



ÚRAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

260180
(11) (B1)

[51] Int. Cl.⁴
B 60 R 1/02

[22] Prihlásené 06 05 86

[21] (PV 3299-86.S)

[40] Zverejnené 15 04 86

[45] Vydané 15 04 89

[75]

Autor vynálezu

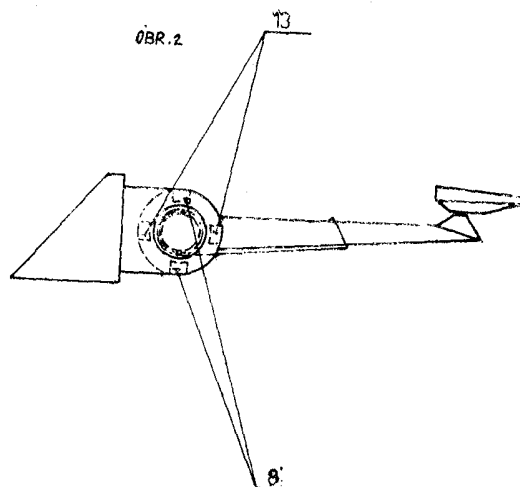
HALÚZ TIBOR, ZBROJNÍKY

(54) Sklopné vnútorné spätné zrkadlo pre osobné automobily

1

Doteraz známe vnútorné spätné zrkadlá majú tú nevýhodu, že pri jazde vo večerných a nočných hodinách z dôvodu svetelných lúčov — pri jazde z nasledujúceho auta a pri predbiehaní z predbiehaného auta — vodiča osľušujú, keď obvykle postačujú na orientáciu vonkajšie spätné zrkadlá. Uvedené nedostatky odstraňuje sklopné vnútorné spätné zrkadlo, ktorého podstatou je, že pozostáva zo základného telesa, na ktorom sú konzoly, v ktorých sa axiálne pohybuje hriadeľ opatrená zubami, na hriadeľi zo strany vodiča je pritláčací gombík a z druhej strany pružina a poistný krúžok, pričom sklopné rameno na hriadeľi je spojené s pružinou. Pokrok dosiahnutý riešením spočíva najmä v tom, že sklopné vnútorné spätné zrkadlo vo večerných a nočných hodinách, keď je sklopené ku telesu karosérie osobného automobilu neosľušuje vodiča, čím sa jazda stane bezpečnejšia a pohodlnejšia.

2



Vynález sa týka vnútorných spätných zrkadiel, umožňujúci ich sklopenie k telesu karosérie osobného automobilu.

Doteraz známe vnútorné spätné zrkadlá majú tú nevýhodu, že pri jazde vo večerných a nočných hodinách z dôvodu svetelných lúčov — pri jazde z nasledujúceho auta a pri predbiehaní z predbiehaného auta — vodiča osľušujú, keď obvykle postačujú na orientáciu vonkajšie spätné zrkadlá.

Uvedené nedostatky odstraňuje sklopné vnútorné spätné zrkadlo podľa vynálezu, ktorého podstatou je, že pozostáva zo základného telesa, ktoré je pevne prichytené ku karosérii osobného automobilu, na ktorom sú konzoly a v ktorých sa axiálne pohybuje hriadeľ opatrený zubami, na hriadeľi zo strany vodiča je pritláčací gombík a z druhej strany pružina a poistný krúžok, pričom sklopné rameno na hriadeľi je spojené s pružinou.

Pokrok dosiahnutý vynálezom spočíva najmä v tom, že sklopné vnútorné spätné zrkadlo vo večerných a nočných hodinách, keď je sklopené ku telesu karosérie osobného automobilu neosľušuje vodiča a tým sa jazda stane bezpečnejšia a pohodlnejšia.

Na priložených výkresoch na obr. 1 je znázornené zrkadlo v otvorenom stave pri jaz-

de cez deň. Na obr. 2 je znázornené zrkadlo v zatvorenom stave pri jazde vo večerných a nočných hodinách.

Na základnom telese 1 sú konzoly 2 a 3, v ktorých sa axiálne pohybuje hriadeľ 4, ktorý má na maximálnom priemere vytvorené zuby 8 a 13. Hriadeľ je zaistený poistným krúžkom 7. Na hriadeľi 4 zo strany vodiča je pritláčací gombík 6, s ktorým po tlačení vyvedieme väčšiu silu ako má stlačovacia pružina 5 a tým hriadeľ 4 spolu s ozubením 8 a 13 vytlačíme z pôvodného miesta z konzoly 2. S pomocou pružiny 9, ktorá je uložená na hriadeľi 4 a spojená je so sklopným ramenom 10, môžeme previesť sklopenie. Na sklopnom ramene 10 je ďalší čap s ozubením 11, na ktorom je stabilne uložené spätné zrkadlo 12, podľa predbežného nastavenia vodičom. Pred jazdou cez deň znovu zatlačíme pritláčací gombík 6 a pomocou druhej ruky s čím uchytíme sklopné rameno 10 a pritiahneme smerom od základného telesa 1, čím vytvorené zuby 8 a 13 na hriadeľi 4 opäť zapadnú do vytvorených drážok v konzole 2.

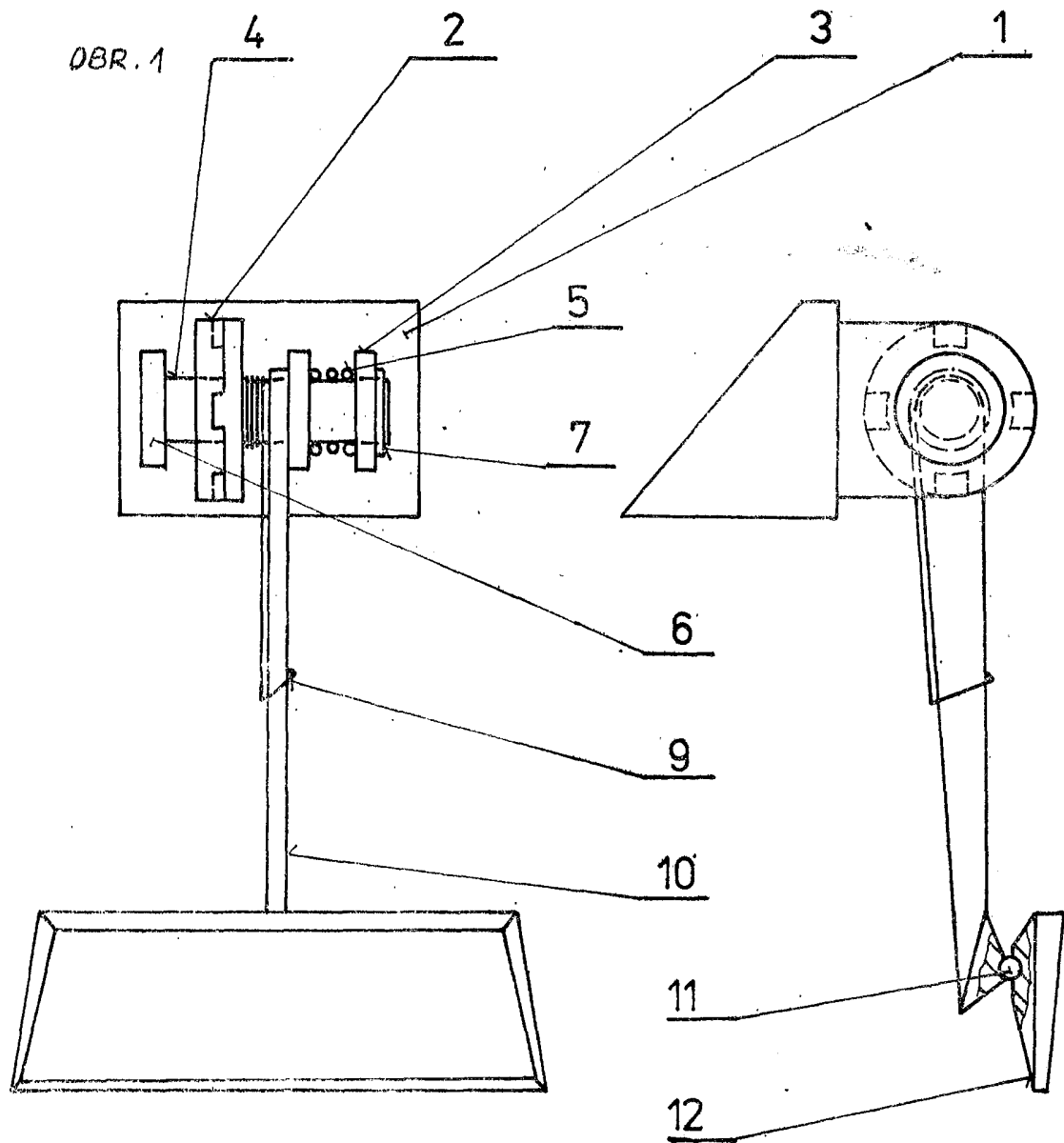
Vynález je možné úspešne využiť ako vnútorné spätné zrkadlo v osobných automobilo-

PREDMET VYNÁLEZU

1. Sklopné vnútorné spätné zrkadlo pre osobné automobily vyznačujúci sa tým, že pozostáva zo základného telesa (1), ktoré je pevne prichytené ku karosérii osobného automobilu, na ktorom sú konzoly (2, 3), v ktorých sa axiálne pohybuje hriadeľ (4), opatrený zubami (8, 13), na hriadeľi (4) zo strany vodiča je pritláčací gombík (6) a

z druhej strany pružina (7), poistný krúžok (5), pričom sklopné rameno (10) na hriadeľi (4) je spojené s pružinou (7).

2. Sklopné vnútorné spätné zrkadlo pre osobné automobily, podľa bodu 1 vyznačujúci sa tým, že počet zubov (8, 13) vytvorených na maximálnom priemere hriadeľa (4) je štyri.



260180

