



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203511383 U

(45) 授权公告日 2014. 04. 02

(21) 申请号 201320561887. 2

(22) 申请日 2013. 09. 10

(73) 专利权人 吴爱忠

地址 518000 广东省深圳市宝安区沙井新桥
汽配城(二期) 5 栋 3-4 号

(72) 发明人 吴爱忠

(74) 专利代理机构 北京神州华茂知识产权有限
公司 11358

代理人 吴照幸

(51) Int. Cl.

B60N 3/00(2006. 01)

A47C 27/08(2006. 01)

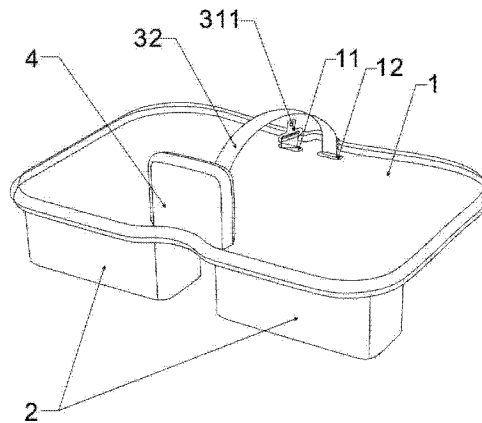
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

车载便携充气床

(57) 摘要

本实用新型公开了一种车载便携充气床, 该车载便携充气床包括床垫、垫块和安全带; 床垫的一侧与垫块固定连接, 床垫的长度与后排座位的长度相同, 垫块的高度与后排座位的高度相同; 床垫上设有固定孔, 安全带通过固定孔与床垫连接。本实用新型提供的车载便携充气床, 床垫的大小和形状与汽车的后排座位相适配, 垫块的高度和后排座的高度相当, 床垫的一侧与垫块固定连接, 另一侧搭放在后排座位上, 整个床垫即为展开的一张床, 可供人平躺休息。而且车载便携充气床还设有安全带, 安全带可以将人固定在床垫上, 减少在汽车行驶过程中, 汽车颠簸对休息者造成的不舒适感, 也能防止休息者从床垫上颠起, 撞伤身体, 保证休息者的人身安全。



1. 一种车载便携充气床,其特征在于,包括床垫、垫块和安全带;所述床垫的一侧与垫块固定连接,所述床垫的长度与后排座位的长度相同,所述垫块的高度与后排座位的高度相同;所述床垫上设有固定孔,所述安全带穿过固定孔后与汽车原有的安全带卡座适配连接。

2. 根据权利要求1所述的车载便携充气床,其特征在于,所述固定孔包括第一固定孔、第二固定孔和第三固定孔;所述安全带包括第一安全带和第二安全带;第一安全带的一端设有第一卡扣,另一端设有第二卡扣;所述第二安全带的一端设有第三卡扣,另一端设有卡座;

所述第一安全带位于床垫下方,第一安全带的第二卡扣穿过第一固定孔后与汽车后排的安全带卡座适配连接;所述第二安全带位于床垫上方,第二安全带的第三卡扣穿过第二固定孔后与汽车后排的安全带卡座适配连接;所述第二安全带的卡座穿过第三固定孔后与第一安全带的第二卡扣适配连接。

3. 根据权利要求1所述的车载便携充气床,其特征在于,所述床垫和垫块均为充气垫。

4. 根据权利要求2所述的车载便携充气床,其特征在于,所述床垫的上表面上设有波浪状凸起。

5. 根据权利要求1所述的车载便携充气床,其特征在于,所述床垫与垫块固定连接的一侧设有挡块,挡块的形状与前排驾驶座位和副驾驶座位之间的空隙相适配。

车载便携充气床

技术领域

[0001] 本实用新型涉及便携床领域,尤其涉及一种与汽车的后排座位相适配的便携床。

背景技术

[0002] 随着社会的飞速发展,人们生活水平不断提高,越来越多的人拥有了属于自己的私家车。私家车的普及大大改变了人们的出行方式,对于短途旅行,大多数人会选择自己驾车出行,对于长途旅行,也有一部分人选择自己驾车,尤其是春运时,此情况尤为明显。但长途驾车非常辛苦,所以对于长途旅行,可以通过多人轮流驾驶、交替休息来降低驾车疲劳。

[0003] 但由于车内的空间狭小,没有合适的位置供驾驶员休息,驾驶员只能在座位上勉强休息,不仅不舒、服睡眠效果差,而且长时间如此容易引起腰间盘突出、腰肌劳损、胸积水等疾病。

实用新型内容

[0004] 针对上述技术中存在的不足之处,本实用新型提供一种通过与汽车的后排座位相适配,来供人休息的便携床。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供一种车载便携充气床,包括床垫、垫块和安全带;所述床垫的一侧与垫块固定连接,所述床垫的长度与后排座位的长度相同,所述垫块的高度与后排座位的高度相同;所述床垫上设有固定孔,所述安全带穿过固定孔后与汽车的安全带卡座适配连接。

[0006] 其中,所述固定孔包括第一固定孔、第二固定孔和第三固定孔;所述安全带包括第一安全带和第二安全带;第一安全带的一端设有第一卡扣,另一端设有第二卡扣;所述第二安全带的一端设有第三卡扣,另一端设有卡座;

[0007] 所述第一安全带位于床垫下方,第一安全带的第二卡扣穿过第一固定孔后与汽车后排的安全带卡座适配连接;所述第二安全带位于床垫上方,第二安全带的第三卡扣穿过第二固定孔后与汽车后排的安全带卡座适配连接;所述第二安全带的卡座穿过第三固定孔后与第一安全带的第二卡扣适配连接。

[0008] 其中,所述床垫和垫块均为充气垫。

[0009] 其中,所述床垫的上表面上设有波浪状凸起。

[0010] 其中,所述床垫与垫块固定连接的一侧设有挡块,挡块的形状与前排驾驶座位和副驾驶座位之间的空隙相适配。

[0011] 本实用新型的有益效果是:与现有技术相比,本实用新型提供的车载便携充气床,床垫的大小和形状与汽车的后排座位相适配,垫块的高度和后排座的高度相当,床垫的一侧与垫块固定连接,另一侧搭放在后排座位上,整个床垫即为展开的一张床,可供人平躺休息。而且车载便携充气床还设有安全带,安全带可以将人固定在床垫上,减少在汽车行驶过程中,汽车颠簸对休息者造成的不舒适感,也能防止休息者从床垫上颠起,撞伤身体,保证休息者的人身安全。本实用新型的结构简单,生产难度小,生产成本低,具有经济优势;设有

安全带,能提高舒适度,保证人身安全;通过与后排座位相适配,充分利用车内空间,而且不必拆除座位,具有安置简单快捷的优点。

附图说明

[0012] 图 1 为本实用新型的车载便携充气床的结构图;

[0013] 图 2 为本实用新型的安全带的结构图;

[0014] 图 3 为本实用新型的床垫的结构图。

[0015] 主要元件符号说明如下:

[0016] 1、床垫 11、第一固定孔

[0017] 12、第二固定孔 13、第三固定孔

[0018] 2、垫块 3、安全带

[0019] 31、第一安全带 311、第一卡扣

[0020] 312、第二卡扣 32、第二安全带

[0021] 321、第三卡扣 322、安全带卡座

具体实施方式

[0022] 为了更清楚地表述本实用新型,下面结合附图对本实用新型作进一步地描述。

[0023] 请参阅图 1-3,本实用新型提供的车载便携充气床,包括床垫 1、垫块 2 和安全带 3;床垫 1 的一侧与垫块 2 固定连接,床垫 1 的长度与后排座位的长度相同,垫块 2 的高度与后排座位的高度相同;床垫 1 上设有固定孔,安全带 3 穿过固定孔与汽车的安全带卡座适配连接。

[0024] 相较于现有技术,本实用新型提供的车载便携充气床,床垫 1 的大小和形状与汽车的后排座位相适配,垫块 2 的高度和后排座的高度相当,床垫 1 的一侧与垫块 2 固定连接,另一侧搭放在后排座位上,整个床垫 1 即为展开的一张床,可供人平躺休息。而且车载便携充气床还设有安全带 3,安全带 3 可以将人固定在床垫 1 上,减少在汽车行驶过程中,汽车颠簸对休息者造成的不舒适感,也能防止休息者从床垫 1 上颠起,撞伤身体,保证休息者的人身安全。本实用新型的结构简单,生产难度小,生产成本低,具有经济优势;设有安全带 3,能提高舒适度,保证人身安全;通过与后排座位相适配,充分利用车内空间,而且不必拆除座位,具有安置简单快捷的优点。

[0025] 本实用新型提供的车载便携充气床,固定孔包括第一固定孔 11、第二固定孔 12 和第三固定孔 13;安全带 3 包括第一安全带 31 和第二安全带 32;第一安全带 31 的一端设有第一卡扣 311,另一端设有第二卡扣 312;第二安全带 32 的一端设有第三卡扣 321,另一端设有卡座 322;第一安全带 31 位于床垫 1 下方,第一安全带 31 的第一卡扣 311 穿过第一固定孔 11 后与汽车后排的安全带卡座适配连接;第二安全带 32 位于床垫 1 上方,第二安全带 32 的第三卡扣 321 穿过第二固定孔 12 后与汽车后排的安全带卡座适配连接;第二安全带 32 的安全带卡座 322 穿过第三固定孔 13 后与第一安全带 31 的第二卡扣 312 适配连接。

[0026] 本实用新型的安全带 3 穿过固定孔后连接到汽车原有的安全带卡座上,不仅能将人安全稳固的固定在床垫 1 上,还能对车载便携充气床起到一定的固定作用,减小颠簸感,保证睡眠舒适。当然这仅属于本实用新型的一个具体实施例,本实用新型的固定孔的数量

以及安全带 3 的连接方式并不仅限于此。

[0027] 本实用新型提供的车载便携充气床, 床垫 1 和垫块 2 均为充气垫。本实用新型的车载便携充气床为充气床, 充气床最大的优势是: 可以在不使用时, 将充气垫放气, 大大减小所占空间, 可以轻松放置在汽车的后备箱内; 在使用充气时, 可以将电动打气筒连接到汽车的点烟器上, 使充气操作快捷方便。此外充气床利用空气无孔不入的特点, 睡觉时使人体与睡床百分百吻合, 人身体各部分均匀受力, 从而克服了传统睡床因受力不均带来的血液循环障碍, 有益于人的身体健康。以上是本实用新型的最佳实施例, 但本实用新型的床垫 1 和垫块 2 的材质并不仅限于充气垫, 也能为其他材质, 比如海绵、实木、塑料等。

[0028] 本实用新型提供的车载便携充气床, 床垫 1 的上表面上设有波浪状凸起。波浪状凸起, 在不影响舒适感的前提下, 提高人体与床垫 1 之间的摩擦力, 防止人在休息过程中, 从床垫 1 下滑动, 没有安全感, 无法正常入睡。

[0029] 本实用新型提供的车载便携充气床, 床垫 1 与垫块 2 固定连接的一侧设有挡块 4, 挡块 4 的形状与前排驾驶座位和副驾驶座位之间的空隙相适配。挡块 4 堵住前排驾驶座位和副驾驶座位之间的空隙, 使前排驾驶座位和副驾驶座位形成完整的一堵挡墙, 床垫 1、前排驾驶位和后排驾驶位三者构成一个睡眠位, 人躺在此睡眠位内, 安全舒适。

[0030] 以上公开的仅为本实用新型的几个具体实施例, 但是本实用新型并非局限于此, 任何本领域的技术人员能思之的变化都应落入本实用新型的保护范围。

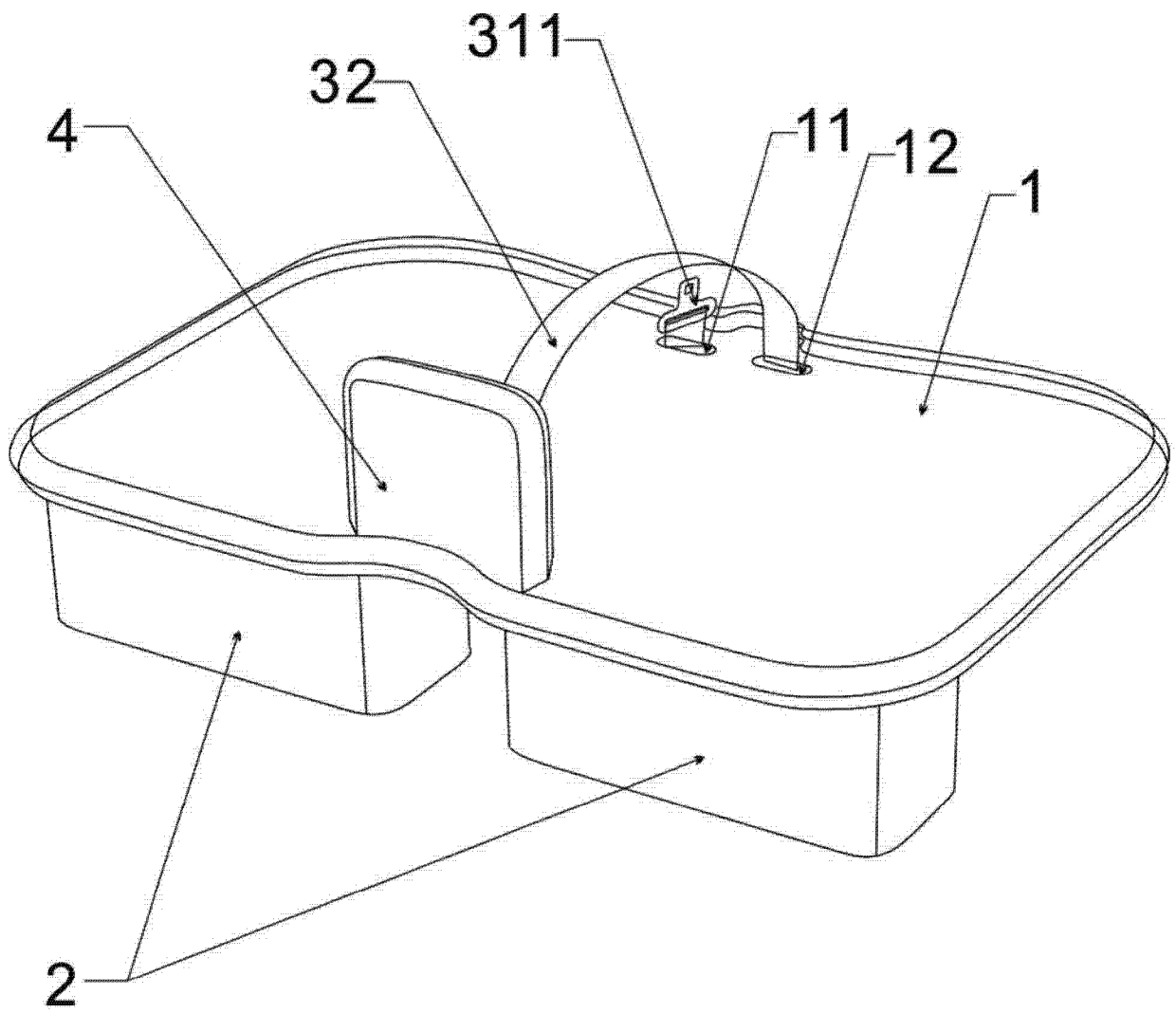


图 1

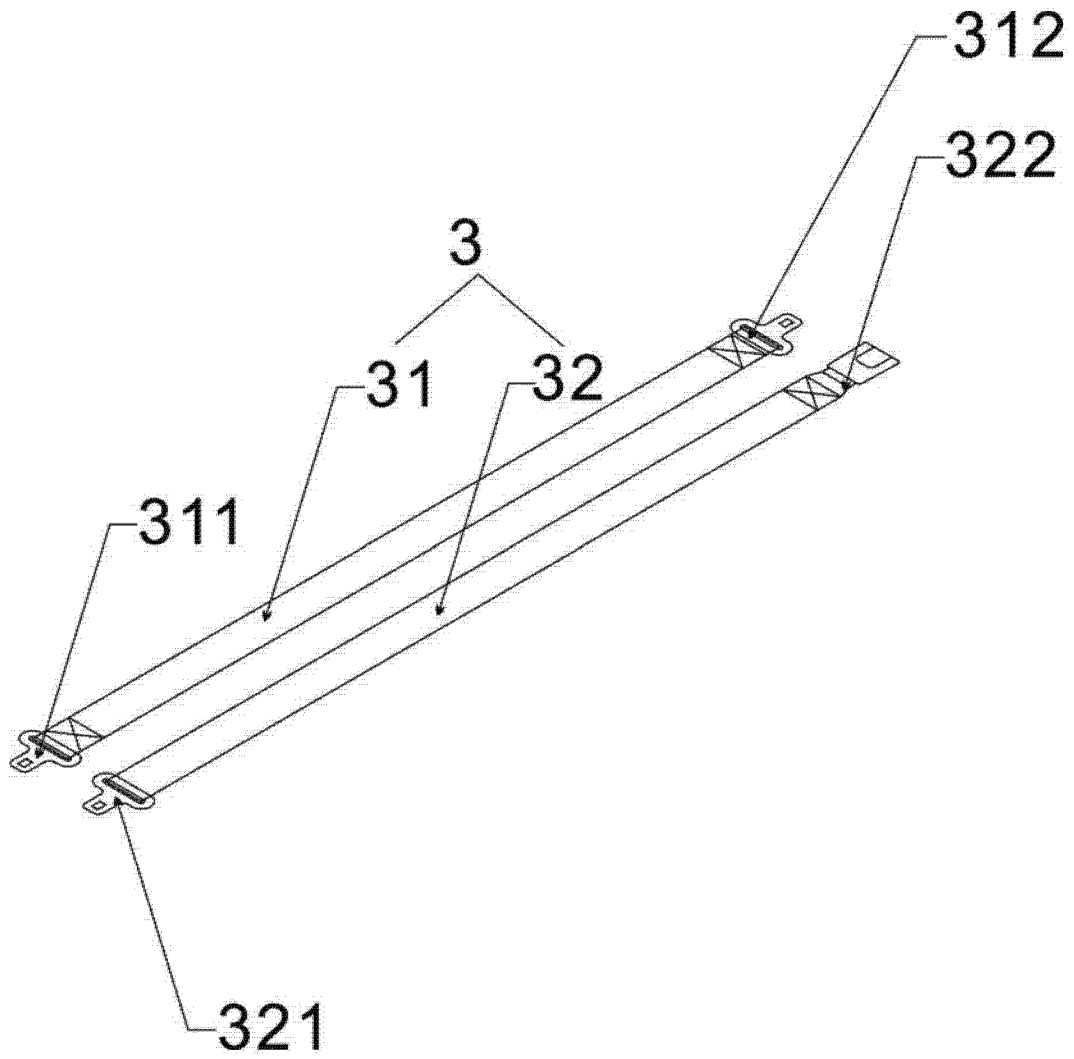


图 2

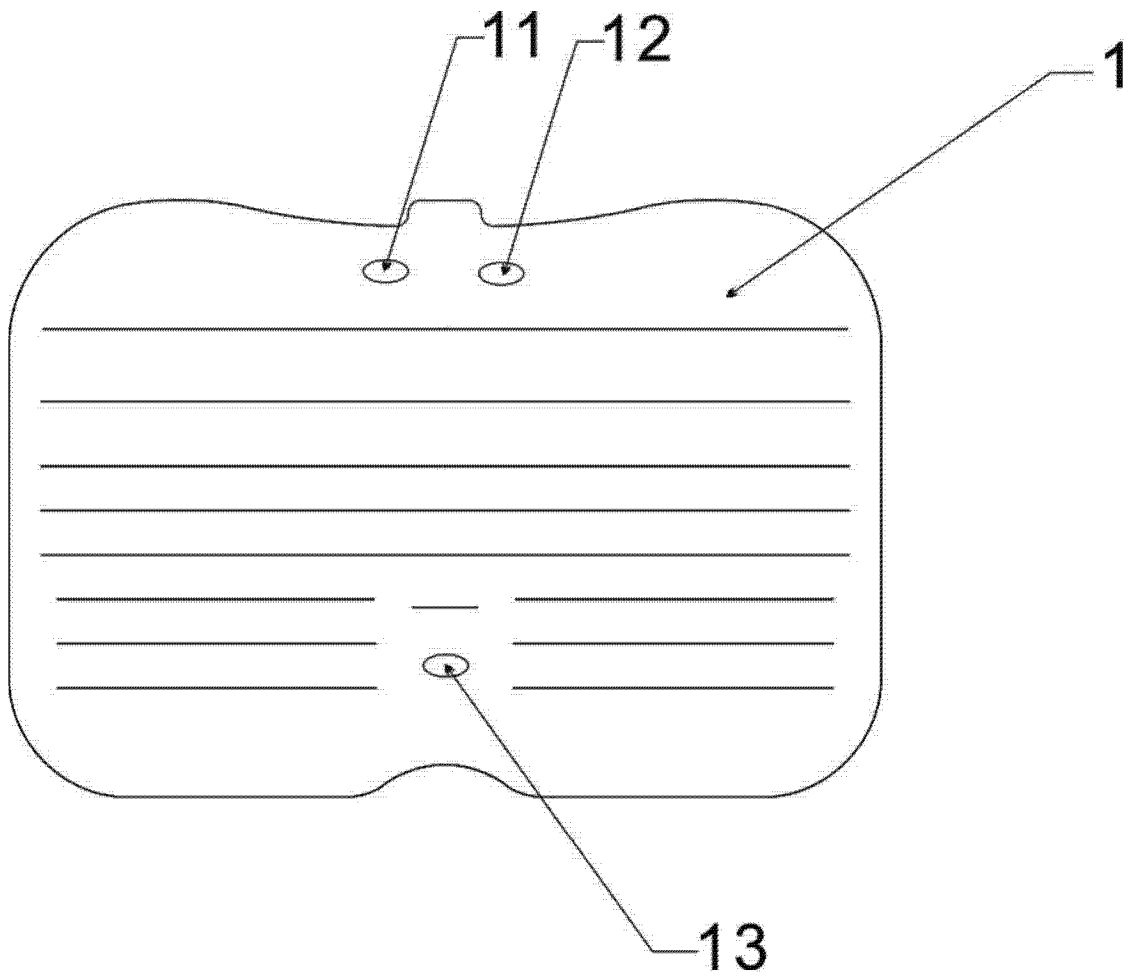


图 3