



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

257015

(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴

B 60 M 3/00

(22) Přihlášeno 02 06 86

(21) PV 4002-86.A

(40) Zveřejněno 13 08 87

(45) Vydáno 16 01 89

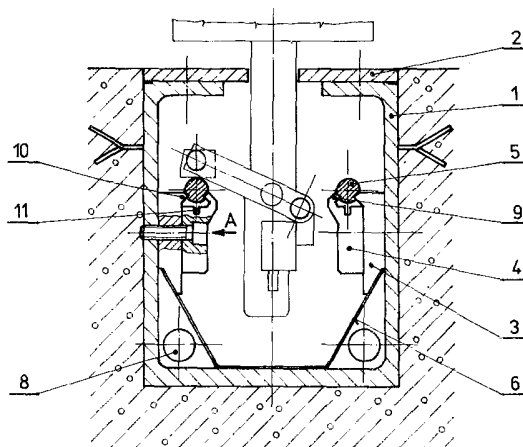
(75)

Autor vynálezu

LENNER RAIMUND, DRAŠTÁK EMIL, PRAHA

(54) Podlahová drážka pro napájení a vedení manipulačně dopravního prostředku

Podlahová drážka sestává z tělesa, na jehož horní straně jsou upevněny s kalibrovanou vůlí vodící lišty a na obou bočních stranách je uchycen spodní úchyt, opatřený ozubem. Na spodním úchytu je upraven jednak vrchní úchyt, opatřený přitlačným ozubem a drážkou, a jednak dolní kryt se zúženým dnem. V prostoru vzniklém mezi zúženým dnem dolního krytu a tělesem podlahové drážky je uloženo ovládací vedení automatiky manipulačně dopravního systému a prostředku.



OBR. 1

Vynález se týká podlahové drážky pro napájení a vedení manipulačně dopravního prostředku.

Dosavadní podlahové drážky jsou tvarovány ze složitých speciálních profilů. Tvar a materiál použitých úchytů vyžaduje zvláštní elektrickou izolaci držáků trolejového vedení a kovového profilu podle drážky a také více spojovacích elementů. Elektrické propojování dvou kusů trolejového vedení v dosud prováděných podlahových drážkách se děje pomocí navrtnaných kolíků, letováním kabelů, typisovaných a speciálních svorek, které však vzhledem ke svým rozměrům a uspořádání v souvislosti s minimalizací rozměrů drážky nelze s výhodou použít. Navíc jsou tato propojování pracná a zdlouhavá. Rovněž čištění takových drážek je složité a navíc nelze v podobné podlahové drážce umístit vhodně ovládací vedení automatiky manipulačně dopravního systému a prostředku.

Tyto nevýhody odstraňuje podlahová drážka pro napájení a vedení manipulačně dopravního prostředku podle vynálezu. Jeho podstata spočívá v tom, že sestává z tělesa, na jehož horní straně jsou upevněny s kalibrovanou vůlí vodící lišty a na obou bočních stranách je uchycen spodní úchyt s ozubem a na spodním úchytu je jednak vytvořen vrchní úchyt, opatřený drážkou a přitlačným ozubem proti ozubu spodního úchytu a jednak dolní kryt se zúženým dnem, přičemž v prostoru mezi zúženým dnem dolního krytu a tělesem podlahové drážky je uloženo ovládací vedení automatiky manipulačně dopravního prostředku.

Pokrok dosažený vynálezem spočívá v tom, že podlahová drážka umožňuje současně napájení manipulačně dopravního prostředku a jeho vedení po dopravní dráze i umístění ovládacího vedení automatiky manipulačně dopravního systému a prostředku. Konstrukce užitých úchytů umožňuje bezpečné uchycení trolejového vedení a vylučuje dotyk-zkrat na kostru drážky. Dále umožňuje jednoduché spojování a prodlužování dvou trolejových vedení pomocí jednoduché spojky. K vyššímu účinku vynálezu přispívá i snadnost čištění podlahové drážky, což je v podmínkách provozu zvláště důležité.

Vynález je zobrazen na připojeném výkrese, kde na obr. 1 je příčný řez podlahovou drážkou dle vynálezu, na obr. 2 je pohled směrem A z obr. 1 a na obr. 2 je pohled směrem B z obr. 2.

Podlahová drážka (obr. 1, 2) sestává z kovového tělesa 1, na jehož horní straně jsou z obou stran upevněny vodící lišty 2, vymezující kalibrovanou mezeru, která určuje dráhu manipulačně dopravního prostředku a do které zasahuje současně sběrač proudu. Podlahová drážka může být jako modul buď rovný úsek, oblouk, jehož tvar a zakřivení je dáno skutečnou potřebou a druhem manipulačně dopravního prostředku, a speciální moduly jako jsou výhybky apod., ale které si zachovávají charakter průřezu modulu rovného úseku.

Na vnitřních bocích tělesa 1 je uchycen spodní úchyt 3 s ozubem 10, zajišťující bezpečnou vzdálenost trolejového vedení 5 od kovového tělesa 1 podlahové drážky, který nese vrchní úchyt 4 trolejového vedení 5. Oba úchyty - spodní úchyt 3 i vrchní úchyt 4 jsou provedeny z elektricky nevodivého materiálu. Vrchní úchyt 4 je opatřen drážkou 11 a přitlačným ozubem 9, vystupujícím proti ozubu 10 spodního úchytu 3, který umožňuje pevné sevření trolejového vedení 5 ve drážkách, kterými je polotovar trolejového vedení 5 opatřen, a současně zajišťuje i jeho přitlak na spodní úchyt 3 a tím i jeho pevné uchycení na těleso 1 drážky. Pevné sevření trolejového vedení je zajištěno v rovné i obloukové podlahové drážce i v jejích dalších modulech jako jsou výhybky, křižovatky apod. Spodní úchyt 3 fixuje dále dolní kryt 6, kónicky zúžený ke dnu tělesa 1 podlahové drážky, umožňující sesuv nečistot na nejnižší místo tělesa 1 a jeho snadné čištění.

Boční volné prostory, vymezené zúženým dnem dolního krytu 6 a tělesem 1, jsou využity pro umístění ovládacího vedení 8 automatiky manipulačně dopravního prostředku a systému. Vrchní úchyt 4 je u přitlačného ozubu 9 opatřen ve dně drážkou 11. Tvar části přitlačného ozubu 9 a drážka 11 určují velikost předpětí a tím snímající síly, působící na trolejové vedení 5.

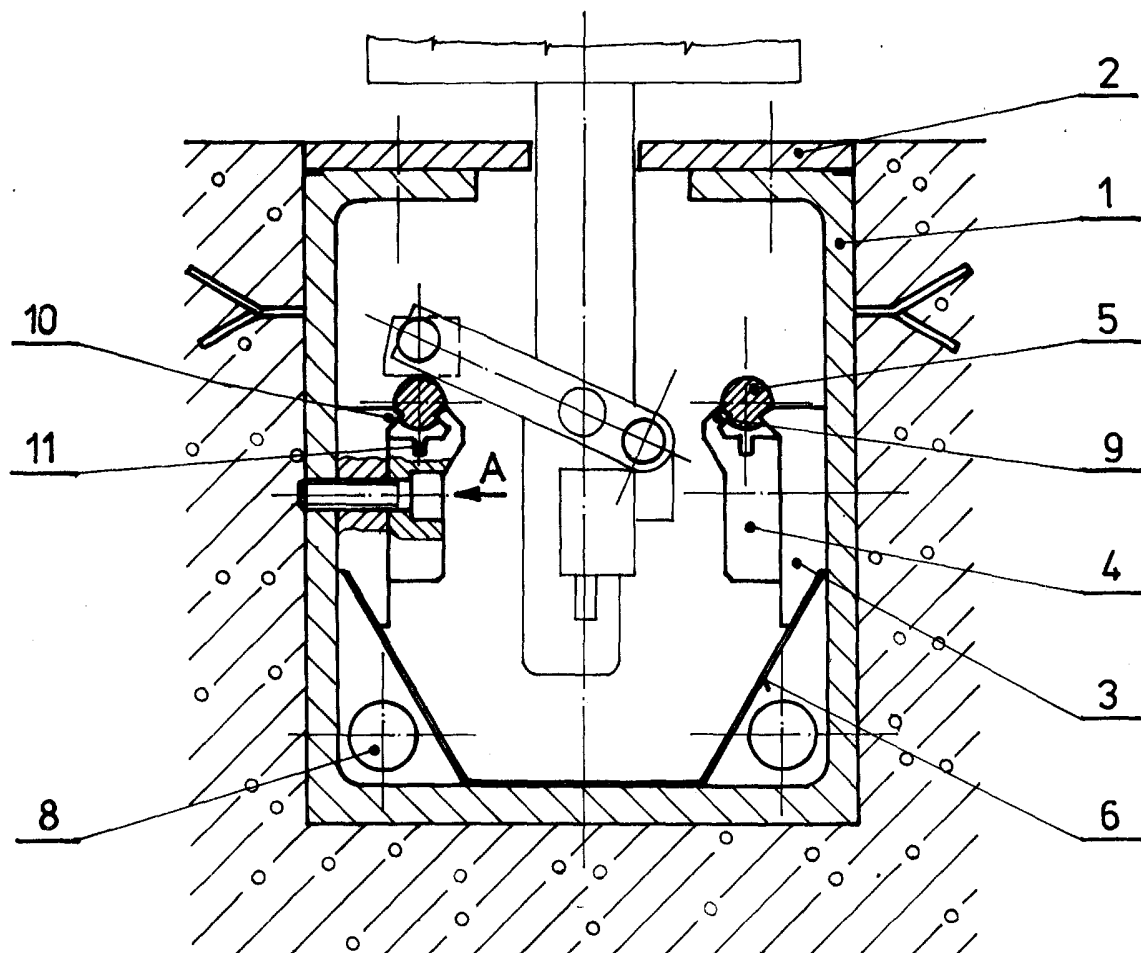
Bezpečné uchycení trolejového vedení 5 je zajištěno i při nasunutí jednoduché elektricky vodivé spojky 7 (obr. 3), kopírující tvar trolejového vedení 5.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

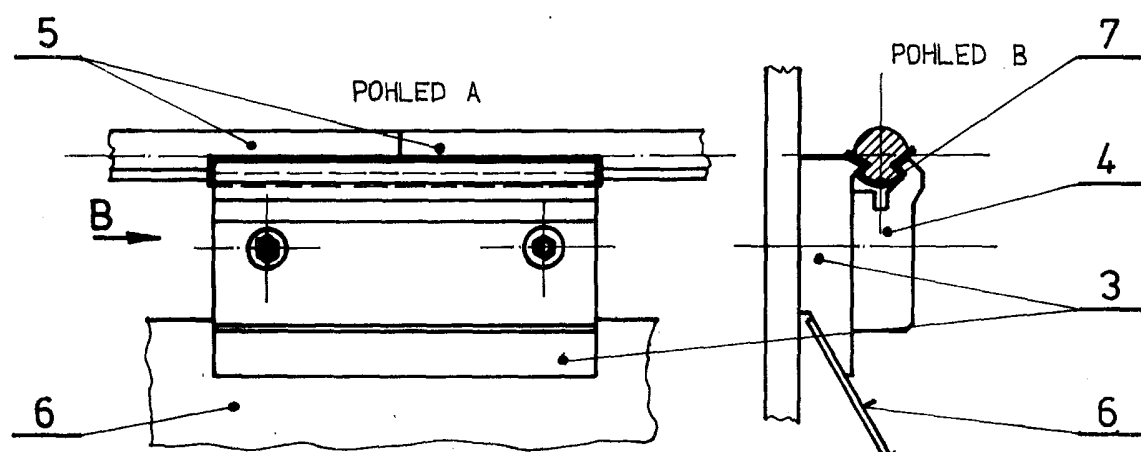
Podlahová drážka pro napájení a vedení manipulačně dopravního prostředku, vyznačená tím, že sestává z tělesa (1), na jehož horní straně jsou upevněny s kalibrovanou vůlí vodící lišty (2) a na obou bočních stranách je uchycen spodní úchyt (3) opatřený ozubem (9), kde na spodním úchytu (3) je jednak vytvořen vrchní úchyt (4), opatřený drážkou (11) a přítlačným ozubem (9), umístěným proti ozubu (9) spodního úchytu (3) a jednak dolní kryt (6) se zúženým dnem, přičemž v prostoru mezi zúženým dnem dolního krytu (6) a tělesem (1) podlahové drážky je uloženo ovládací vedení (8) automatiky manipulačně dopravního systému a prostředku.

1 výkres

257015



OBR. 1



OBR. 2

OBR. 3