

12

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

22 Date de dépôt : 17.12.21.

30 Priorité :

43 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 23.06.23 Bulletin 23/25.

56 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

60 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

○ Demande(s) d'extension :

71 Demandeur(s) : SAFRAN AIRCRAFT ENGINES SAS
— FR.

72 Inventeur(s) : MARTINEZ LUQUE, Raul, GUEGAN,
Damien Bernard Emeric, SECONDAT DE MONTES-
QUIEU, Antoine Claude Baudouin Raoul Marie, SOU-
LAT, Laurent et SCHVALLINGER, Michaël Franck
Antoine.

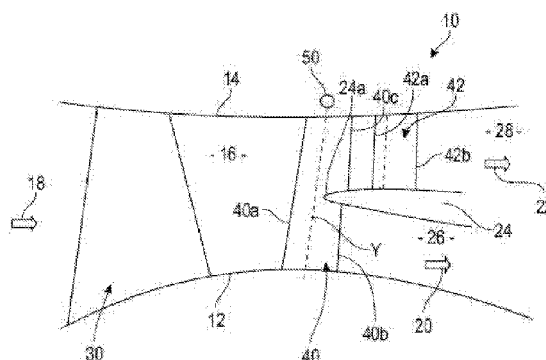
73 Titulaire(s) : SAFRAN AIRCRAFT ENGINES SAS.

74 Mandataire(s) : GEVERS & ORES.

54 TURBOMACHINE D'AÉRONEF.

57 Turbomachine (10) d'aéronef, comportant :
- deux parois annulaires coaxiales définissant entre elles
une veine annulaire principale (16) d'écoulement d'un flux
d'air principal (18),
- un aubage de rotor (30) s'étendant radialement à tra-
vers ladite première veine (16),
- un séparateur annulaire (24) disposé en aval de l'au-
bage de rotor (30) et configuré pour séparer en deux le flux
d'air principal (18) et former les flux d'air secondaires (20,
22),
- des premières aubes de redresseur à calage variable
(40) qui sont réparties autour dudit axe et qui comportent
chacune un bord d'attaque (40a) situé en amont dudit sépa-
rateur (24) et des bords de fuite (40b, 40c) situés dans les-
dits flux d'air secondaires (20, 22),
- des aubes de redresseur fixes (42) qui sont réparties
autour dudit axe dans le flux d'air externe et en aval desdites
premières aubes à calage variable (40).

Figure pour l'abrégi : Figure 3a



Description

Titre de l'invention : TURBOMACHINE D'AÉRONEF

Domaine technique de l'invention

[0001] La présente invention concerne le domaine général de l'aéronautique. Elle vise plus particulièrement une turbomachine d'aéronef.

Arrière-plan technique

[0002] De manière conventionnelle, une turbomachine d'aéronef comprend un générateur de gaz comprenant le long d'un axe longitudinal au moins un compresseur, une chambre de combustion, et au moins une turbine.

[0003] Un flux d'air pénètre dans le générateur de gaz et est comprimé dans le ou les compresseurs. Ce flux d'air comprimé est mélangé à du carburant et brûlé dans la chambre de combustion puis les gaz de combustion sont détendus dans la ou les turbines. Cette détente provoque la rotation du ou des rotors de turbine, ce qui entraîne la rotation du ou des rotos de compresseur. Les gaz de combustion sont éjectés par une tuyère pour fournir une poussée qui peut s'ajouter à une poussée conférée par au moins une hélice ou soufflante de propulsion de la turbomachine.

[0004] Les flux de gaz s'écoulent dans la turbomachine à travers des veines annulaires. Comme cela est visible à la figure 1a, la turbomachine 10 comprend ainsi des parois annulaires coaxiales, respectivement interne 12 et externe 14, s'étendant l'une autour de l'autre et définissant entre elles une veine annulaire principale 16 d'écoulement d'un flux de gaz principal 18.

[0005] Dans le cas où le flux de gaz principal 18 doit être divisé en deux flux de gaz secondaires, respectivement interne 20 et externe 22, un séparateur annulaire 24 est disposé entre les deux parois 12, 14 et définit respectivement avec ces parois 12, 14 deux veines annulaires secondaires, respectivement interne 26 et externe 28, d'écoulement des flux de gaz secondaires 20, 22. Ce séparateur 24 comporte à une extrémité amont un bec annulaire 24a configuré pour séparer en deux le flux de gaz principal 18 et former les flux de gaz secondaires 20, 22.

[0006] Un aubage de rotor 30 peut s'étendre radialement à travers la veine principale 16, donc en amont du séparateur 24.

[0007] Comme illustré à la figure 1a, des bras structuraux 32 peuvent s'étendre radialement à travers la veine principale 16 en aval de l'aubage de rotor 30 et en amont du séparateur 24.

[0008] Dans la présente demande, on entend par bras 32 ou bras structural, un élément de stator qui a en section une forme générale aérodynamique telle que celle représentée à la figure 1b, mais qui ne comprend pas d'intrados ni d'extrados. Un bras 32 n'est donc

pas comparable à une aube ou pale qui est elle profilée de façon à comprendre un intrados et un extrados. Un bras 32 présente en général une symétrie par rapport à un plan P passant par l'axe de la turbomachine. Le nombre de bras 32 est en général inférieur à 10 et peut être de 4. Au moins un des bras 32 peut être creux et de forme tubulaire dans la direction radiale pour être traversé par des servitudes et servir ainsi au passage de ces servitudes dans le moteur à travers les veines.

- [0009] Pour certains types de turbomachine, tels que ceux à multiflux ou à cycle variable, il serait utile de disposer un aubage de stator 34 directement en aval de l'aubage de rotor 30 et intégré au bec 24a de séparation des flux à la place d'être positionné entre le rotor 30 et le séparateur 24 (cf. figure 2a), de manière à réduire la longueur du module entre le concept illustré sur la figure 1a et celui illustré sur la figure 2a. L'aubage de stator 34 comprendrait plusieurs aubes réparties autour de l'axe de la turbomachine. Comme évoqué dans ce qui précède et illustré à la figure 2b, chacune de ces aubes aurait en section un profil aérodynamique comportant un intrados 34a et un extrados 34b (figure 2b), donc un profil non symétrique ce qui n'est pas le cas du bras 32 visible sur la figure 1a. L'aubage de stator 34 s'étendrait radialement à travers la veine principale 16. Ces aubes comprendraient des bords d'attaque 36 situés en amont du bec 24a, dans la veine principale 16, et des bords de fuite, respectivement interne 38a et externe 38b, situés dans les veines interne 26 et externe 28. L'aubage de stator pourrait être relié au bec 24a.
- [0010] L'aubage de stator 34 imposerait une direction particulière aux flux de gaz 16, 20, 22. Toutefois, dans le cas d'une turbomachine à cycle variable, il serait utile de prévoir une géométrie variable en aval de l'aubage de rotor 30 pour pouvoir s'adapter aux différents régimes de fonctionnement et variations de taux de dilution de la turbomachine. Cependant, pour des raisons d'encombrement, l'ajout d'un aubage à calage variable en aval de l'aubage de stator 34 peut être complexe. En effet, cet ajout nécessiterait de rallonger la dimension axiale de la turbomachine, ce qui se traduirait par une augmentation de la masse de la turbomachine et une diminution de ses performances.
- [0011] De plus, pour des raisons de nuisance sonore, il ne serait pas non plus envisageable de rapprocher axialement l'aubage de stator 34 vers l'aubage de rotor 30.
- [0012] Dans la présente demande, on entend par une turbomachine à cycle variable, une turbomachine dont la poussée spécifique peut être modifiée à un régime moteur donné, en contrôlant des géométries variables de la turbomachine. Un exemple de géométrie variable est un aubage de stator à calage variable. Dans la présente demande, on entend par aubage une rangée annulaire d'aubes.
- [0013] L'invention propose ainsi d'optimiser une turbomachine telle qu'illustrée à la figure 2a de façon à pouvoir l'utiliser dans plusieurs configurations et notamment dans le cadre d'une turbomachine à plusieurs flux (au moins deux) et/ou d'une turbomachine à

cycle variable.

Résumé de l'invention

- [0014] La présente invention propose une turbomachine d'aéronef, comportant un générateur de gaz comprenant le long d'un axe longitudinal au moins un compresseur, une chambre de combustion et au moins une turbine, la turbomachine comportant en outre :
- [0015] - deux parois annulaires coaxiales, respectivement interne et externe, s'étendant l'une autour de l'autre et définissant entre elles une veine annulaire principale d'écoulement d'un flux d'air principal,
- [0016] - un aubage de rotor s'étendant radialement à travers ladite veine principale,
- [0017] - un séparateur annulaire disposé en aval de l'aubage de rotor et entre les deux parois, le séparateur définissant respectivement avec les parois interne et externe deux veines annulaires secondaires, respectivement interne et externe, d'écoulement de flux d'air secondaires, respectivement interne et externe, le séparateur comportant à une extrémité amont un bec annulaire configuré pour séparer en deux le flux d'air principal et former les flux d'air secondaires,
- [0018] - des éléments de stator s'étendant radialement d'une part à travers ladite veine principale et d'autre part à travers lesdites veines secondaires,
- [0019] caractérisée en ce que lesdits éléments de stator comprennent des premières aubes de redresseur à calage variable qui sont réparties autour dudit axe et qui comportent chacune un bord d'attaque situé en amont dudit bec, et des bords de fuite, respectivement interne et externe, situés respectivement dans les veines secondaires interne et externe,
- [0020] et en ce que la turbomachine comprend en outre des aubes de redresseur qui sont au moins en partie fixes et qui sont réparties autour dudit axe dans la veine secondaire externe et en aval des bords de fuite externes desdites premières aubes à calage variable.
- [0021] La présente invention propose ainsi de mettre des aubes de redresseur à calage variable au niveau du bec de séparation. Pour autoriser le déplacement angulaire de ces aubes autour de leurs axes de calage, on comprend que les aubes seront séparées par de faibles jeux du bec et du séparateur, ceci afin de limiter les fuites de gaz dans ces zones.
- [0022] Des aubes de redresseurs « fixes » sont associées aux aubes à calage variable et sont situées dans la veine secondaire externe. Cette configuration permet d'optimiser le fonctionnement de la turbomachine, en autorisant des applications mult flux ou à cycle variable, tout en limitant l'impact sur la longueur ou dimension axiale ainsi que la masse de la turbomachine. En effet, le fait de prévoir les aubes à calage variable au

niveau du bec permet de réduire axialement la distance entre le rotor et le bec de séparation des flux tout en autorisant une modification des flux de gaz s'écoulant dans les veines secondaires interne et externe.

- [0023] Les aubes de redresseur « fixes » peuvent être entièrement fixes ou comprendre chacune une partie fixe et une partie mobile et en particulier à calage variable. Chacune de ces aubes comprend par exemple une partie amont à calage variable comportant un bord d'attaque, et une partie aval fixe comportant un bord de fuite.
- [0024] Dans la présente demande, on entend par « annulaire, une forme de révolution autour d'un axe, cette forme pouvant être continue ou interrompue.
- [0025] De plus, dans la présente demande, on entend par un élément « à calage variable », un élément dont au moins une partie a une position qui peut être ajustée autour d'un axe, qui est appelé axe de calage. L'intégralité de cet élément ou seulement une partie de cet élément peut être à calage variable. Dans le cas d'une aube par exemple, elle peut être monobloc et avoir une position ajustable autour d'un axe de calage. En variante, elle pourrait comprendre qu'une partie seulement, comportant par exemple un bord d'attaque ou un bord de fuite, dont la position serait ajustable autour d'un axe de calage par rapport au reste de l'aube. Dans le cas d'un aubage comportant plusieurs aubes, chacune des aubes a une position ajustable autour d'un axe de calage qui lui est propre. Pour un même aubage, il y a donc autant d'axes de calage que d'aubes à calage variable. Chacun de ces axes peut avoir une orientation radiale ou inclinée par rapport à l'axe longitudinal de la turbomachine.
- [0026] La turbomachine peut comprendre une ou plusieurs des caractéristiques suivantes, prises seules ou en combinaison les unes avec les autres :
- les éléments de stator comprennent en outre des secondes aubes de redresseur à calage variable qui sont situées dans ladite veine secondaire interne ;
- [0027] - les secondes aubes à calage variable comprennent des bords d'attaque et des bords de fuite, les bords d'attaque de ces secondes aubes à calage variable étant situés directement en aval des bords de fuite interne des premières aubes à calage variable, et étant séparés par des jeux axiaux prédéterminés de ces bords de fuite ; les premières et secondes aubes à calage variable sont donc très rapprochées axialement les unes des autres de façon à ce qu'elles soient considérées comme un ensemble formant les éléments de stator au sens de l'invention ; les jeux axiaux précités entre ces aubes sont les plus faibles possibles de préférence. La minimisation de ces jeux axiaux permet de limiter voire d'empêcher le passage de gaz en fonctionnement entre les bords de fuite des premières aubes à calage variable et les bords d'attaque des secondes aubes à calage variable ; on comprend ainsi que les gaz qui s'écoulent sur les intrados des premières aubes à calage variable doivent s'écouler ensuite sur les intrados des secondes aubes à calage variable, et que les gaz qui s'écoulent sur les extrados des

premières aubes à calage variable doivent s'écouler ensuite sur les extrados des secondes aubes à calage variable ; lorsque les jeux sont plus importants, une partie du flux de gaz s'écoulant sur les extrados des premières aubes à calage variable s'écoulent ensuite vers les intrados des secondes aubes et permet un apport d'énergie au fluide s'écoulant sur les intrados des premières aubes. ;

[0028] - les aubes de redresseur qui sont au moins en partie fixes comprennent des bords d'attaque séparés par des jeux axiaux prédéterminés desdits bords de fuite des premières aubes à calage variable ;

[0029] -- lesdits jeux sont de préférence inférieurs à 10mm, plus préférentiellement inférieurs ou égaux à 5mm ;

[0030] - le nombre desdites secondes aubes à calage variable est égal au nombre desdites premières aubes à calage variable ; - le nombre desdites secondes aubes à calage variable est égal à un nombre multiple desdites premières aubes à calage variable ;

[0031] - le nombre desdites aubes qui sont au moins en partie fixes est égal au nombre desdites premières aubes à calage variable ;

[0032] - le nombre desdites aubes qui sont au moins en partie fixes est égal et égal à un nombre multiple desdites premières aubes à calage variable ;

[0033] - la turbomachine comprend en outre au moins un système de commande du calage angulaire des aubes à calage variable ;

[0034] - ledit système de commande est monté dans ledit séparateur ou radialement à l'extérieur de ladite paroi externe ;

[0035] - au moins certaines desdites aubes qui sont au moins en partie fixes, ont des profils différents de ces autres aubes, et forment donc une grille d'aubes multiprofiles ;

[0036] - l'aubage de rotor est une soufflante de propulsion ou un aubage de rotor de compresseur ; et

[0037] -- les aubes de redresseur qui sont au moins en partie fixes sont entièrement fixes ;

[0038] -- les aubes de redresseur qui sont au moins en partie fixes comprennent chacune une partie fixe et une partie mobile et en particulier à calage variable ; chacune de ces aubes comprend par exemple une partie amont à calage variable comportant un bord d'attaque, et une partie aval fixe comportant un bord de fuite ;

[0039] -- lesdites aubes de redresseur qui sont au moins en partie fixes comprennent un intrados et un extrados, et lesdites aubes de redresseur à calage variable comprennent un intrados et un extrados.

[0040] La présente invention concerne également un aéronef, en particulier un avion de transport, comportant une turbomachine telle que décrite dans ce qui précède.

Brève description des figures

[0041] D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront au cours de la

lecture de la description détaillée qui va suivre pour la compréhension de laquelle on se reportera aux dessins annexés dans lesquels :

- [0042] [Fig.1a-1b] la figure 1a est une demi vue très schématique en coupe axiale d'une turbomachine d'aéronef, selon la technique antérieure à l'invention ; la figure 1b est une vue très schématique en coupe transversale d'un bras de la turbomachine de la figure 1a ;
- [0043] [Fig.2a-2b] la figure 2a est une demi vue très schématique en coupe axiale d'une turbomachine d'aéronef ; la figure 2b est une vue très schématique en coupe transversale d'une aube de stator de la turbomachine de la figure 2a ;
- [0044] [Fig.3a-3c] la figure 3a est une demi vue très schématique en coupe axiale d'une turbomachine d'aéronef, selon un premier mode de réalisation de l'invention ; la figure 3b est une vue très schématique en coupe transversale d'une aube de redresseur à calage variable suivie d'une aube de redresseur fixe de la turbomachine de la figure 3a, et illustre, respectivement à gauche et à droite de la figure, deux positions distinctes de calage de l'aube de redresseur à calage variable ; la figure 3c est une vue similaire à celle de la figure 3b de gauche et montre une variante de réalisation de l'invention ;
- [0045] [Fig.4a-4c] la figure 4a est une demi vue très schématique en coupe axiale d'une turbomachine d'aéronef, selon un deuxième mode de réalisation de l'invention ; la figure 4b est une vue très schématique en coupe transversale d'une première aube de redresseur à calage variable suivie d'une seconde aube de redresseur à calage variable de la turbomachine de la figure 4a, et illustre, respectivement à gauche et à droite de la figure, deux positions distinctes de calage de ces aubes ; la figure 4c est une vue similaire à celle de la figure 4b de gauche et montre une variante de réalisation de l'invention ; et
- [0046] [Fig.5] la [Fig.5] est une demi vue très schématique en coupe axiale d'une turbomachine d'aéronef, selon un troisième mode de réalisation de l'invention dans lequel la grille de stators est composée d'au moins deux profils d'aubes différents.

Description détaillée de l'invention

- [0047] Les figures 1a, 1b, 2a et 2b ont été décrites dans ce qui précède.
- [0048] Les figures 3a et 3b illustrent un premier mode de réalisation de l'invention.
- [0049] De manière classique, la turbomachine 10 comporte un générateur de gaz (non représenté) comprenant le long d'un axe longitudinal au moins un compresseur, une chambre de combustion et au moins une turbine, la turbomachine .
- [0050] La turbomachine 10 comprend deux parois annulaires coaxiales, respectivement interne 12 et externe 14, s'étendant l'une autour de l'autre et définissant entre elles une veine annulaire principale 16 d'écoulement d'un flux de gaz principal 18.
- [0051] Le flux de gaz principal 18 est divisé en deux flux de gaz secondaires, respec-

tivement interne 20 et externe 22, par un séparateur annulaire 24 qui est disposé entre les deux parois 12, 14. Ce séparateur 24 comporte à une extrémité amont un bec annulaire 24a configuré pour séparer en deux le flux de gaz principal 18 et former les flux de gaz secondaires 20, 22.

- [0052] Un aubage de rotor 30 s'étend radialement à travers la veine principale 16, en amont du séparateur 24.
- [0053] Des éléments de stator sont situés en aval de l'aubage de rotor 30 et au niveau du bec de séparation 24a.
- [0054] Selon l'invention, ces éléments de stator comprennent des premières aubes de redresseur à calage variable 40.
- [0055] Par ailleurs, des aubes de redresseur « fixes » 42 sont situées dans la veine secondaire externe 28 en aval des premières aubes de redresseur à calage variable 40.
- [0056] Les premières aubes à calage variable 40 sont réparties autour de l'axe et comportent chacune un bord d'attaque 40a situé en amont du bec 24a, et des bords de fuite, respectivement interne 40b et externe 40c, situés respectivement dans les veines secondaires interne 26 et externe 28. On comprend ainsi que les premières aubes à calage variable 40 sont situées au niveau du bec 24a, comme cela est visible dans le dessin. Des jeux non visibles sont prévus entre le bec 24a et les premières aubes à calage variable 40 pour autoriser leur déplacement. Ces jeux sont de préférence les plus faibles possible pour limiter ou empêcher le passage de gaz entre ces aubes 40 et le nez 24a. Comme cela est également visible, les bords d'attaque 42a peuvent être inclinées et s'étendre d'amont en aval vers l'extérieur. Cette inclinaison est par exemple déterminée selon un compromis entre la taille du moteur et l'optimisation du bruit qu'il génère. Pour minimiser le bruit, il est préférable d'augmenter la hauteur en haut de pale, ce qui se traduit par une plus forte inclinaison de la pale.
- [0057] La figure 3b montre que chacune des premières aubes à calage variable 40 a un profil aérodynamique et comprend un intrados 46 (de forme incurvée concave) et un extrados 48 (de forme incurvée convexe). Par ailleurs, chacune des premières aubes à calage variable présente une certaine courbure le long de sa corde. On désigne par C la zone de plus grande courbure d'une aube à calage variable 40. Cette zone est de préférence située en amont du bec 24a.
- [0058] Les premières aubes à calage variable 40 sont de préférence toutes identiques. Leurs bords d'attaque 40a sont de préférence traversés par un même plan transversal.
- [0059] Le nombre des premières aubes à calage variable 40 est par exemple compris entre 10 et 200.
- [0060] Chacune des premières aubes à calage variable 40 est mobile en rotation autour d'un axe de calage Y qui a une orientation sensiblement radiale. La rotation de chacune des premières aubes à calage variable 40 est obtenue grâce à un système de commande 50

qui est ici situé radialement à l'extérieur de la paroi externe 14. Ceci est avantageux car cela permet de localiser ce système dans un environnement relativement froid par rapport aux températures élevées qui peuvent régner dans le générateur de gaz. Par ailleurs, cet environnement est peu contraint et contient des espaces libres pour accueillir ce type de système.

- [0061] Les aubes fixes 42 sont réparties autour de l'axe dans la veine secondaire externe 28. Elles comportent chacune un bord d'attaque 42a situé en aval du bec 24a, et un bord de fuite 42b situé dans la veine secondaire externe 28.
- [0062] La figure 3b montre que chacune des aubes fixes 42 a un profil aérodynamique et comprend un intrados 46 (de forme incurvée concave) et un extrados 48 (de forme incurvée convexe). Par ailleurs, chacune des aubes fixes 42 présente une certaine courbure le long de sa corde.
- [0063] Les aubes fixes 42 peuvent être entièrement fixes ou comprendre chacune une partie fixe et une partie mobile et en particulier à calage variable. Chacune de ces aubes 42 comprend par exemple une partie amont à calage variable avec le bord d'attaque 42a, et une partie aval fixe avec le bord de fuite 42b. Ces parties sont schématiquement délimitées par des traits pointillés dans les figures.
- [0064] Le nombre d'aubes fixes 42 est égal au nombre des premières aubes à calage variable 40 ou un nombre multiple des premières aubes à calage variable 40, et les aubes fixes 42 sont situées directement en aval des premières aubes à calage variable 40 et dans le prolongement axial de celles-ci. Les bords d'attaque 42a des aubes fixes 42 sont séparés par des jeux axiaux I prédéterminés des bords de fuite 40c des premières aubes à calage variable 40. De préférence, ces jeux I sont inférieurs à 10mm et plus préférentiellement inférieurs ou égaux à 5mm. De préférence, ces jeux I sont inférieurs à 10% de la corde d'une aube 40 ou d'une aube 42, et plus préférentiellement inférieurs ou égaux à 5% de cette corde. Chacun de ces jeux I est de préférence constant sur toute l'étendue radiale des bords 40c, 42a concernés et donc de la veine externe 28. Naturellement, ces jeux I sont susceptibles de varier en fonctionnement en fonction des positions de calage des aubes 40 par rapport aux aubes 42.
- [0065] Les aubes fixes 42 sont de préférence toutes identiques. Leurs bords d'attaque 42a sont de préférence dans un même plan transversal ou traversés par un même plan transversal.
- [0066] Le nombre d'aubes fixes 42 est par exemple compris entre 10 et 200.
- [0067] La figure 3b montre à gauche une première position angulaire ou de calage des premières aubes à calage variable 40 et à droite une seconde position angulaire ou de calage de ces aubes. Les premières aubes à calage variable 40 peuvent par exemple être déplacées sur des plages angulaires de l'ordre de 60° autour de leurs axes Y.
- [0068] La figure 4c illustre une variante de réalisation dans laquelle le nombre d'aubes fixes

424 est égal à un multiple du nombre des premières aubes à calage variable 40. Ce multiple est par exemple de 2, 3, 4, etc.

- [0069] Les figures 4a et 4b illustrent un deuxième mode de réalisation de l'invention qui diffère du précédent mode de réalisation essentiellement en ce que la turbomachine comprend en outre des secondes aubes de redresseur à calage variable 44 situés dans la veine secondaire interne 26 en aval des bords de fuite 40b des premières aubes à calage variable 40.
- [0070] Les secondes aubes à calage variable 44 comportent chacune un bord d'attaque 44a situé en aval du bec 24a, et un bord de fuite 44b situé dans la veine secondaire interne 26.
- [0071] Chacune des secondes aubes à calage variable 44 a un profil aérodynamique et comprend un intrados et un extrados. Par ailleurs, chacune des aubes à calage variable 44 présente une certaine courbure le long de sa corde.
- [0072] Le nombre des secondes aubes à calage variable 44 peut être égal au nombre des premières aubes à calage variable 40.
- [0073] Les secondes aubes à calage variable 44 sont situées directement en aval des aubes fixes 42 et dans le prolongement axial de celles-ci. Les bords d'attaque 44a des secondes aubes à calage variable 44 sont séparés par des jeux axiaux J prédéterminés des bords de fuite 42c des aubes fixes 42. De préférence, ces jeux J sont inférieurs à 10mm et plus préférentiellement inférieurs ou égaux à 5mm. De préférence, ces jeux J sont inférieurs à 10% de la corde d'une aube 40 ou d'une aube 44, et plus préférentiellement inférieurs ou égaux à 5% de cette corde. Chacun de ces jeux J est de préférence constant sur toute l'étendue radiale des bords 40b, 44a concernés et donc de la veine interne 26. Naturellement, ces jeux J sont susceptibles de varier en fonctionnement en fonction des positions de calage des aubes 40, 44.
- [0074] Les secondes aubes à calage variable 44 sont de préférence toutes identiques. Leurs bords d'attaque 44a sont de préférence situés dans un même plan transversal ou traversés par un même plan transversal.
- [0075] Le nombre des secondes aubes à calage variable 44 est par exemple compris entre 10 et 200. Chacune des secondes aubes à calage variable 44 est mobile en rotation autour d'un axe de calage Z qui a une orientation sensiblement radiale. La rotation de chacune des secondes aubes à calage variable 44 est obtenue grâce à un système de commande 50' qui est ici situé dans le séparateur 24.
- [0076] La figure 4c illustre une variante de réalisation dans laquelle le nombre d'aubes de redresseur à calage variable 44 est égal à un multiple du nombre des premières aubes à calage variable 40. Ce multiple est par exemple de 2, 3, 4, etc.
- [0077] La [Fig.5] illustre un troisième mode de réalisation de l'invention qui diffère du précédent mode de réalisation essentiellement par le fait que les aubes fixes 42 ne sont

pas toutes identiques. Les aubes fixes 42 sont au moins de deux types qui diffèrent l'un de l'autre par leurs dimensions et/ou leurs géométries et/ou leurs cambrures, etc. Les différents types des aubes fixes 42 sont régulièrement répartis autour de l'axe de façon à obtenir une répartition cyclique de ces aubes 42 autour de l'axe.

[0078] De manière générale, la présente invention s'applique à toute turbomachine dans laquelle un flux principal est séparé en deux flux secondaires en aval d'un aubage de rotor caréné.

Revendications

[Revendication 1]

Turbomachine (10) d'aéronef, comportant un générateur de gaz comprenant le long d'un axe longitudinal au moins un compresseur, une chambre de combustion et au moins une turbine, la turbomachine comportant en outre :

- deux parois annulaires coaxiales, respectivement interne (12) et externe (14), s'étendant l'une autour de l'autre et définissant entre elles une veine annulaire principale (16) d'écoulement d'un flux d'air principal (18),
- un aubage de rotor (30) s'étendant radialement à travers ladite première veine (16),
- un séparateur annulaire (24) disposé en aval de l'aubage de rotor (30) et entre les deux parois (12, 14), le séparateur (24) définissant respectivement avec les parois interne et externe (12, 14) deux veines annulaires secondaires, respectivement interne (26) et externe (28), d'écoulement de flux d'air secondaires, respectivement interne (20) et externe (22), le séparateur (24) comportant à une extrémité amont un bec annulaire (24a) configuré pour séparer en deux le flux d'air principal (18) et former les flux d'air secondaires (20, 22),
- des éléments de stator s'étendant radialement d'une part à travers ladite veine principale (16) et d'autre part à travers lesdites veines secondaires (26, 28),

caractérisée en ce que lesdits éléments de stator comprennent des premières aubes de redresseur à calage variable (40) qui sont réparties autour dudit axe et qui comportent chacune un bord d'attaque (40a) situé en amont dudit bec (24a), et des bords de fuite, respectivement interne (40b) et externe (40c), situés respectivement dans les veines secondaires interne (26) et externe (28),

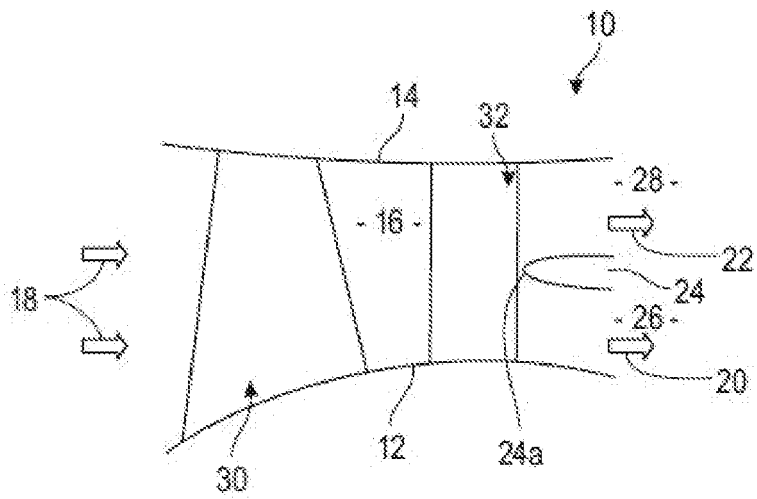
et en ce que la turbomachine (10) comprend en outre des aubes de redresseur (42) qui sont au moins en partie fixes et qui sont réparties autour dudit axe dans la veine secondaire externe (28) et en aval des bords de fuite externes (40c) desdites premières aubes à calage variable (40).

[Revendication 2]

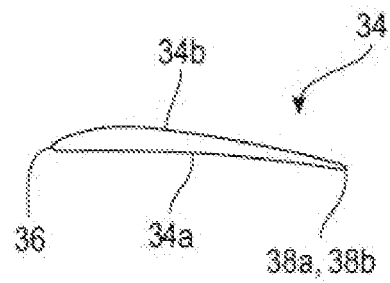
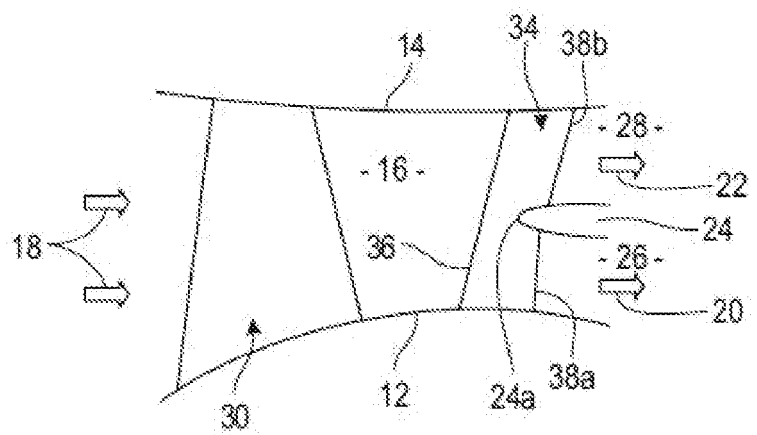
Turbomachine (10) selon la revendication 1, dans laquelle les éléments de stator comprennent en outre des secondes aubes de redresseur à calage variable (44) qui sont situées dans ladite veine secondaire interne (26).

- [Revendication 3] Turbomachine (10) selon la revendication 2, dans laquelle les secondes aubes à calage variable (44) comprennent des bords d'attaque (44a) et des bords de fuite (44b), les bords d'attaque (44a) de ces secondes aubes à calage variable (44) étant situés directement en aval des bords de fuite interne (40b) des premières aubes à calage variable (40), et étant séparés par des jeux axiaux (J) prédéterminés de ces bords de fuite (40b).
- [Revendication 4] Turbomachine (10) selon l'une des revendications précédentes, dans laquelle les aubes de redresseur (42) qui sont au moins en partie fixes comprennent des bords d'attaque (42a) séparés par des jeux axiaux (I) prédéterminés desdits bords de fuite (40c) des premières aubes à calage variable (40).
- [Revendication 5] Turbomachine (10) selon l'une des revendications 2 à 4, dans laquelle le nombre desdites secondes aubes à calage variable (44) est égal au nombre desdites premières aubes à calage variable (40) ou à un nombre multiple desdites premières aubes à calage variable (40).
- [Revendication 6] Turbomachine (10) selon l'une des revendications précédentes, dans laquelle le nombre desdites aubes (42) qui sont au moins en partie fixes est égal au nombre desdites premières aubes à calage variable (40) ou à un nombre multiple desdites premières aubes à calage variable (40).
- [Revendication 7] Turbomachine (10) selon l'une des revendications précédentes, dans laquelle elle comprend en outre au moins un système (50, 50') de commande du calage angulaire des aubes à calage variable (40).
- [Revendication 8] Turbomachine (10) selon la revendication 7, dans laquelle ledit système de commande (50, 50') est monté dans ledit séparateur (24) ou radialement à l'extérieur de ladite paroi externe (14).
- [Revendication 9] Turbomachine (10) selon l'une des revendications précédentes, dans laquelle au moins certaines desdites aubes (42) qui sont au moins en partie fixes, ont des profils différents de ces autres aubes (42).
- [Revendication 10] Turbomachine (10) selon l'une des revendications précédentes, dans laquelle l'aubage de rotor (30) est une soufflante ou un aubage de rotor de compresseur.

[Fig. 1a-1b]



[Fig. 2a-2b]



RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 903368
FR 2113845

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
A	US 2019/078536 A1 (IWREY BENJAMIN M [US]) 14 mars 2019 (2019-03-14) * alinéas [0018] - [0022], [0024] - [0026], [0036] - [0039] * * figures 1,2 * -----	1-10	F02C9/22 F04D29/56
A	US 2016/201608 A1 (KUPRATIS DANIEL BERNARD [US]) 14 juillet 2016 (2016-07-14) * alinéas [0018], [0019] * * page 2; figure 2 * -----	1-10	
A	US 2011/171007 A1 (JOHNSON JAMES EDWARD [US] ET AL) 14 juillet 2011 (2011-07-14) * alinéas [0029] - [0031] * * figure 2 * -----	1-10	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC)
			F01D F02C F02K
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
14 juillet 2022		Gebker, Ulrich	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			

ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE **RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 2113845 FA 903368**

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.
 Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **14-07-2022**
 Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
US 2019078536 A1	14-03-2019	AUCUN	
US 2016201608 A1	14-07-2016	EP 3080426 A1	19-10-2016
		US 2016201608 A1	14-07-2016
		WO 2015088833 A1	18-06-2015
US 2011171007 A1	14-07-2011	CA 2775114 A1	31-03-2011
		EP 2480779 A1	01-08-2012
		JP 2013506081 A	21-02-2013
		US 2011167784 A1	14-07-2011
		US 2011167791 A1	14-07-2011
		US 2011171007 A1	14-07-2011
		WO 2011038213 A1	31-03-2011