



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 214296287 U

(45) 授权公告日 2021.09.28

(21) 申请号 202022466879.2

(22) 申请日 2020.10.30

(73) 专利权人 天津富利特自行车有限公司

地址 300000 天津市北辰区双口镇线河一村

(72) 发明人 秦甬丰 陈拥

(74) 专利代理机构 天津展誉专利代理有限公司
12221

代理人 陈欣

(51) Int.Cl.

B62K 15/00 (2006.01)

B62K 19/30 (2006.01)

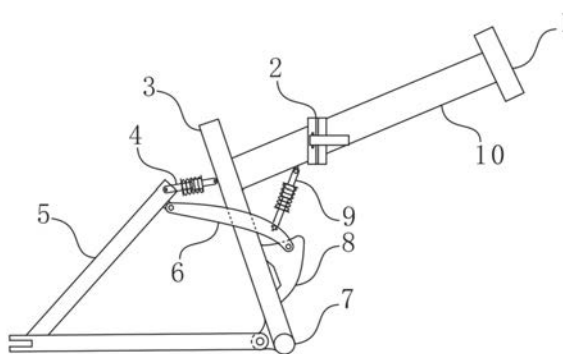
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种减震折叠自行车车架

(57) 摘要

本实用新型涉及一种减震折叠自行车车架,包括主梁、前叉套管、立管及后叉架,所述主梁中间靠后位置设有折叠器,所述立管下方固接有中轴套管,所述立管前侧中间靠下位置固接有支撑座,所述后叉架下端铰接于中轴套管后侧,所述后叉架上端铰接有第一减震器,所述第一减震器另一端铰接于立管后侧,所述后叉架第一减震器铰接处下侧铰接有连接板,所述连接板另一端铰接于支撑座,所述连接板中部设有避让立管的避让槽,所述连接板靠近支撑座位置铰接有第二减震器,所述第二减震器另一端铰接于主梁折叠器后侧。本实用新型在不使用自行车时可将其折叠,减小其占用空间,双减震器可大幅减轻路面颠簸带来的振动,提高骑行者舒适性。



1.一种减震折叠自行车车架,其特征在于,包括主梁、固接于主梁前端的前叉套管、固接于主梁后端的立管及立管后方的后叉架,所述主梁中间靠后位置设有折叠器,所述立管下方固接有中轴套管,所述立管前侧中间靠下位置固接有支撑座,所述后叉架下端铰接于中轴套管后侧,所述后叉架上端铰接有第一减震器,所述第一减震器另一端铰接于立管后侧,所述后叉架第一减震器铰接处下侧铰接有连接板,所述连接板另一端铰接于支撑座,所述连接板中部设有避让立管的避让槽,所述连接板靠近支撑座位置铰接有第二减震器,所述第二减震器另一端铰接于主梁折叠器后侧。

一种减震折叠自行车车架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及自行车技术领域,尤其涉及一种减震折叠自行车车架。

背景技术

[0002] 自行车,又称脚踏车或单车,通常是二轮的小型陆上车辆。人骑上车后,以脚踏踏板为动力。自行车是传统产业,具有一百多年的历史,由于环保以及交通的问题,自行车再度成为世界各国特别是发达国家居民喜爱的交通、健身工具,世界自行车行业的重心正从传统的代步型交通工具向运动型、山地型、休闲型转变。现有自行车车架一般为刚性结构,骑行者在骑行过程中由于路面颠簸容易引发疲劳,舒适性较差。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是克服现有技术中存在的不足,提供一种减震折叠自行车车架。

[0004] 本实用新型是通过以下技术方案予以实现:

[0005] 一种减震折叠自行车车架,包括主梁、固接于主梁前端的前叉套管、固接于主梁后端的立管及立管后方的后叉架,所述主梁中间靠后位置设有折叠器,所述立管下方固接有中轴套管,所述立管前侧中间靠下位置固接有支撑座,所述后叉架下端铰接于中轴套管后侧,所述后叉架上端铰接有第一减震器,所述第一减震器另一端铰接于立管后侧,所述后叉架第一减震器铰接处下侧铰接有连接板,所述连接板另一端铰接于支撑座,所述连接板中部设有避让立管的避让槽,所述连接板靠近支撑座位置铰接有第二减震器,所述第二减震器另一端铰接于主梁折叠器后侧。

[0006] 本实用新型的有益效果是:

[0007] 骑行过程中,路面颠簸带来的振动通过后叉架传递至第一减震器同时通过调节板传递至第二减震器对振动进行过滤吸收,不骑行时,通过折叠器将自行车进行折叠。本实用新型在不使用自行车时可将其折叠,减小其占用空间,双减震器可大幅减轻路面颠簸带来的振动,提高骑行者舒适性。

附图说明

[0008] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0009] 图中:1.前叉套管,2.折叠器,3.立管,4.第一减震器,5.后叉架,6.连接板,7.中轴套管,8.支撑座,9.第二减震器,10.主梁。

具体实施方式

[0010] 为了使本技术领域的技术人员更好地理解本实用新型的技术方案,下面结合附图和最佳实施例对本实用新型作进一步的详细说明。

[0011] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、

“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本实用新型和简化描述，而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0012] 如图所示，本实用新型包括主梁10、固接于主梁前端的前叉套管1、固接于主梁后端的立管3及立管后方的后叉架5，所述主梁中间靠后位置设有折叠器2，不使用自行车时可将其折叠，减小其占用空间，所述立管下方固接有中轴套管7，所述立管前侧中间靠下位置固接有支撑座8，所述后叉架下端铰接于中轴套管后侧，所述后叉架上端铰接有第一减震器4，所述第一减震器另一端铰接于立管后侧，可减轻路面颠簸带来的振动，提高骑行稳定性与舒适性，所述后叉架第一减震器铰接处下侧铰接有连接板6，所述连接板另一端铰接于支撑座，所述连接板中部设有避让立管的避让槽，所述连接板靠近支撑座位置铰接有第二减震器9，所述第二减震器另一端铰接于主梁折叠器后侧，进一步提高减振效果。

[0013] 骑行过程中，路面颠簸带来的振动通过后叉架传递至第一减震器同时通过调节板传递至第二减震器对振动进行过滤吸收，不骑行时，通过折叠器将自行车进行折叠。本实用新型在不使用自行车时可将其折叠，减小其占用空间，双减震器可大幅减轻路面颠簸带来的振动，提高骑行者舒适性。

[0014] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式，应当指出，对于本技术领域的普通技术人员来说，在不脱离本实用新型原理的前提下，还可以做出若干改进和润饰，这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

