

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

211699

(11)

(B1)

/22/ Prihlášené 28 04 80
/21/ /PV 2964-80/

(51) Int. Cl.³
B 60 B 3/14

(40) Zverejnené 31 07 81

(45) Vydané 15 05 83

(75)

Autor vynálezu

URBÁNEK HENRICH ing., MARTIN, STEJSKAL JIŘÍ ing., BRNO

(54) Upevnenie diskového kola na náboj

1

Vynález rieši upevnenie diskového kola na náboj kola, umožňujúce napríklad u traktora stupňovitú zmenu rozchodu.

Sú známe prevedenia umožňujúce stupňovitú zmenu rozchodu prostredníctvom pätiiek upevnených z vnútornej strany k rámu. Striedaním obidvoch dosadacích plôch pätiiek a obidvoch dosadacích plôch disku je možné upevniť rám voči disku do štyroch polôh. Otočením disku voči náboju kola sa je možné polohy zdvojnásobiť na osem. Vhodnou voľbou šírky pätky, polohou pätky voči ose rámu, hrúbky disku a zálisu disku je možné docieľiť ľubovoľné, navzájom rovnaké vzdialenosti medzi uvedenými ôsmimi polohami rámu, čím sa docieľi osem pravidelne odstupňovaných rozchodov. Nedostatkým tohto riešenia je jeho vlastnosť, že podľa konštrukčného usporiadania buď dve susedné polohy sa docieľujú otáčaním kola, buď len dve susedné polohy sa docieľujú bez otáčania kola.

Uvedená vlastnosť spôsobuje u menších rozchodov kolíziu ventilku pneumatiky v polohe smeru dovnútra s časťami nápravy, hlavne s mechanizmom riadenia u riaditeľných náprav.

Ďalším nedostatkom tohto riešenia je, že k docieľeniu ôsmich stupňov rozchodu je potrebný samostatný otočný disk s vhodným zálisom.

Ďalším nedostatkom tohto riešenia je, že rám musí byť opatrený pätkami, ktorých výroba a upevnenie k rámu býva technologicky náročná a teda nákladná.

Uvedené nedostatky odstraňuje upevnenie diskového kola na náboj kola, umožňujúce stupňovitú zmenu rozchodu podľa vynálezu, podstatou ktorého je, že náboj kola je po obvode opatrený výstupkami s otvormi pre upevňovacie skrutky disku, s dosadacími plochami pre

211699

disk prevedenými po obidvoch stranách výstupkov a s centračnými plochami pre disk prevedenými v päte výstupkov po obidvoch stranách výstupkov.

Výstupky na náboji kolesá sú usporiadané vo viacerých radoch tak, že naproti medzere medzi dvoma výstupkami v jednom rade je vždy výstupok v protiľahlej rade. Disk je opatrený po obvode stredového otvoru vybrániami umožňujúcimi presunutia disku cez výstupky náboja kolesa.

Diskové koleso sa upevňuje diskom na dosadacie plochy výstupkov, čím je možné získať pri dvoch radoch výstupkov 4 pravidelne odstupňované rozchody bez otočenia diskového kolesa. Otočením diskového kolesa je možno získať ďalšie 4 pravidelne odstupňované rozchody naväzujúce na 4 rozchody prv uvedené. Docieľenie štyroch po sebe nasledujúcich rozchodov bez otočenia kolesa umožňuje umiestniť ventil u štyroch po sebe nasledujúcich rozchodov z vonkajšej strany vozidla a tým predísť kolízií ventilku s mechanizmom u menších rozchodov.

Na priloženom výkrese je znázornený príklad upevnenie diskového kolesa na náboji kolesa podľa vynálezu, kde na obr. 1 je pohľad na náboj s diskovým kolesom v reze, na obr. 2 je podrobnejšie nakreslený detail A s výstupkom, na ktorý je upevnený disk a na obr. 3 je pohľad na náboj vo vyznačenom smere P.

Náboj 1 kolesa je po obvode opatrený výstupkami 2 s otvormi pre upevňovacie skrutky 3 disku 4. Výstupky 2 sú opatrené po oboch stranách dosadacími plochami 5 pre disk 4 a centračnými plochami 6 pre disk 4, prevedenými v päte výstupkov 2 po oboch stranách výstupkov 2. Výstupky 2 na náboji 1 kolesa sú usporiadané vo dvoch radoch tak, že naproti medzere medzi dvoma výstupkami v jednej rade je vždy výstupok v protiľahlej rade. Disk 4 je opatrený po obvode stredového otvoru vybrániami 7 umožňujúcimi axiálne presunutie disku cez výstupky 2 náboja 1 kolesa.

Diskové koleso sa upevňuje diskom 4 na dosadacie plochy 5 výstupkov 2, čím je možné získať pri dvoch radoch výstupkov 4 pravidelne odstupňované rozchody bez otočenia diskového kolesa, označené 11, 12, 13, 14. Otočením diskového kolesa do polohy vyznačenej 41 a upevnením disku 4 na tie isté dosadacie plochy 5 výstupkov 2 je možné získať ďalšie 4 pravidelne odstupňované rozchody označené 15, 16, 17, 18.

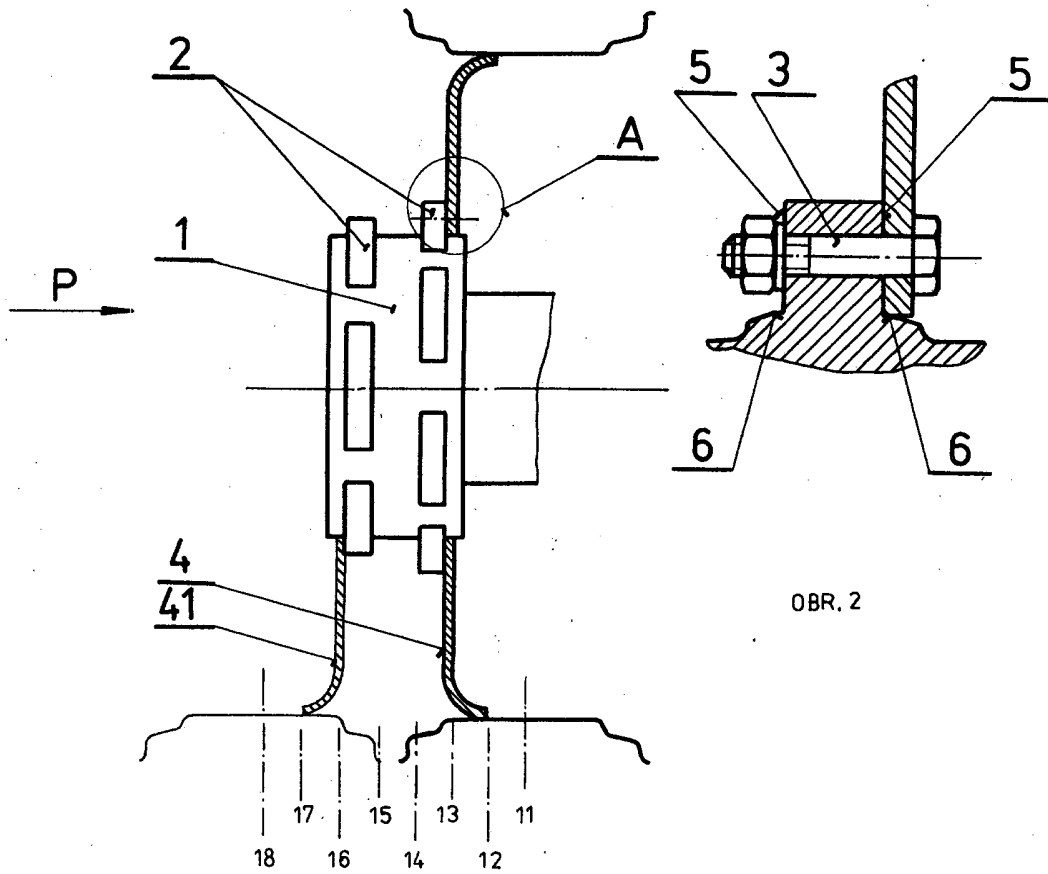
P R E D M E T V Y N Á L E Z U

1. Upevnenie diskového kolesa na náboj, umožňujúce napríklad u traktora stupňovitú zmenu rozchodu vyznačujúce sa tým, že náboj /1/ kolesa je po obvode opatrený výstupkami /2/ s otvormi pre upevňovacie skrutky /3/ disku /4/, dosadacími plochami /5/ pre disk prevedenými po oboch stranách výstupkov a s centračnými plochami /6/ pre disk prevedenými v päte výstupkov po obidvoch stranách výstupkov.

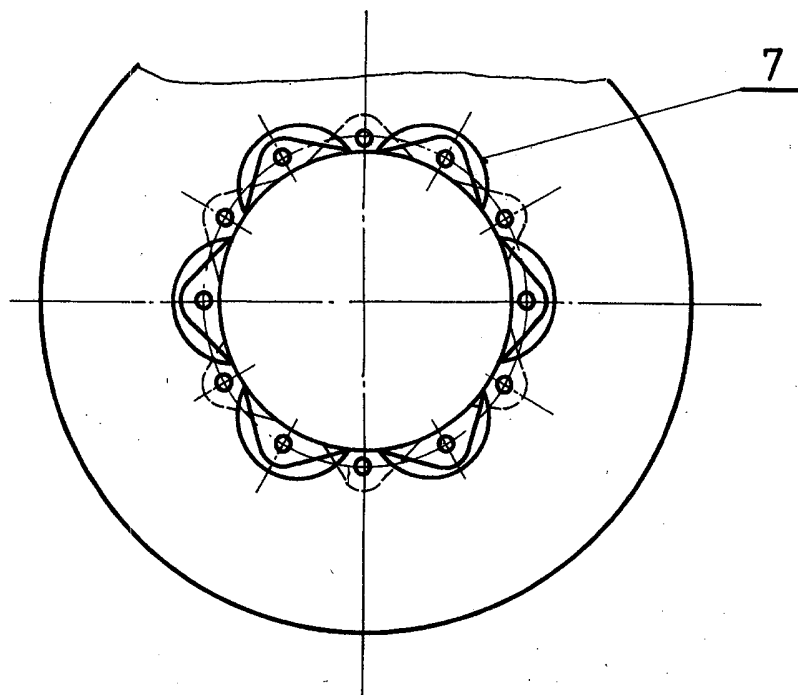
2. Upevnenie diskového kolesa na náboj podľa bodu 1 vyznačujúce sa tým, že výstupky na náboji kolesa sú usporiadané vo viacerých radoch tak, že naproti medzere medzi dvoma výstupkami v jednej rade je vždy výstupok v protiľahlej rade.

3. Upevnenie diskového kolesa na náboj podľa bodu 1 alebo 2 vyznačujúce sa tým, že disk /4/ je opatrený po obvode stredového otvoru vybrániami /7/ umožňujúcimi axiálne presunutie disku /4/ cez výstupky /2/ náboja /1/ kolesa.

3 výkresy



OBR. 1



OBR. 3