

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

62 200

Patent dodatkowy
do patentu

Kl. 65 h, 25/42

Zgłoszono: 12.IX.1968 (P 129 033)

Pierwszeństwo:

MKP B 63 h, 25/42

Opublikowano: 20.I.1971

UKD

Współtwórcy wynalazku: Aleksander Nienartowicz, Kazimierz Śwircz

Właściciel patentu: Zakłady Urządzeń Okrętowych „Hydroster”, Gdańsk
(Polska)

Sterownica z dzieloną piastą do okrętowych maszyn sterowych

1

Przedmiotem wynalazku jest sterownica z dzieloną piastą do okrętowych maszyn sterowych.

Znana dotychczas w okrętowych maszynach sterowych sterownica z dzieloną piastą ma w otworach uch obu części piasty pasowane śruby łączące te części. Śruby te powodują, że sterownica ta ma duże gabaryty, co nie pozwala na zastąpienie jej w maszynie sterowej sterownicą z niedzielną piastą. Pasowane śruby często zacierają się, uniemożliwiając montaż lub demontaż sterownicy dzielonej.

Celem wynalazku jest taka sterownica z dzieloną piastą, która może zastąpić w tej samej maszynie sterowej jej sterownicę z niedzielną piastą.

Cel ten osiągnięto przez połączenie obu części dzielonej piasty sterownicy pokrywami, osadzonymi na czopach wspólnych dla obu części piasty.

Sterownica według wynalazku ma gabaryty tak zbliżone do gabarytów sterownic z niedzielną piastą, że może być zamontowana do sterowej

2

maszyny zamiast sterownicy z niedzielną piastą. Sterownica według wynalazku jest łatwa do montażu i demontażu na trzonie okrętowego steru.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia sterownicę w czteronurnikowym zespole hydrostatycznych pras maszyny sterowej, schematycznie w widoku z góry, a fig. 2 — sterownicę w widoku z góry z przekrojem przez jedną z pokryw.

Sterownica składa się z dwóch części 1 i 2, mających wspólne stożkowe czopy 3 o osi położonej w płaszczyźnie podziału piasty, na których osadzone są pokrywy 4 przymocowane śrubami 5 do czopów 3 piasty.

Zastrzeżenie patentowe

Sterownica z dzieloną piastą do okrętowych maszyn sterowych, **znamienna tym**, że ma pokrywy (4) osadzone na czopach (3), wspólnych dla obu części (1) i (2) piasty.

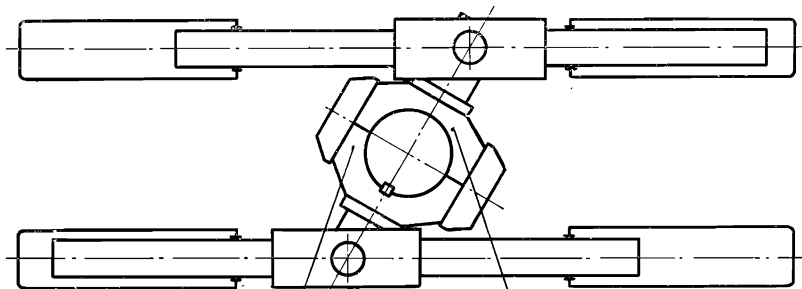


Fig. 1

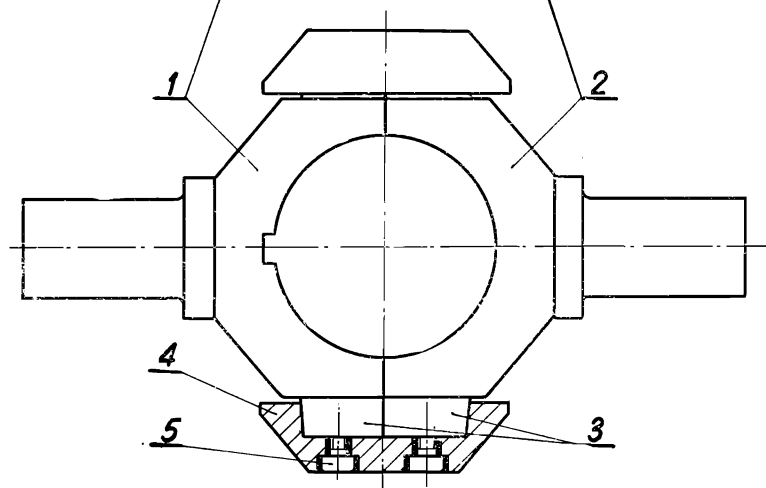


Fig. 2