

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **13178**

(51) Klasyfikacja:
12-06

(21) Numer zgłoszenia: **12711**

(22) Data zgłoszenia: **25.02.2008**

(54)

Łódka trzyosobowa wiosłowa typu CANOE LUX

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.10.2008 WUP 10/2008

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
CHRONOS Wiesław Chadaaj, Gdańsk, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Chadaaj Wiesław, Gdańsk, (PL)

PL 13178

Nr Rp. 13178:

Klasa 12-06

Łódka trzyosobowa wiosłowa typu Canoe Lux

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest łódka trzyosobowa wiosłowa typu Canoe Lux, przeznaczona do hobbistycznego niezawodowego uprawiania sportów wodnych przez trzy osoby.

Wzór przemysłowy dotyczy budowy skorupowych bez wręgowych i bez kilowych łodzi wiosłowych typu Canoe w wersji luksusowej pozbawionej dulek, sporządzanych jako laminatowe monolity, zawierające przednią i tylną komorę wypornościową, oraz kubelkowe odchylane integralne siedziska z oparciem lędźwiowym.

Znane są liczne rozwiązania wzornicze łódek wiosłowych typu Canoe. Znane jest między innymi rozwiązanie łódki wiosłowej typu Canoe według wzoru przemysłowego polskiego nr 6118, w którym ma ona jednakowe w lustrzanym odbiciu dziób i rufę w kształcie zbliżonym do nieregularnego „rybiego ogona”, ma część górną nad linią wodnicy zaokrągloną łukiem o małym promieniu, ma łukowe występy kokpitu i tylnicy przechodzące w burty, oraz ma umieszczone parami listwowe występy poziome, do których są umocowane elastyczne rzemienne siedziska bez oparciowe.

Wzór przemysłowy rozwiązuje zagadnienie opracowania nowej formy trzyosobowej łódki wiosłowej typu Canoe w wersji luksusowej o szczególnym indywidualizowanym zarysie jej kształtów, linii i proporcji oraz faktury powierzchni i kolorystyki, nadającej się do wielokrotnego odtworzenia w sposób przemysłowy lub rzemieślniczy.

Wzór przemysłowy jest szczegółowo zobrazowany na załączonych fotografiach, na których fig. 1 przedstawia widok perspektywiczny z boku łódki zawierającej trzy siedzenia kubelkowe lędźwiowe ustawione w pozycji „do siedzenia”, fig. 2 przedstawia widok perspektywiczny ukosem z góry siedzenia kubelkowego lędźwiowego.

wego ustawionego w pozycji „do siedzenia” i fig. 3 przedstawia widok perspektywiczny od ukosem z góry siedzenia kubelkowego łódźwiowego ustawionego w pozycji „do transportu”

Jak pokazano na fotografiach łódka wiosłowa typu Canoe Lux w wykonaniach przeznaczonych trzech osób, ma jednakowe w lustrzanym odbiciu dziób i rufę w kształcie zbliżonym do nieregularnego „rybiego ogona”, którego część dolna znajdująca się pod linią wodnicy, jest płaska i przechodzi w wąski występ imitujący płytki kil płata dennego, a część górna nad linią wodnicy zaokrąglona łukiem o małym promieniu, ma w osi symetrii łódki ukształtowany wąski obły, rozpoczynający się nad lustrem wody poniżej linii wodnicy i wyniesiony ku górze grzbiet, przechodzący łagodnym wklęsłym łukiem z przodu łódki po przez płat kokpitu i odpowiednio z tyłu łódki po przez płat tylnicy, w uniesiony nieznacznie ku górze łukowy występ usytuowany prostopadle do osi symetrii i imitujący z przodu niski kokpit łódki, a z tyłu imitujący pogrubione oparcie tylnicy. Łukowe występy kokpitu i oparcia tylnicy, mające charakter łukowych wypukłych garbów, przechodzą łagodnie na całej długości pawęży łódki w jej burty, zaokrąglone łukiem o małym promieniu do wewnątrz. Wewnątrz sztywnej samonośnej skorupy, mającej część znajdującą pod linią wodnicy i część znajdującą się nad linią wodnicy, skojarzone ze sobą trwale nierozłącznie połączeniem laminowanym dyskretnym w jednolity ustrój skorupowy cienkościenny, znajdują się umieszczone parami trzy jednakowe w lustrzanym odbiciu integralne i wykonane w masie listwowe o przekroju prostokątnym występy poziome. Do integralnych prostokątnych występów poziomych, są umocowane rozdzielnie elementami złącznymi śrubowymi, po dwa na każde siedzenie, jednakowe i sztywne wsporniki rurowe, mające jednakową średnicę, równoległe do siebie i znajdujące się w jednej poziomej albo zbliżonej do poziomu płaszczyźnie. Na każdej z trzech par jednakowych sztywnych wsporników rurowych, jest osadzone przesuwne i odchylne siedzisko kubelkowe łódźwiowe. Osadzenie przesuwne i odchylne siedziska kubelkowego łódźwiowego, jest zrealizowane przez umocowaną do niego nierozdzielnie od spodu, poziomą stosunkowo długą tuleję (fig. 3), oraz przez dwa jednakowe umocowane trwale nierozłącznie w tylnej części siedziska od spodu, zatraskowe uchwyty, mające kształt zbliżony do zaokrąglonej litery „u”. Każde odchylne siedzisko kubelkowe łódźwiowe, ma kształt anatomiczny odzwierciedlający zarys tułowia człowieka w pozycji „na siedząco” i ma w dolnej partii części oparciowej, wykonany

ulżeniowy owalny otwór. Odchylne siedzisko kubelkowe lędźwiowe, jest cienkościennym sztywnym tworem przestrzennym, w którym odchylona od pionu pod kątem rozwartym podwyższona i wyprofilowana wklęsło łukowo część oparciowa, ma kształt zbliżony do obłonarożnego trapezu, a pozioma wyprofilowana wklęsło łukowo część siedziskowa, ma kształt zbliżony do obłonarożnego czworoboku o zarysie regularnym. We wnętrzu części dziobowej i w części rufowej łódki, będących tworami jednakowymi w lustrzanym odbiciu, są wykonane hermetyzowane komory, ograniczone pionową wykonaną w masie i mającą kształt trójkątny, narożną ścianką. Na zewnątrz wzdłuż całego obwodu łódki, powyżej linii wodnicy i równoległe do niej jest usytuowany stosunkowo szeroki dekoracyjno – maskujący pas w kolorze ciemnym, kontrastującym z kolorem dolnej części i górnej części łódki. W rzucie z góry na poziomą płaszczyznę, łódka ma wysmukły kształt eliptyczny ostro narożny symetryczny, w którym dziób i rufa przechodzą w część siedziskową kadłuba laminarnie po nieznacznie wklęsłej linii.

Powierzchnia zewnętrzna łódki pod linią wodnicy i nad linią wodnicy jest gładka lustrzana utrzymana w kolorach jasnych jaskrawych, zwłaszcza w kolorze białym, zielonym i czarnym, a powierzchnia wewnętrzna jest chropowata w kolorze białym.

Cechy istotne wzoru przemysłowego.

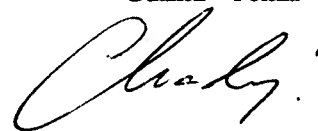
Łódka wiosłowa typu Canoe Lux, przeznaczona do amatorskiego nieprofesjonalnego uprawiania sportów wodnych przez trzy osoby, jest sporządzana jako laminatowy monolit, zawierający przednią i tylną komorę wypornościową, oraz sztywne kubelkowe odchylane siedziska z oparciem lędźwiowym i charakteryzuje się następującymi cechami istotnymi wzoru przemysłowego.

Łódka wiosłowa typu Canoe Lux ma jednakowe w lustrzanym odbiciu dziób i rufę w kształcie zbliżonym do nieregularnego „rybiego ogona”, którego część dolna pod linią wodnicy, jest płaska i przechodzi w wąski występ imitujący płytki kil płata dennego, a część górna nad linią wodnicy ma w osi symetrii łódki ukształtowany wąski obły, rozpoczynający się nad lustrem wody poniżej linii wodnicy i wyniesiony ku górze grzbiet, przechodzący łagodnym wklęsłym łukiem z przodu łódki po przez płat kokpitu i odpowiednio z tyłu łódki po przez płat tylnicy, w uniesiony nieznacznie ku górze łukowy występ, usytuowany prostopadle do osi symetrii i imitujący z przodu niski kokpit łódki, a z tyłu imitujący pogrubione oparcie tylnicy. Łukowe

występy kokpitu i oparcia tylnicy, mające charakter łukowych wypukłych garbów, przechodzą łagodnie na całej długości pawęży łódki w jej burty, zaokrąglone łukiem o małym promieniu do wewnątrz. Wewnątrz sztywnej samonośnej skorupy łódki, znajdują się umieszczone parami jednakowe w lustrzanym odbiciu integralne i wykonane w masie listwowe o przekroju prostokątnym występy poziome. Do integralnych prostokątnych występow poziomych, są umocowane rozdzielnie, po dwa na każde z trzech siedzeń, jednakowe wsporniki rurowe, mające jednakową średnicę, równoległe do siebie i znajdujące się w jednej poziomej albo zbliżonej do poziomu płaszczyźnie. Na każdej parze jednakowych wsporników rurowych, jest osadzone przesuwne i odchylne siedzisko kubelkowe lędźwiowe. Osadzenie przesuwne i odchylne siedziska kubelkowego lędźwiowego, jest zrealizowane przez umocowaną do niego od spodu, poziomą stosunkowo długą tuleję, oraz przez dwa jednakowe umocowane w tylnej części siedziska od spodu, zatrzaskowe uchwyty, mające kształt zbliżony do zaokrąglonej litery „u”. Każde odchylne siedzisko kubelkowe lędźwiowe, ma kształt anatomiczny odzwierciedlający zarys tułowia człowieka w pozycji „na siedząco” i ma w dolnej partii części oparciowej, wykonany ulżeniowy owalny otwór. Odchylne siedzisko kubelkowe lędźwiowe, jest cienkościennym sztywnym tworem przestrzennym, w którym odchylona od pionu pod kątem rozwartym podwyższona i wyprofilowana wklęsło łukowo część oparciowa, ma kształt zbliżony do obłonaróżnego trapezu, a pozioma wyprofilowana wklęsło łukowo część siedziskowa, ma kształt zbliżony do obłonaróżnego czworoboku o zarysie regularnym. We wnętrzu części dziobowej i w części rufowej łódki, będących tworami jednakowymi w lustrzanym odbiciu, są wykonane hermetyzowane komory. Na zewnątrz wzdłuż całego obwodu łódki, powyżej linii wodnicy i równoległe do niej, jest usytuowany szeroki pas w kolorze ciemnym, kontrastującym z kolorem dolnej części i górnej części łódki. W rzucie z góry na poziomą płaszczyznę, łódka ma wysmukły kształt eliptyczny ostro narożny symetryczny, w którym dziób i rufa przechodzą w część siedziskową kadłuba laminarnie po nieznacznie wklęsłej linii.

CHRONOS

Wiesław Chadał
Gdańsk – Polska



Wiesław Chadał

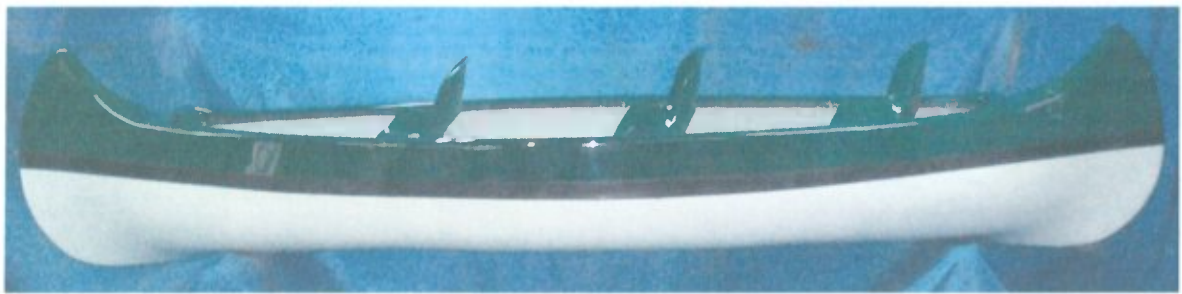


FIG. 1



FIG. 2



FIG. 3

^R
CHONOS
Wiesław Chadaj
Gdańsk – Polska
Wiesław Chadaj