



Patentdirektoratet

-
- (21) Patentansøgning nr.: 4754/89 (51) Int. Cl. 5: B 60 H 1/00
(22) Indleveringsdag:.... 27 sep 1989 F 25 D 17/08
(24) Løbedag:..... 27 sep 1989
(41) Alm. tilgængelig:.... 29 mar 1990
(62) Stamansøgningsnummer:.....
(86) International ansøgning nr.:... -
(86) International indleveringsdag:
(85) Videreførselsdag:
(30) Prioritet: 28 sep 1988 GB 8822767
(71) Ansøger: *York Trailer Company Limited, Yafforth Road; Northallerton;
North Yorkshire DL7 8UE, GB
(72) Opfinder: Claude *Endelin,,
(74) Fuldmægtig: Hofman-Bang & Boutard A/S, Adelgade 15, 1304, København K

-
- (54) Temperaturstyring af en kølevogn eller -container
(57) Sammendrag

4754-89

Et apparat til styringen af temperaturen i et eller flere lukkede rum har et varmeapparat, en varmeveksler, en luftvej, som forbinder en sugepassage og en udladningspassage og indeholder et luftcirkulationsorgan. Suge- og udladningspassagerne er forbundet med hvert lukket rum ved åbninger, som er selektivt aktiverbare i afhængighed af temperaturen i rummet og derved kan bringes til at tillade passage af luft gennem rummet. Anlægget kan arbejde på to måder, en, når der kræves køleluft, hvor luftvejen indbefatter varmeveksleren alene, og en anden, når der kræves omstilling til varm luft, hvor luftvejen indbefatter varmeapparatet. I den anden arbejds måde passerer luftvejen ved en udførelsesform hen over varmeapparatet alene, så at der umiddelbart er varm luft til rådighed, medens luften ved en anden udførelsesform passerer hen over både varmeapparatet og varmeveksleren, så at der passerer varm luft gennem varmeveksleren til forøgelse af luftens temperatur. Fordelen ved arrangementet er, at anlægget hurtigt kan omstilles fra køling til opvarmning og muliggøre en økonomisk og præcis temperaturstyring.

