



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203781754 U

(45) 授权公告日 2014. 08. 20

(21) 申请号 201420042207. 0

(22) 申请日 2014. 01. 22

(73) 专利权人 北京汽车股份有限公司

地址 101300 北京市顺义区仁和镇双河大街
99 号

(72) 发明人 熊冉 裴晓苏

(74) 专利代理机构 北京银龙知识产权代理有限
公司 11243

代理人 许静 黄灿

(51) Int. Cl.

B66F 7/06 (2006. 01)

B66F 7/28 (2006. 01)

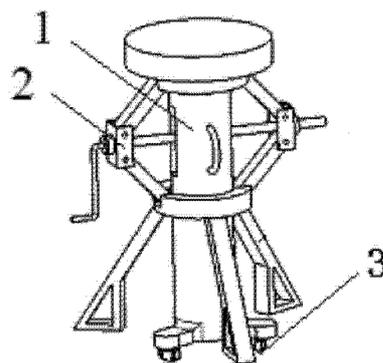
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种可移动式重物举升器

(57) 摘要

本实用新型提供一种可移动式重物举升器，涉及举升装置技术领域，能够使重物举升器在处于工作状态时移动。所述可移动式重物举升器，包括支柱本体，在所述支柱本体上设有推举结构，在所述支柱本体的底端设有滚轮结构。本实用新型适用于千斤顶或重物举升器。



1. 一种可移动式重物举升器,其特征在于,包括支柱本体,在所述支柱本体上设有推举结构,在所述支柱本体的底端设有滚轮结构;

其中,所述推举结构包括:

圆环,可滑动地套设在所述支柱本体上,在所述圆环下部设有至少 2 个支撑结构;

螺孔,开设在所述支柱本体上;

螺杆,穿设在所述螺孔中并与所述螺孔通过螺纹相配合;在所述螺杆上还设有第一块体和第二块体,所述第一块体和第二移块体通过螺纹与所述螺杆相配合,并且所述第一块体和第二移块体分别设置在所述支柱本体两侧;

第一支撑杆,枢接在所述第一块体和所述支柱本体的上部之间;

第二支撑杆,枢接在所述第二块体和所述支柱本体的上部之间;

第三支撑杆,枢接在所述第一块体和圆环之间;

第四支撑杆,枢接在所述第二块体和圆环之间。

2. 据权利要求 1 所述的可移动式重物举升器,其特征在于,在所述支柱本体顶端设有托盘;

所述第一支撑杆和第二支撑杆分别枢接在所述托盘的下方。

3. 根据权利要求 1 所述的可移动式重物举升器,其特征在于,所述支撑结构有 3 个,呈三角形分布。

4. 根据权利要求 1 或 3 所述的可移动式重物举升器,其特征在于,所述支撑结构的底端是三角形支架。

5. 根据权利要求 1 所述的可移动式重物举升器,其特征在于,所述滚轮结构包括至少 2 个滚轮。

6. 根据权利要求 5 所述的可移动式重物举升器,其特征在于,所述滚轮有 3 个,呈三角形分布。

7. 根据权利要求 5 所述的可移动式重物举升器,其特征在于,所述支柱本体还设有用于连接所述滚轮的连接杆。

8. 根据权利要求 1 所述的可移动式重物举升器,其特征在于,所述支柱 本体中部还设有拉环。

一种可移动式重物举升器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种举升装置,特别是指一种可移动式重物举升器。

背景技术

[0002] 近年来,汽车行业蓬勃发展,随之而来的是汽车维修行业也得到了大力发展,而重物举升器是现代汽车维修行业中必不可少的设备。传统的千斤顶或重物举升器在支起重物后,难以移动,给后续的工作带来不便,影响了工作效率。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的一个技术问题是提供一种可移动式重物举升器,能够在重物举升器处于工作状态时移动。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型的实施例提供一种移动式重物举升器,采用如下技术方案:

[0005] 一种可移动式重物举升器,包括支柱本体,在所述支柱本体上设有推举结构,在所述支柱本体的底端设有滚轮结构。

[0006] 可选地,所述推举结构包括:圆环,可滑动地套设在所述支柱本体上,在所述圆环下部设有至少 2 个支撑结构;螺孔,开设在所述支柱本体上;螺杆,穿设在所述螺孔中并与所述螺孔通过螺纹相配合;在所述螺杆上还设有第一块体和第二块体,所述第一块体和第二块体通过螺纹与所述螺杆相配合,并且所述第一块体和第二块体分别设置在所述支柱本体两侧;第一支撑杆,枢接在所述第一块体和所述支柱本体的上部之间;第二支撑杆,枢接在所述第二块体和所述支柱本体的上部之间;第三支撑杆,枢接在所述第一块体和圆环之间;第四支撑杆,枢接在所述第二块体和圆环之间。

[0007] 可选地,在所述支柱本体顶端设有托盘;所述第一支撑杆和第二支撑杆分别枢接在所述托盘的下方。

[0008] 可选地,所述支撑结构有 3 个,呈三角形分布。

[0009] 可选地,所述支撑结构的底端是三角形支架。

[0010] 可选地,所述滚轮结构包括至少 2 个滚轮。

[0011] 可选地,所述滚轮有 3 个,呈三角形分布。

[0012] 可选地,所述支柱本体还设有用于连接所述滚轮的连接杆。

[0013] 可选地,所述支柱本体中部还设有拉环。

[0014] 本实用新型的上述技术方案的有益效果如下:

[0015] 上述方案中,所述可移动式重物举升器,在所述支柱本体上设有推举结构,以及在所述支柱本体的底端设有滚轮结构,通过滚轮结构能够实现重物举升器带动重物的移动功能。

附图说明

- [0016] 图 1 是本实用新型的实施例可移动式重物举升器的结构示意图；
- [0017] 图 2 是本实用新型的实施例可移动式重物举升器中支柱本体的结构示意图；
- [0018] 图 3 是本实用新型的实施例可移动式重物举升器中手柄及螺杆的结构示意图；
- [0019] 图 4 是本实用新型的实施例可移动式重物举升器中支架结构的结构示意图；
- [0020] 图 5 是本实用新型的实施例可移动式重物举升器中支撑支架的结构示意图；
- [0021] 图 6 是本实用新型的实施例可移动式重物举升器支撑状态示意图；
- [0022] 图 7 是本实用新型的实施例可移动式重物举升器滑动状态示意图。

具体实施方式

[0023] 为使本实用新型要解决的技术问题、技术方案和优点更加清楚，下面将结合附图及具体实施例一种可移动式重物举升器进行详细描述。

[0024] 本实用新型针对现有的重物举升器在支起重物后难以移动的问题，提供一种可移动式重物举升器。

[0025] 如图 1 所示，本实用新型的实施例一种可移动式重物举升器的具体实施方式，一种可移动式重物举升器，包括支柱本体 1，在所述支柱本体上设有推举结构 2，在所述支柱本体的底端设有滚轮结构 3。

[0026] 所述可移动式重物举升器，在所述支柱本体 1 上设有推举结构 2，以及在所述支柱本体 1 的底端设有滚轮结构 3，通过滚轮结构 3 能够实现重物举升器带动重物的移动功能。

[0027] 如图 1-5 所示，可选地，所述推举结构 2 包括：圆环 31，可滑动地套设在所述支柱本体 1 上，在所述圆环 31 下部设有至少 2 个支撑结构 32；螺孔 11，开设在所述支柱本体 1 上；螺杆 23，穿设在所述螺孔 11 中并与所述螺孔 11 通过螺纹相配合；在所述螺杆 23 上还设有第一块体 22 和第二块体 51，所述第一块体 22 和第二块体 51 通过螺纹与所述螺杆 23 相配合，并且所述第一块体 22 和第二块体 51 分别设置在所述支柱本体 1 两侧；可选的，在螺杆 23 的一端设有手柄 21；第一支撑杆 24，枢接在所述第一块体 22 和所述支柱本体 1 的上部之间；第二支撑杆 52，枢接在所述第二块体 51 和所述支柱本体 1 的上部之间；第三支撑杆 25，枢接在所述第一块体 22 和圆环 31 之间；第四支撑杆 53，枢接在所述第二块体 51 和圆环 31 之间。

[0028] 参看图 6-7 所示，需要提升重物时，将所述可移动式重物举升器放置在需要举升的重物下方，确定位置后，操纵手柄 21，将支柱本体 1 进行提升，从而实现举升重物的功能，如图 6 所示；当需要移动举重物时，只需要操纵手柄 21，使支柱本体 1 降下，使圆环 31 的下部支撑结构 32 高于所述滚轮结构 3，通过滚轮结构 3 即可实现重物举升器带动重物的移动功能，如图 7 所示；移动到新位置后，操纵手柄 21 将支柱本体 1 重新进行提升，即可恢复到支撑状态。

[0029] 可选地，为了使工作平稳，在所述支柱本体顶端设有托盘 12；所述第一支撑杆 24 和第二支撑杆 52 分别枢接在所述托盘 31 的下方。

[0030] 可选地，所述支撑结构 32 有 3 个，呈三角形分布。

[0031] 可选地，所述支撑结构 32 的底端是三角形支架 33。

[0032] 可选地，所述滚轮结构包括至少 2 个滚轮。

[0033] 为了在移动时所述可移动式重物举升器能够保持平稳，可选地，所述滚轮有 3 个，

呈三角形分布。

[0034] 可选地,所述支柱本体 1 还设有用于连接所述滚轮的连接杆 13。

[0035] 为了便于操作,可选地,所述支柱本体中部还设有拉环 14。

[0036] 本实用新型除满足传统的工作需求外,还可以应用到抢险救灾,建筑工程等领域。

[0037] 以上所述是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型所述原理的前提下,还可以作出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

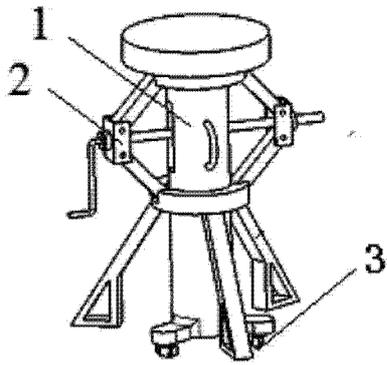


图 1

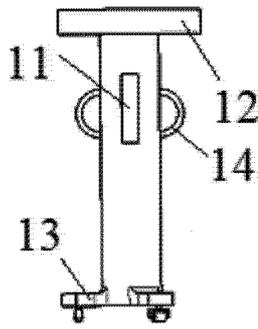


图 2

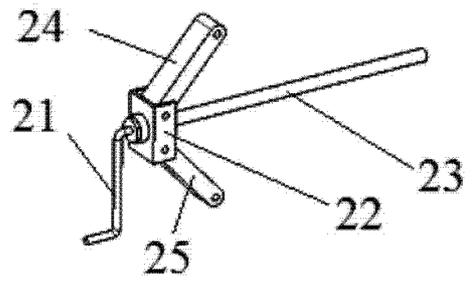


图 3

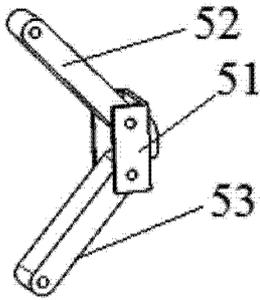


图 4

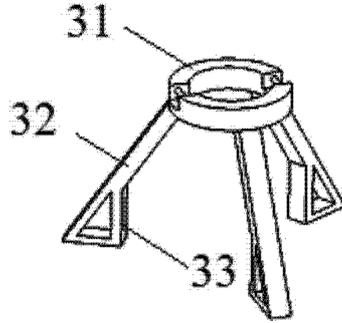


图 5

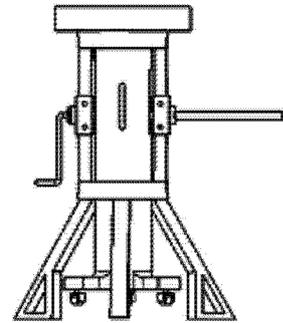


图 6

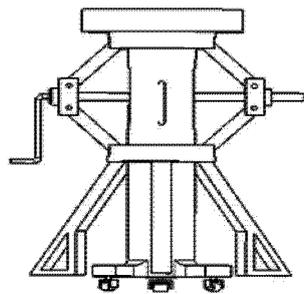


图 7