER.ac

Con il termine "articolo da viaggio" si intende una valigia in materiale rigido e/o semirigido, un borsone o similare. Per un tale articolo è da tempo sentita l'esigenza di avere una elevata sicurezza durante i trasferimenti, soprattutto quelli aerei che comportano l'affidamento della valigia o similare a persone diverse dal proprietario per il loro trasporto. Al fine di offrire tale sicurezza che impedisca a persona non autorizzata l'apertura dell'articolo da viaggio sono note varie soluzioni. Queste, pur svolgendo comunque in modo adeguato la funzione a cui sono preposte, sono spesso di complicata realizzazione ed utilizzo, oppure incidono pesantemente sull'estetica della valigia o similare.

Scopo del presente trovato è quello di offrire un articolo da viaggio come una valigia, una borsa o borsone che presenti mezzi che ne permettano la



chiusura di sicurezza tale da impedire a persone non autorizzate la sua indebita apertura e tali anche da evidenziare chiaramente se questa apertura è avvenuta.

Un altro scopo è quello di offrire un articolo da viaggio del tipo citato che abbia un'estetica che non sia compromessa dalla presenza dei mezzi atti ad assicurarne la chiusura di sicurezza.

Un ulteriore scopo è quello di offrire un articolo da viaggio in cui i mezzi atti ad assicurarne la chiusura di sicurezza forniscono comunque una chiusura supplementare di elevata resistenza all'apertura dell'articolo stesso.

Questi ed altri scopi che risulteranno evidenti all'esperto del ramo vengono raggiunti da un articolo da viaggio secondo le unite rivendicazioni.

Per una maggior comprensione del presente trovato si allega a titolo puramente indicativo, ma non limitativo, il seguente disegno, in cui:

la figura 1 mostra in vista prospettica frontale una valigia realizzata secondo il trovato;

la figura 2 mostra una vista ingrandita di un particolare della valigia di figura 1 provvista di fascetta di sicurezza;



la figura 3 mostra una vista dal retro del particolare di figura 2; e

la figura 4 mostra una vista del particolare di figura 2 ma senza fascetta di sicurezza.

Con riferimento alle citate figure, una valigia è indicata genericamente con 1 e comprende due parti 2 e 3 incernierate tra loro e mobili relativamente così da consentire l'accesso ad almeno un vano interno della valigia quando tali parti sono separate. Le suddette parti comprendono un bordo libero 2A e 3A rispettivamente, detti bordi essendo a contatto tra loro a valigia richiusa.

Con riferimento alla figura 1, ogni parte comprende un fianco superiore 7, uno inferiore 8 e fianchi laterali 9 e 10. Almeno in corrispondenza del fianco superiore 7 della parte 2 è presente una maniglia 13 per il trasporto della valigia 1, detta maniglia 13 essendo solidale a spallamenti di estremità 14 e 15 elevantesi dal fianco superiore della parte 2. Sono pure presenti elementi di chiusura 15 della valigia in sé noti.

Secondo il trovato, la valigia 1 comprende mezzi di chiusura di sicurezza associati alle sue parti 2 e 3. In particolare, in corrispondenza del



suo fianco superiore 7, la parte 3 presenta un aggetto 17 elevantesi ortogonalmente da tale fianco in prossimità del bordo libero 3A. Tale aggetto 17 presenta un foro passante 18 ed è atto ad inserirsi entro un incavo 20 previsto nello spallamento di estremità 14 della parte 2 quando quest'ultima è relativamente richiusa sulla parte 3. L'incavo 20, fungente da sede per l'aggetto 17, presenta una profondità tale da accogliere l'aggetto 17 cosicchè esso, preferibilmente, non sporga da detto incavo, ma sia allo stesso livello della superficie laterale frontale 14A dello spallamento 14 (con riferimento alla figura 1). Ciò evita noiosi inestetismi della valigia.

Anche l'incavo cieco 20 presenta una parete di fondo (su cui si appoggia l'aggetto 17) ed in essa un foro passante 23 aprentesi nella superficie laterale posteriore 14B dello spallamento 14 fungente da parete di fondo dell'incavo 20, detto foro 23 essendo in asse con quello 18 dell'aggetto 17 quando quest'ultimo è inserito nell'incavo 20. In tal modo, i fori 18 e 23 possono accogliere un elemento di vincolo (supplementare) 25 delle due parti 2 e 3 della valigia, elemento di vincolo che si aggiunge a quelli usuali previsti per gli



elementi di chiusura 15. In alternativa, qualora lo spallamento avesse una sezione trasversale ad U e su una sua parte laterale fosse realizzato l'incavo 20, la parte laterale contrapposta presenterebbe un foro coassiale con quello 23 dell'incavo suddetto così da poter accogliere, passante, l'elemento di vincolo 25.

Nella figura 2, tale elemento di vincolo 25 è una fascetta 26 ad esempio del noto tipo in materia plastica con una prima porzione estrema 27 presentante una superficie dentata 28 e con una seconda porzione 30 provvista di aperture 31 e dentello d'arresto sporgente in essa. In tal modo, inserendo la fascetta 26 nei fori 18 e 23 e portando la sua porzione estrema 27 entro l'apertura 31 della sua porzione estrema 30, è possibile far scorrere liberamente tale prima porzione estrema 27 entro la fibbia ma risulta impossibile farla muovere così da estrarla da tale apertura. Tirando, pertanto, tale prima porzione 27 sopra la fascetta, si ha il serraggio di quest'ultima attorno allo spallamento 14 e quindi la chiusura di sicurezza della valigia.

Da notare che la forza di serraggio di tale nota fascetta 26 è elevata, comparabile a quella di



una cinghia presente superficialmente sopra le due parti 2 e 3 della valigia 1. Essa forza è tale da mantener chiusa la valigia anche nel caso di apertura delle usuali serrature di quest'ultima.

Al fine di avere la possibilità di aprire la valigia, la fascetta 26 deve essere tagliata. Per facilitare tale operazione, lo spallamento 14 presenta preferibilmente un incavo superficiale 33 in corrispondenza del quale può essere portata la fascetta per il taglio. Inserendo entro tale incavo un paio di forbici, la fascetta 26 può essere tagliata senza toccare altre parti superficiali della valigia con il rischio di danneggiarla.

Il fatto che l'apertura della valigia sia possibile solo col taglio della fascetta rende sicura la chiusura della valigia ed evidente ogni eventuale apertura della valigia stessa effettuata da persona non autorizzata.

Preferibilmente, la fascetta comprende anche una parte 50 compilabile su cui il proprietario della valigia può apporre dati utili alla sua identificazione, come è uso fare nel caso di viaggio aerei. Tale fascetta, pertanto, è personalizzabile.

Ovviamente, al posto delle fascette 26 può



essere utilizzato qualsiasi altro elemento di vincolo 25, compreso un lucchetto la cui apertura, in questo, può avvenire solo con una chiave propria.

La soluzione proposta secondo il trovato è di semplice realizzazione ed utilizzo e consente di avere una rapida e sicura chiusura della valigia con mezzi tali da evidenziare immediatamente, tramite la loro rottura, se la valigia è stata aperta in modo non autorizzato. Tale soluzione è applicabile su tutti gli articoli da viaggio, comprese borse e borsoni, in materiali rigido e/o semirigido.

Infine, ovviamente, l'aggetto 17 e la relativa sede 20 possono anche essere posti in posizioni della valigia diverse da quella descritta.



RIVENDICAZIONI

1. Articolo da viaggio quale una valigia (1) o similare comprendente due parti (2,3) tra loro incernierate, mobili relativamente e definenti almeno un vano interno di tale articolo da viaggio, dette parti accoppiandosi in corrispondenza di un loro bordo libero (2A,3A) quando tale articolo è richiuso, almeno una (2) di tali parti (2,3) comprendendo una maniglia (13) per il trasporto dell'articolo da viaggio richiuso, essendo previsti mezzi per la chiusura di sicurezza di quest'ultimo, caratterizzato dal fatto che tali mezzi comprendono un oggetto (17) associato ad una prima (3) di tali parti (2,3) dell'articolo da viaggio (1) e provvisto di foro passante (18), detto oggetto (17) essendo atto a penetrare entro un incavo cieco (20) della seconda (2) di tali parti (2,3), detto incavo (20) fungendo da sede per l'oggetto (17) ad articolo da viaggio richiuso ed essendo realizzato entro una porzione (14) sporgente da un fianco (7) di detta seconda parte (2), l'incavo presentando una parete di fondo in cui è previsto un foro passante (23) atto a disporsi coassialmente col foro (18) dell'oggetto (17) della prima parte (3) quando quest'ultimo è in tale incavo, entro detti



fori (18, 23) accoppiati essendo atto a disporsi su un elemento di vincolo (25) atto ad assicurare la chiusura di sicurezza dell'articolo da viaggio.

2. Articolo da viaggio di cui alla rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che l'incavo cieco (20) è previsto entro uno spallamento (14) della seconda parte (2) prossimo alla maniglia (13) e si apre in una superficie (14A) di tale spallamento rivolta verso la prima parte (3) relativamente mobile rispetto alla seconda.

3. Articolo da viaggio di cui alla rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che il foro (23) di tale incavo cieco (20) si apre in una superficie (14B) contrapposta dello spallamento (14) corrispondente.

4. Articolo da viaggio di cui alla rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che lo spallamento (14) dove è previsto l'incavo cieco (20) presenta un incavo superficiale (33) per facilitare il taglio delle fascette (26).

5. Articolo da viaggio di cui alla rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che i mezzi di vincolo (25) sono rompibili e solo attraverso la loro rottura si può avere l'apertura



dell'articolo da viaggio.

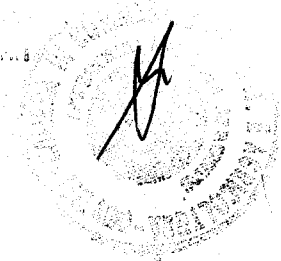
6. Articolo da viaggio di cui alla rivendicazione 5, caratterizzato dal fatto che i mezzi di vincolo sono una fascetta.

7. Articolo da viaggio di cui alla rivendicazione 6, caratterizzato dal fatto che i mezzi di vincolo rompibili (25) sono una fascetta (26) in materia plastica di tipo comprendente una prima parte estemale (27) presentante una superficie dentata (28) ed una seconda parte (30) provvista di apertura (31) e dentello d'arresto sporgente in essa.

8. Articolo da viaggio di cui alla rivendicazione 5, caratterizzato dal fatto che la fascetta (26) presenta una parte compilabile.

9. Articolo da viaggio di cui alla rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che i mezzi di vincolo (26) sono una chiusura a lucchetto.

10. Articolo da viaggio di cui alla rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che sono posti su un suo fianco qualsiasi.



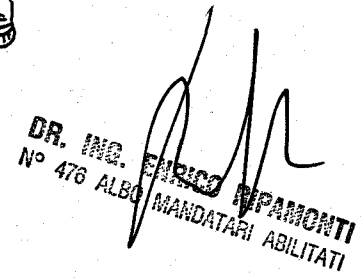
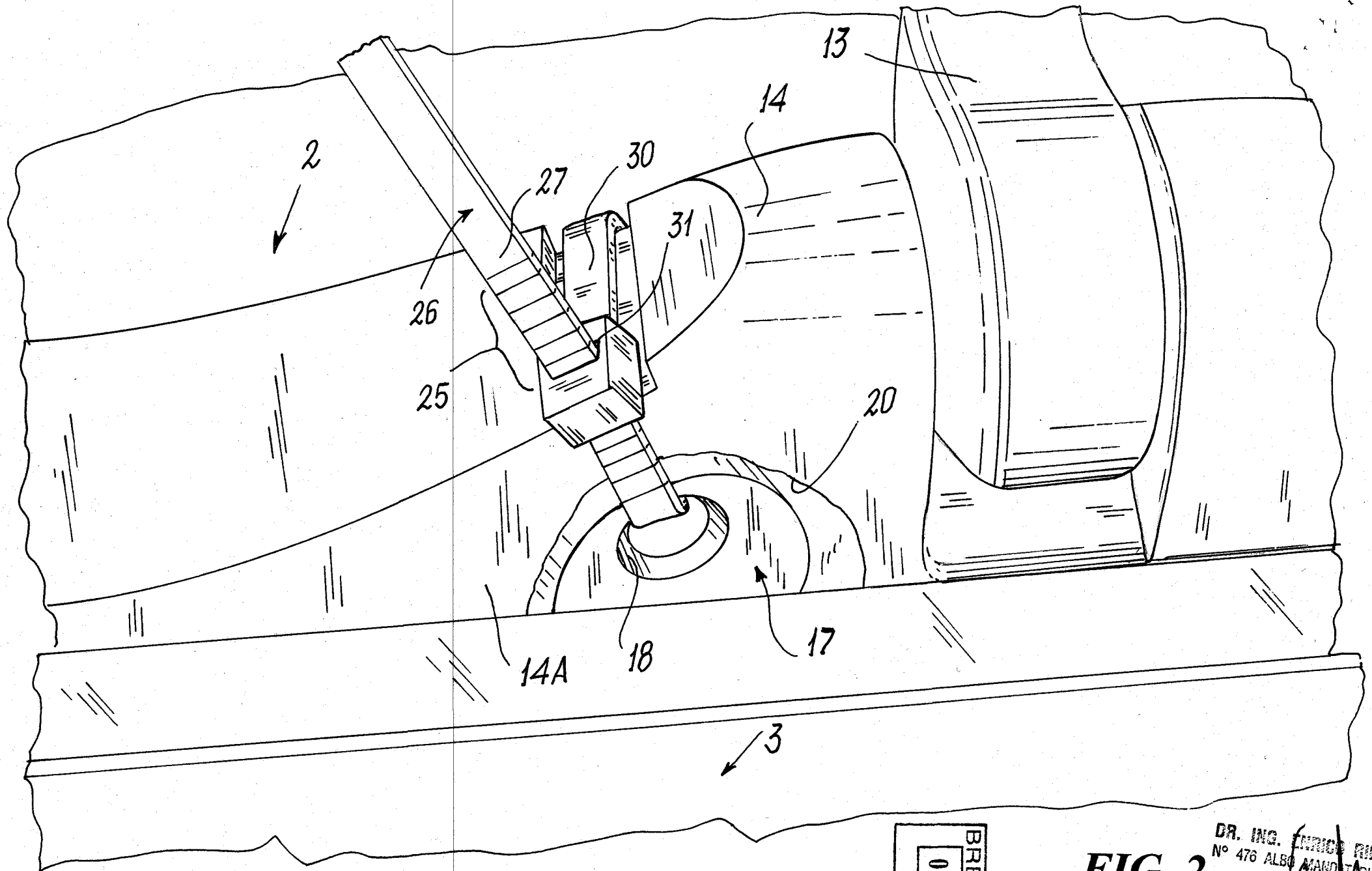


FIG. 1

M120040000192



BREV. MI -
001060

FIG. 2
DR. ING. ENRICO RIFAM
N° 476 ALBO MANDATARI ABII

M12004U000192

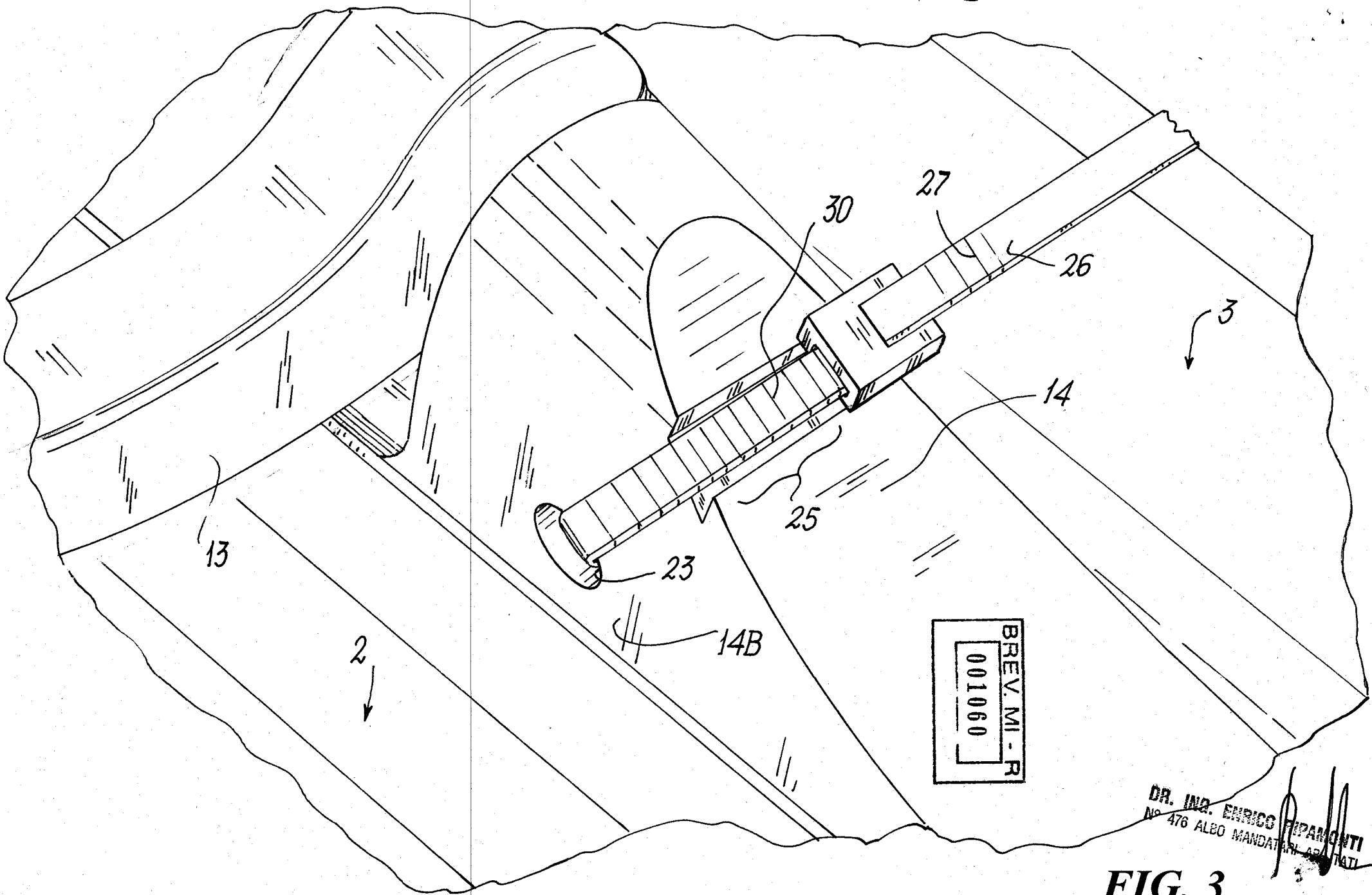
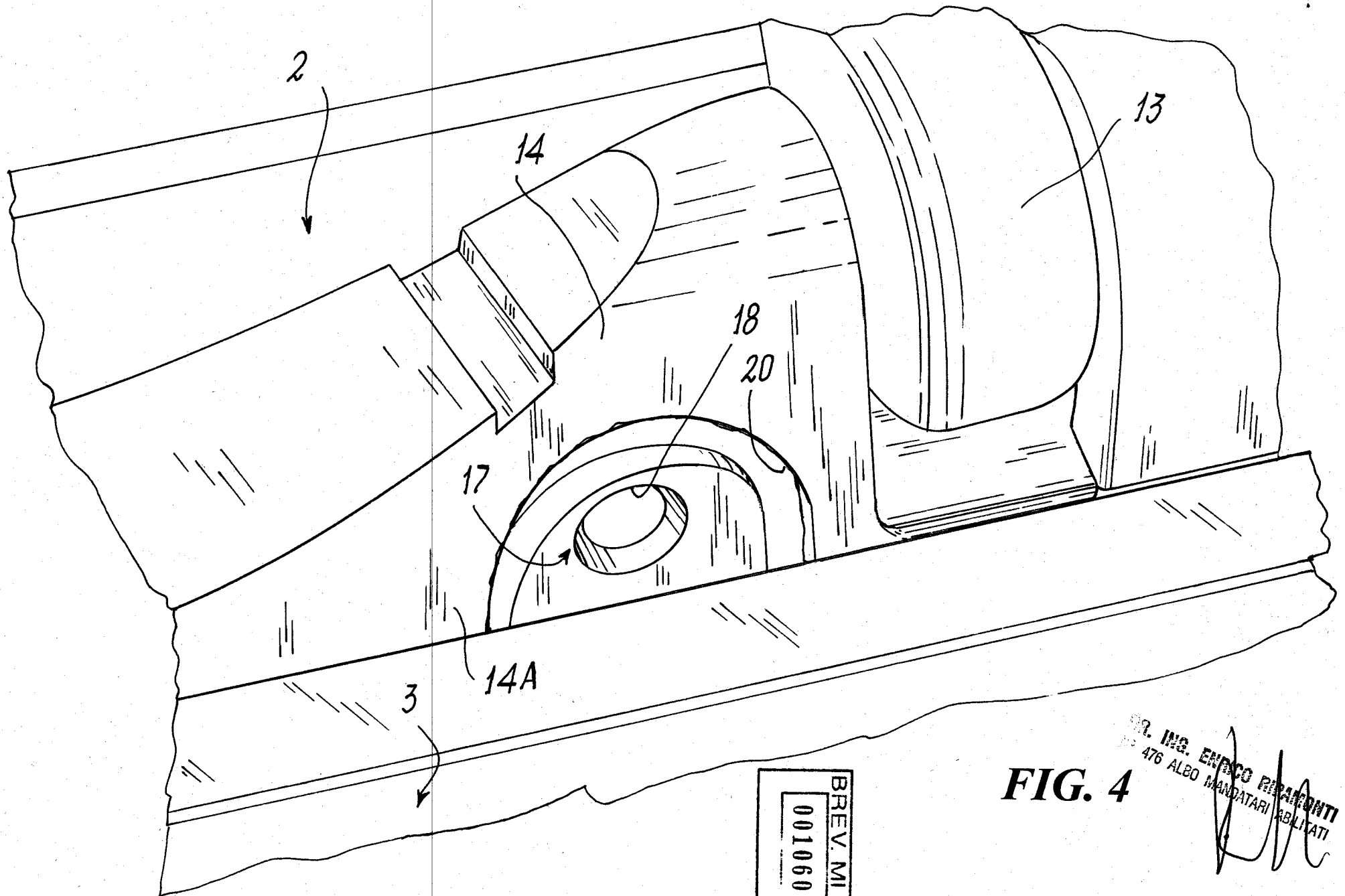


FIG. 3

M12004U000192



BREV. MI - R
001060

FIG. 4

ING. ENZO PERACCHI
476 ALBO MANDATARI ABILITATI